



Kuva: Erkki Ritari, Perälän tasoristeys

Tasoristeysten turvallisuus Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari

**VERKKOVERSIO
ILMAN KARTTOJA JA KUVALIITETTÄ**

Tasoristeysten turvallisuus Seinäjäjoki–Kaskinen-rataosalla

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari

VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka
Tutkimusraportti RTE2208/04
Espoo 2004

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari 2004. Tasoristeysten turvallisuus Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla. VTT Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka, Tutkimusraportti RTE2208/04. 23 s. + liitt. 417 s.

Avainsanat tasoristeys, turvallisuus, näkemä, odotustasanne

TIIVISTELMÄ

Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla (114.5 km) tarkastettiin syyskuussa 2003 kaikki radan ja tien 165 tasoristeystä. Näkemät tieltä radalle mitattiin etäisyysmittarilla tien molemmista lähestymissuunnista. Tasoristeysten lähialueen tien ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet mitattiin autoon kiinnitetyllä kallistuskulmamittarilla. Tasoristeykset valokuvattiin tieltä vasemmalle ja oikealle radalle päin 8 metrin etäisyydeltä sekä tasoristeystä kohti useammalta etäisyydeltä. Lisäksi otettiin valokuvat radalta suoraan kohti tasoristeystä molemmista lähestymissuunnista. Lisäksi kirjattiin muistiin turvalaitteiden ja liikenne-merkkien olemassaolo sekä eräitä tasoristeuksen teknisiä ominaisuuksia.

Tasoristeyksistä tehtyjen mittausten, havaintojen ja ylitysaikalaskelmien perusteella laadittiin kullekin tasoristeykselle toimenpidesuosituksia. Toimenpiteet luokiteltiin toteuttamisajankohdan perusteella kahteen vaiheeseen. Ensimmäiseen vaiheeseen suositeltiin edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, mm. näkemäraivauksia, tasoristeysten poistamisia, odotustasanteiden kunnostamista ja ajoneuvoryhmien ylitysrajoituksia. Ensimmäisen vaiheen tavoitteena oli, että kaikki jäljelle jääneet tasoristeykset olisivat toimenpiteiden jälkeen turvallisesti ylitettävissä. Toisen vaiheen suosituksissa oli kalliimpia toimenpiteitä, kuten tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen sekä puolipuomilaitoksen asentaminen. Toisen vaiheen toteutuessa Seinäjoki–Kaskinen-rataosalle jää 102 tasoristeystä, joista 31:ssä on puomit.

Tapio Ahonen, Antti Seise & Erkki Ritari 2004. Tasoristeysten turvallisuus Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla. [*Safety of railway level crossings on the railway line between Seinäjoki and Kaskinen.*] Technical Research Centre of Finland, Building and Transport, Research Report RTE2208/04. 23 p. + apps. 417 p.

Keywords level crossing, railway safety, sight distance, fange groove

ABSTRACT

All 165 railway level crossings on the railway line between Seinäjoki and Kaskinen (length 114.5 km) were inspected in September 2003. The sight distances from the road to the track at various positions were measured with a tacheometer. Gradients of the road in the vicinity of the level crossing were also measured. Photographs were taken from the road at distances of 8 m and 50 m from the track facing the railway level crossing and in the direction of the track. Photographs were also taken from the track at distances 30 m and 100 m facing the railway level crossing. The type of safety device, traffic signs and technical characteristics of the railway level crossings were documented.

Measures to improve traffic safety at each railway level crossing were recommended on the basis of measurements, observations and crossing time calculations. The measures were assigned to one of three phases according to the urgency and possible schedule of installation. The first phase included measures that are imperative for safety or cheap and quick to install, e.g. clearing of vegetation restricting sight distances, speed limits for the train and restrictions of vehicle types allowed to use the crossing. The aim of the first phase was to make sure that after implementation of the recommended measures, crossing safely would be possible at all level crossings on the track. Second phase measures were more expensive, such as erecting half-barriers. After installation of the second phase measures there will be 102 level crossings left on the line Seinäjoki–Kaskinen, 31 of which will be equipped with half-barriers.

ALKUSANAT

Ratahallintokeskus tilasi VTT:ltä toukokuussa 2003 selvityksen tasoristeysten turvallisuudesta seuraavilla rataosilla: Pieksämäki–Joensuu, Niirala–Säkäniemi, Joensuu–Uimaharju, Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto, Pori–Ruosniemi, Seinäjoki–Kaskinen ja Seinäjoki–Oulu. Tämä raportti sisältää rataosan Seinäjoki–Kaskinen tasoristeysten tarkastuksen ja siihen perustuvat turvallisuuden parantamistoimenpide-ehdotukset. Tulokset raportoitiin tasoristeyskohtaisesti samassa muodossa kuin vuosina 2000–2003 valmistuneet tarkastusraportit. Tämän raportin lisäksi täydennettiin Seinäjoki–Kaskinen-rataosan tiedoilla tietokonesovellusta, jolla voidaan katsella eri rataosien tasoristeyksistä otettuja valokuvia ja muita tietoja.

Tutkimusta on ohjannut työryhmä, johon kuuluivat Ratahallintokeskuksesta Kari Alppivuori, Markku Nummelin, Pentti Haapala ja Anne Ahtiainen. VTT:ltä ohjaustyöryhmässä olivat Veli-Pekka Kallberg, Antti Seise ja Tapio Ahonen.

RHK:n henkilökunta on monin tavoin edistänyt tutkimuksen tekemistä. Tasoristeysalueiden kunnossapidosta vastaava urakoitsija Harri Hietala on ollut paikalla tarkastustyötä tehtäessä ja osallistunut mm. näkemien pituuksien määrittämiseen.

VTT:ssa tutkimuksen vastuuhenkilö on ollut Antti Seise. Tutkimusraportin on kirjoittanut Tapio Ahonen. Tarkastustyön ovat tehneet maastossa Tapio Ahonen, Antti Seise ja Erkki Ritari. Mikko Kallio ja Antti Seise ovat tehneet kaikki tarkastustyössä ja raportoinnissa käytetyt tietokonesovellukset.

Tämä verkkoversio on lyhennetty samannimisestä ja -numeroisesta tutkimusraportista poistamalla siitä paljon tilaa vievät karttaliite (Liite A: Rataosan tasoristeukset) ja valokuvaliite (Liite E: Tasoristeysten kuvaukset rataosalla).

Sisällysluettelo

TIIVISTELMÄ	3
ABSTRACT	4
ALKUSANAT	5
1 JOHDANTO	9
1.1 Taustaa	9
1.2 Määritelmiä	10
1.3 Tavoitteet	10
2 AINEISTO JA MENETELMÄT	11
2.1 Tasoristeysten tarkastus	11
2.2 Ylitysaikojen määrittäminen	11
2.3 Suositusten laadintaperusteet	12
3 TASORISTEYSTEN NYKYTILA	13
3.1 Näkemät	13
3.2 Odotustasanteet	13
3.3 Teiden ominaisuudet	14
3.4 Varoituslaitteet ja liikennemerkkit	15
3.5 Rakenteet	15
3.6 Tasoristeysten suppea kuvaus	16
3.7 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 1998–2002	16
4 SUOSITUKSET TASORISTEYSTEN TURVAAMISTOIMENPITEIKSI	19
5 YHTEENVETO JA PÄÄTELMÄT	21
5.1 Näkemät	21
5.2 Odotustasanteet	21
5.3 Suositukset	22
LÄHDELUETTELO	23

LIITTEET

- Liite A: Kartat Seinäjoki–Kaskinen-rataosan tasoristeyksistä syyskuussa 2003,
Ei verkkoversiossa
- Liite B: Seinäjoki–Kaskinen-rataosan tasoristeysten tarkastus syyskuussa 2003
- Liite C: Tasoristeyskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille syyskuun 2003 tietojen perusteella
- Liite D: Tasoristeysten ominaisuudet Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla syyskuussa 2003
- Liite E: Tasoristeysten kuvaukset Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla syyskuun 2003 tilanteen mukaan, **Ei verkkoversiossa**
- Liite F: Syyskuun 2003 tilanteeseen perustuvat toimenpide-ehdotukset Seinäjoki–Kaskinen-rataosan rautatietasoristeyksiin

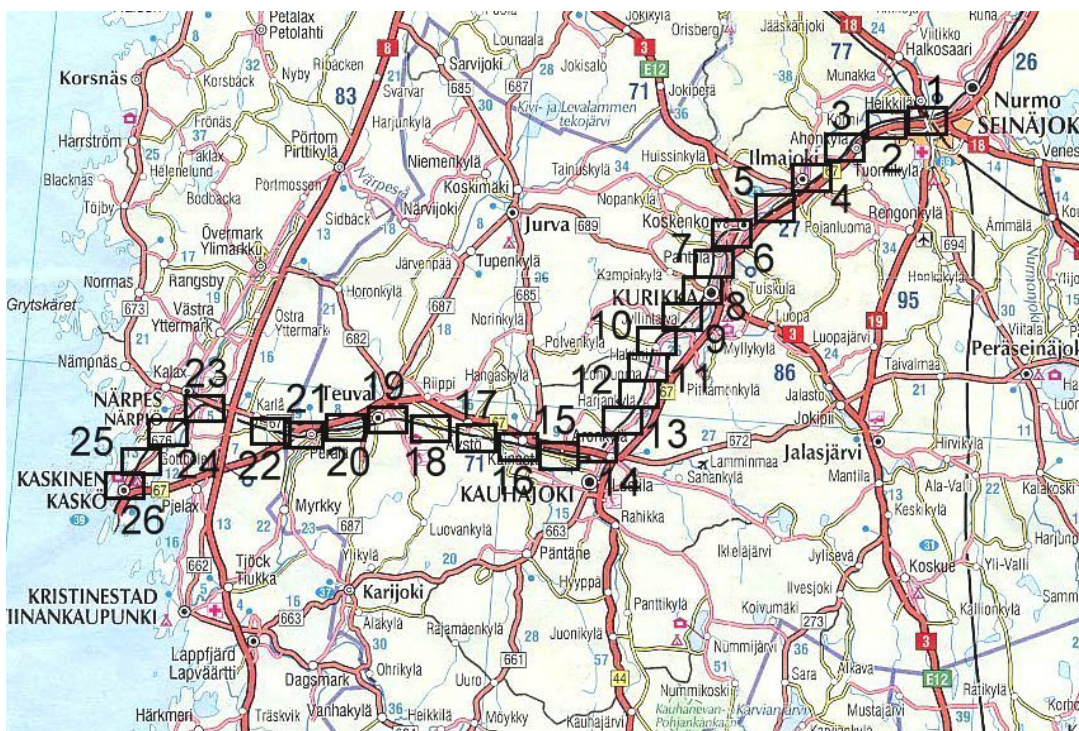
1 Johdanto

1.1 Taustaa

Ratahallintokeskus halusi selvittää Seinäjoki–Kaskinen-rataosan tasoristeysten turvallisuustason ja tasoristeyslaitteiden kunnon. Tasoristeyksistä tuli laatia toimenpidesuosituksset, joiden toteutuksella tasoristeysten turvallisuustaso voidaan nostaa nykyistä paremmaksi.

Seinäjoki–Kaskinen-rataosa (kuva 1) on 114.5 km pitkä, sähköistämätön ja yksiraiteinen. Rataosan nopeusrajoitus on 80 km/h ja sen varrella on 165 tasoristeystä, joista 30 on varustettu puolipuumilaitteilla. Rataosalla on vain tavaraliikennettä.

Tarkistettu Seinäjoki–Kaskinen-rataosa muodostuu varsinaisesta Seinäjoki–Kaskinen-rataosasta, joka on 112.2 km pitkä ja jolla on 161 tasoristeystä sekä lisäksi Kaskisen ja Kaskisen sataman välisestä 2.3 km osasta, jolla on neljä tasoristeystä.



Kuva 1. Tutkimuksen rataosa (numerot viittaavat liitteen A karttoihin).

Väärinkäsitysten välttämiseksi kaikissa tasoristeyksissä idällä tarkoitetaan Seinäjoen suuntaa ja lännellä Kaskisten suuntaa. Näin ollen tie on radan etelä- ja pohjoispuolella huolimatta siitä, että rata ei jokaisessa tasoristeyksessä olekaan itä-länsisuuntainen.

1.2 Määritelmiä

Ajoneuvoyhdistelmällä tarkoitetaan jäljempänä 25,25 m pitkää kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää.

Aukean tilan ulottumalla tarkoitetaan radan vierellä olevaa aluetta (2,5 m radan keskilinjasta), jonka sisällä ei saa olla kiinteitä rakenteita tai laitteita.

Ratateknillisten määräysten ja ohjeiden (RAMO) luku 9, Tasoristeykset, sisältää tasoristeyksiä koskevia määräyksiä ja ohjeita. Jäljempänä käytetään lyhennettä RAMO.

RAMOn näkemäohjeiden mukaan kahdeksan metrin päästä lähimmästä kiskosta katsottaessa näkemäalueen on oltava vapaa näkemäesteistä radan pylviäitä lukuun ottamatta. Yksiraiteisella radalla näkemäalueen pituus on metreinä kuusi kertaa junan nopeus (km/h). Kaksi- tai useampiraiteisella radalla näkemän pituuteen lisätään äärimmäisten raiteiden keskiviivojen välisen etäisyyden (tien keskilinjaa pitkin mitattuna) ja junan nopeuden tulo kerrottuna 0,3:lla. Kevyen liikenteen väylien näkemävaatimus on Liikenne- ja viestintäministeriön ohjeen mukaan kolme kertaa junan nopeus.

RAMOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan turvallisen ylityksen. Vaaditun näkemän puitteissa suurinta sallittua nopeutta ajavalla junalla kestää 21,6 s ajaa tasoristeykseen. Kevyen liikenteen väylillä ja laituripoluilla aika on 10,8 s. Tasoristeyksessä, jossa tie laskeutuu molemmin puolin rataa radalta alaspäin 1,5 %:n kaltevuudella 25 m:n matkalla, ajoneuvoyhdistelmän ylitys paikaltaan liikkeelle lähtien kestää alle 12 s.

1.3 Tavoitteet

Tavoitteena oli:

1. Selvittää kunkin tasoristeyksen näkemien pituudet tieltä radalle ja tien pituuskaltevuus radan välittömässä läheisyydessä.
2. Määrittää kolmelle erilaiselle ajoneuvotyypille (henkilöauto, kuorma-auto ja ajoneuvoyhdistelmä) ylitysajat kaikissa ajokelpoisissa vartioimattomissa tasoristeyksissä sekä verrata ajoneuvojen tasoristeysten ylitysaikoja junien ajoaikoihin näkemän rajalta tasoristeykseen.
3. Esittää kunkin tasoristeyksen näkemä- ja tieolosuhteet kuvina sekä laatia taulukko tasoristeysten laitteista ja niiden kunnosta.
4. Laatia konkreettiset suositukset jokaisen tasoristeyksen turvallisuuden parantamiseksi.

2 Aineisto ja menetelmät

2.1 Tasoristeysten tarkastus

Kaikki Seinäjoki–Kaskinen-rataosan 165 tasoristeystä käytiin tarkastamassa paikan päällä. Liitteessä A on karttakuvat tasoristeyksistä. Tarkastustyön yhteydessä selvitettiin pisimmät mahdolliset näkemien pituudet tieltä radalle, varoituslaitteiden tyyppi, tasoristeuksen liikennemerkki ja niiden kunto, tien geometriaa sekä lukuisten ratateknisten laitteiden kunto ja sijainti. Lopuksi risteykset valokuvattiin. Tarkempi kuvaus tarkastustyön sisällöstä on esitetty liitteessä B.

2.2 Ylitysaikojen määrittäminen

Kaikille tasoristeyksille, joissa ei ollut varoituslaitteita ja jotka olivat autolla ajettavassa kunnossa, määritettiin radan ylitykseen tarvittava aika. Se määritettiin erikseen henkilöautolle, kuorma-autolle ja ajoneuvoyhdistelmälle. Ylitysaikaa määrittäessä auton oletettiin lähtevän liikkeelle ylittämään tasoristeystä 8 metrin etäisyydeltä lähimmästä kiskosta (kuljettajan kohdalta mitattuna). Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulkopuolella, eli yleensä 1,7 metrin päässä lähimmästä kiskosta. Ylitysaikojen määrittäminen perustuu suureen joukkoon ajosimulaattorilla tehtyjä ylitysajan määrittämiä tien pituusprofiililtaan erilaisissa tasoristeyksissä.

Käytännössä eri ajoneuvotyyppien ylitysajat määritettiin liitteen C taulukoista suurimman ylityksen aikaisen nopeuden ja tien pituusprofiilin perusteella. Suurin ylityksen aikainen nopeus on arvioitu maastokäynnin aikana ja tien pituusprofiilia kuvaa tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeuksen korkeuden erotus. Liitteessä C on myös kuvattu tarkemmin taulukoiden perustana olleet ajosimulaattoriajat.

Ylitysaikaa verrattiin junan ajoaikaan sen suurimmalla sallitulla nopeudella mitatulla näkemämatkalla. Jotta tasoristeys olisi turvallinen, ylitysajan tulisi olla pienempi kuin junan ajoajan näkemäalueen rajalta tasoristeykseen.

2.3 Suositusten laadintaperusteet

Suosituksen lähtökohtana olivat etenkin lasketut autojen tasoristeysten ylitysajat ja junien ajoajat tasoristeykseen saavutettavan näkemän puitteissa. Suosituksia laadittaessa on toimenpiteet jaettu kolmeen toteutusvaiheeseen: heti, kohta ja myöhemmin.

Heti-vaiheessa on suosituksia, jotka on mahdollista toteuttaa nopeasti, kuten kasvillisuuden raivaus näkemäalueelta, tarpeettoman tasoristeuksen poisto, ajoneuvokohtaiset ylitysrajoitukset ja junan nopeusrajoitukset. Heti-vaiheen tavoitteena on ollut, että mikäli suositustoimenpiteet toteutetaan, vartioimattoman tasoristeuksen ylitysaika autolla on lyhyempi kuin junan ajoaika tasoristeykseen. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaihe sisältää toimenpiteitä, joita ei voida aina välittömästi toteuttaa, kuten korvaavien teiden rakentaminen. Toteutuessaan kohta-vaihe mahdollistaa monessa paikassa heti-vaiheessa suositettujen ajoneuvokohtaisten ylitysrajoitusten ja junan nopeusrajoitusten poistamisen. Kohta-vaiheen toimenpiteet on ajateltu toteutettavan noin viiden vuoden kuluessa.

Myöhemmin-vaihe sisältää tasoristeyskiä kokonaan poistavia eritasoratkaisuja.

3 Tasoristeysten nykytila

3.1 Näkemät

Täysin RAMOn näkemäohjeet täyttäviä tasoristeyskysä Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla on yksi. Kun kasvillisuuden raivaus rata-alueella toteutetaan, saavutetaan ohjeiden mukaiset näkemät 102:ssa tasoristeyksessä. Näkemät jäävät kasvillisuuden raivauksenkin jälkeen joiltakin osin RAMOn ohjeita lyhyemmiksi 63:ssä tasoristeyksessä, joista 19 on varustettu puomilaitteilla. Liitteessä D kohdassa *näkemät* on kaikkien tasoristeysten mitatut näkemät ja arviot kasvillisuuden raivauksen vaikutuksista kaikissa neljässä katselusuunnassa. Näkemiä rajoittaa vielä kasvillisuuden raivauksen jälkeenkkin pääasiassa radan kaarteisuus ja paikoin rataa korkeampi maasto radan vierellä sekä joissakin tapauksissa laitekopit.

3.2 Odotustasanteet

Seinäjoki–Kaskinen-rataosan 165 tasoristeyksestä 46:ssa odotustasanteet olivat kunnossa tai lähes kunnossa ja 33 tulisi kunnostaa. 21:n tasoristeuksen odotustasanteet eivät ole helposti kunnostettavissa maastollisten olosuhteiden vuoksi ja 65:ssä kunnostusta ei kannata tehdä esitettävien toimenpiteiden tai tasoristeuksen vähäisen käyttömäärän vuoksi. Viimeksi mainituista 65:stä tasoristeyksestä 53 on esitetty poistettaviksi.

3.3 Teiden ominaisuudet

Liitteessä D on yhteenveto *tieominaisuudet*. Seinäjoki–Kaskinen-rataosan ajoneuvoliikenteelle tarkoitettujen tasoristeysten (163 kpl) tieluokat ja teiden nopeusrajoitukset on esitetty taulukossa 1. Tasoristeyksistä kaksi on kevyen liikenteen väyliä, joille ei ole asetettu nopeusrajoitusta.

Taulukko 1. Ajoneuvoliikenteen tasoristeysten tieluokat ja nopeusrajoitukset Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla.

Tieluokka	Tien nopeusrajoitus					Yhteensä
	20	40	50	60	80	
Yleinen tie		2	5	5	21	33
Katu		4	3	2		9
Yksityistiet						
- Liikenteellisesti merkittävä yksityistie	1		1		8	10
- Vähäliikenteinen yksityistie			4		61	65
- Metsätie					7	7
- Viljelystie				1	38	39
Yhteensä	1	6	13	8	135	163

Kahdessa yleisen tien tasoristeyksessä (Hirvelä ja Moisio) tien leveys oli noin 5,5 metriä, mutta tiessä ei ollut erillisiä levennyksiä. Simosen tasoristeyksessä (yleinen tie) tie ja rata risteävät erittäin jyrkästi.

3.4 Varoituslaitteet ja liikennemerkit

Taulukkoon 2 on kerätty tieluokittain varoituslaitteiden ja liikennemerkkien lukumäärät.

Taulukko 2. Varoituslaitteet ja liikennemerkit Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla.

	Tasoristeysten lukumäärä Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla				Yhteensä
	Yleiset tiet	Kadut	Yksityiset tiet	Kev.liik. väylät	
Varoituslaitteet					
Puomilaitteet	23	5	2	0	30
Valo- ja äänivaroituslaitteet	0	0	0	0	0
Tasoristeysvalo	0	0	0	0	0
Portaali	0	0	3	0	3
Liikennemerkit					
Tasoristeysmerkit	33	9	121	2	165
Stop-merkit	3	1	13	1	18
Tasoristeys ilman puomeja	11	4	26	2	43
Tasoristeys, jossa on puomit	22	5	0	0	27
Tasoristeuksen lähestymismerkit	33	8	23	0	64
Tasoristeysksiä yhteensä	33	9	121	2	165

Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla 28:ssa yleisten teiden ja katujen tasoristeyksessä ja kahdessa yksityisten teiden tasoristeyksessä oli puolipuumilaite.

Tasoristeysksiin liittyvistä liikennemerkeistä erityisesti etelän puoleiset merkit ovat usein luokiteltu vaarallisiksi. Merkit ovat huonokuntoisia ja aurinko on polttanut merkkien heijastuspinnan pois.

Liitteen D kohdassa *varoituslaitteet* on esitetty varoituslaitteet ja liikennemerkit tasoristeyskohtaisesti.

3.5 Rakenteet

Tasoristeysten rakenteita on luetteloitu liitteen D kohtaan *sekalaista*.

Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla 161 tasoristeuksen kansirakenteiden rakennusmateriaali oli kestopuu ja neljän kumi. Kansirakenteiden kunto arvioitiin silmämääräisesti asteikolla hyvä, tyydyttävä, välttävä ja vaarallinen. *Vaarallinen*-arvosanan antaminen on edellyttänyt irtonaisia lankkuja, merkittävää kulumista tai lahoamista sekä lankutuksen oloa koholla tien pinnasta siten, että liikenne voi työntää lankutuksen pois paikaltaan. Kansi

oli vaarallisessa kunnossa 16 tasoristeyksessä, joista kaksi oli yleisillä teillä ja kaksi kaduilla.

Laippaurakumin tehtävänä on estää tieliikenteen mukana kulkeutuvia kiviä tms. jäämäs-tä laippauriin. Laippaurakumit oli asennettu viiteen tasoristeykseen.

Tasoristeysten kannen reunan läheltä tarkistettiin, esiintyikö alle viiden metrin päässä vaihteiden jatkoksia tai eristysjatkoksia. Junan pyörissä saattaa kulkeutua tasoristeyk-sestä likaa jatkosten toimintaa häiritsemään, jos jatkokset ovat liian lähellä. Eristysjat-kos oli liian lähellä tasoristeyksen kantta kolmessa tasoristeyksessä.

3.6 Tasoristeysten suppea kuvaus

Liitteessä E on kukin tarkastettu tasoristeys esitelty kuudella valokuvalla. Viivakuvina on esitetty tien muoto ja sijainti rataan nähden sekä pituuskaltevuuskuvaaja täydennet-tyinä RAMOn määrittelemillä tieluokkakohtaisilla rajoilla. Tekstimuotoisesti on esitetty tien ja radan keskeisiä tietoja. Ajoneuvoyhdistelmän ja henkilöauton tasoristeyksen yli-tysajat paikaltaan liikkeelle lähdettäessä on esitetty molemmista ajosuunnista. Lisäksi on esitetty näkemien pituudet kaikista neljästä suunnasta täydennettynä kasvillisuuden raivauksen vaikutusarvioilla.

Tasoristeyksistä otettuja valokuvia varten on tehty erillinen mikrotietokoneessa käytet-tävä katseluohjelma. Tasoristeys valitaan rataosan nimen ja tasoristeyksen nimen tai ratakilometrien perusteella. Painikkeiden alla on 10–14 eri suunnista otettua valokuvaa ja tarpeen vaatiessa 1 tai 2 selventävää lisäkuvaa. Lisäksi tasoristeyskohtainen tieto si-sältää samat viivakuvat kuin liite E.

3.7 Onnettomuudet rataosan tasoristeyksissä vuosina 1998–2002

Seinäjäki–Kaskinen-rataosalla tapahtui vuosina 1998–2002 yhteensä 53 tasoristeystson-nettomuutta. Valtaosa onnettomuuksista on puomin rikkoutumisia. Vuosilta 2001–2002 ei ollut saatavilla puomin rikkoutumisesta kertovia tilastoja. Taulukossa 3 on esitetty onnettomuuksien tapahtumavuodet ja lyhyet kuvaukset VR:n onnettomuusrekisterin mukaan.

Taulukko 3. Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla vuosina 1998–2002 tapahtuneet tasoristeysonnettomuudet.

Nimi	Risteys no	Vuosi	Kuvaus
Vapaudentie	441 0419 0167	1998	Rekka ajoi puolipuomin irti
Vapaudentie	441 0419 0167	1998	Puolipuomin alasajo
Vapaudentie	441 0419 0167	1999	Traktori ajoi puolipuomin irti
Vapaudentie	441 0419 0167	2000	Puolipuomin alasajo
Niemi-Nikkola	441 0429 0141	1998	Puolipuomin alasajo
Niemi-Nikkola	441 0429 0141	1998	Pakettiauto ajoi puolipuomin irti
Niemi-Nikkola	441 0429 0141	2000	Puolipuomin alasajo
Maantuote	441 0434 0074	2000	Puolipuomin alasajo
Maantuote	441 0434 0074	2000	T 4703 törmäsi puolipuomien väliin jä- neen henkilöauton keulaan
Kataja	441 0440 0340	1999	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Havusela	441 0442 0077	1998	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Penttilä II	441 0444 0794	1998	Tiehöylää vetänyt traktori ajoi T 4702 eteen
Nopankylä	441 0446 0207	1999	Henkilöauto ajoi puolipuomit irti
Levula	441 0449 0191	2002	Kurikassa Levin yksityistien tasolla jäi henkilöauto T 4790:n alle, kuljettaja kuoli
Paulaharju	441 0451 0684	1998	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Paulaharju	441 0451 0684	1998	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Paulaharju	441 0451 0684	1998	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Paulaharju	441 0451 0684	1999	Kuorma-auto ajoi puolipuomin irti
Paulaharju	441 0451 0684	1999	Puolipuomin alasajo
Paulaharju	441 0451 0684	2000	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Kulosauma	441 0452 0431	1999	Puolipuomin alasajo
Keski-Jyrä	441 0453 0339	1998	Polkupyöräilijä ajoi kevyen liikenteen puolipuomin irti
Keski-Jyrä	441 0453 0339	2000	Puolipuomin alasajo
Skyttä	441 0459 0203	2000	Henkilöauto ajoi T 4703 eteen, yksin ollut kuljettaja kuoli heti
Enontie	441 0472 0289	2000	Henkilöauto törmäsi T 4708 taaemman DV12 kylkeen
Keskustie	441 0473 0057	2000	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Luomankylä	441 0477 0997	1999	Pakettiauto ajoi TKA:N eteen
Luomankylä	441 0477 0997	2000	Pakettiauto luisui jäisellä tiellä T 4702 eteen
Saha	441 0497 0750	1999	T 3202 törmäsi eteen ajaneen puutavara- rekan tyhjään perävaunuun
Saha	441 0497 0750	2000	T 4703 törmäsi eteen ajaneen puutavara- rekan perävaunuun
Pappila	441 0498 0133	1999	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Saarinen	441 0504 0249	1998	Koululaisbussi ajoi T 4702 A:n eteen

Nimi	Risteys no	Vuosi	Kuvaus
Östanåker	441 0517 0718	1999	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Österkärvaken	441 0518 0242	2000	Henkilöauto ajoi T 3218 eteen
Finby II	441 0518 0862	2000	Vanha mies ajoi kolmipyörämopolla puolipuomin irti
Finby II	441 0518 0862	2000	Puolipuomin alasajo
Benvik	441 0528 0233	2002	Asfaltointikone jäi 4701A alle
Pyhän Eskilinkatu	441 0529 0956	1999	Pienoisbussi ajoi T 4703 eteen.
Pyhän Eskilinkatu	441 0529 0956	2000	Henkilöauto ajoi T 4703 eteen
Kalasadamantie	441 0532 0514	1998	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Kalasadamantie	441 0532 0514	1998	Puolipuomin alasajo
Kalasadamantie	441 0532 0514	1998	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Kalasadamantie	441 0532 0514	1999	Henkilöauto ajoi puolipuomin irti
Kalasadamantie	441 0532 0514	1999	Pakettiauto ajoi puolipuomin irti
Kalasadamantie	441 0532 0514	1999	Rekka-auto ajoi puolipuomin irti
Kalasadamantie	441 0532 0514	1999	Rekka-auto ajoi puolipuomin irti
Kalasadamantie	441 0532 0514	1999	Henkilöauto ajoi puolipuomit irti
Kalasadamantie	441 0532 0514	2000	Tukkirekka ajoi puolipuomin irti
Kalasadamantie	441 0532 0514	2000	Puolipuomin alasajo
Kalasadamantie	441 0532 0514	2000	Puolipuomin alasajo
Kalasadamantie	441 0532 0514	2000	Puolipuomin alasajo
Teuva-Närpiö		1999	T 3218 törmäsi tasoristeyksessä rataa ylittäneen lehmäjoukon kahteen lehmään
???		2002	Kaskisten päivystäjä työnsi vaunuja satamaan. Närpiöläinen jäteauto lähestyi tasoristeystä. Junan ja auton jarrutuksesta huolimatta vaunun käsiripa osui auton tuuliohjaimeen.

4 Suositukset tasoristeysten turvaamistoimenpiteiksi

Tasoristeyskohtaiset toimenpidesuosituksot toteutusaikatauluineen (heti, kohta ja myöhemmin) on esitetty liitteessä F. Kaikkiaan annettiin 318 toimenpidesuosituksot, joista on yhteenveto taulukossa 4.

Taulukko 4. Toimenpidesuosituksot Seinäjoki–Kaskinen-rataosalla.¹

Suositus	Seinäjoki–Kaskinen-rataosa		
	Heti	Kohta	Myöhemmin
Kasvillisuuden raivaus	164		
Odotustasanteiden kunnostus	31	2	
Vihellysmerkkien asennus	0		
Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	4		
Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto	28		
Junan pistemäinen nopeusrajoitus	6		
Lukollisen puomin asennus, ylitys vain luvalla	0		
Puolipuomilaitteen asennus		1	
Tasoristeysvalon asennus	1	0	
Tasoristeuksen poistaminen	41	10	0
Tasoristeuksen poistaminen ja korvaava tie	0	12	0
Tasoristeuksen korvaaminen eritasoristeyksellä		0	0
Tasoristeuksen siirtäminen		0	
Portaalin asennus	0		
Hidastuskarsinoiden asennus	1		
Tasoristeysmerkkien asennus tai siirto	1		
Kannen uusiminen	7		
Stop-merkkien asennus tai siirto	2		
Peilin asentaminen	0		
Hiekkaa saataville	0		
Penkereen poistaminen	3		
Muita sekalaisia suosituksot	3	1	0
Yhteensä	292	26	0
Ei tarvetta toimenpiteisiin	0		

¹Taulukkoon merkityt nollat ilmaisevat sitä, että toimenpidettä voidaan ko. toteutusaikataulussa joskus suositella. Tyhjät kohdat ilmentävät sitä, ettei toimenpidettä ko. toteutusaikataulussa käytännössä koskaan suositella.

Yksittäisistä toimenpiteistä useimmin suositeltiin näkemien raivausta. Usein suositeltiin myös tasoristeuksen poistamista, odotustasanteiden kunnostamista ja ajokieltoja.

Huonokuntoiset, vaaralliseksi luokitellut tasoristeyksiin liittyvät liikennemerkkit (merkkien kunto selviää liitteestä D) suositellaan vaihdettavaksi uusiin. Liikennemerkkien vaihtaminen ei sisälly taulukon 4 toimenpideluetteloon.

Toimenpidesuosituksista 289 ehdotetaan toteutettavaksi heti ja 26 kohta-vaiheissa suositellaan toimenpiteitä, joita ei voida tehdä välittömästi ja jotka ovat yleensä kalliimpia kuin heti-vaiheen suositukset.

Kasvillisuuden raivausta suositellaan heti-vaiheeseen riippumatta siitä onko tasoristeyksessä varoituslaitetta tai ei.

Odotustasanteiden kunnostusta suositellaan heti-vaiheeseen mikäli RAMOn ohjeet eivät täyty, tie on sorapintainen, täyttö on mahdollista tehdä eikä tie ole viljelys- tai metsätie.

Ajoneuvoyhdistelmien ajokielto koskee ainoastaan yli 15 m pitkiä ajoneuvoyhdistelmiä. Kuorma- ja linja-autojen sekä ajoneuvoyhdistelmien ajokielto ei koske traktoria ja siihen kytkettyä perävaunua.

Junan nopeusrajoitusta suositellaan alennettavaksi 80 km/h:sta 50 km/h:iin Kakkurin tasoristeyksessä, 60 km/h:iin Harjun, Komsin ja Laurin tasoristeyksissä sekä 40 km/h:iin Kettulan ja Pyhän Eskilinkadun tasoristeyksissä.

Suosituksen vaikutukset tasoristeysten varoituslaitteisiin on esitetty taulukossa 5. Siitä näkyy myös tasoristeysten lukumäärä suositusten toteutumisen jälkeen.

Taulukko 5. Seinäjoki–Kaskinen-rataosan tasoristeysten varoituslaitteet ja lukumäärä eri vaiheiden suositusten toteutuessa.

Varoituslaite	Nyt	Heti-vaiheen jälkeen	Kohta-vaiheen jälkeen
Puomilaitos	30	30	31
Valo- ja äänivaroituslaitteet	0	0	0
Tasoristeysvalo	0	1	1
Portaali	3	3	3
Ei varoituslaitetta	132	90	67
Tasoristeyksiä yhteensä	165	124	102

5 Yhteenveto ja päätelmät

Seinäjoki–Kaskinen-rataosa on 112 kilometrin pituinen ja sillä on 161 tasoristeystä, lisäksi Kaskisten ja Kaskisten sataman välillä on neljä tasoristeystä. Kaikista tasoristeyksistä 30 on varustettu varoituslaittein. Tasoristeysten lukumäärä ja sijainti varmistettiin paikan päällä, sillä tasoristeysten välit eivät olleet kovin pitkiä ja seuraava tasoristeys oli yleensä jo nähtävissä edellisessä tasoristeyksessä. Yksi rekisteristä puuttuva tasoristeys havaittiin tarkastustyön yhteydessä.

5.1 Näkemät

RAMOn näkemäohjeet on mitoitettu pitkiksi takaamaan turvallisen ylityksen. Todellisuudessa ajoneuvoyhdistelmän ylitysaika voi olla tätä ohjetta lyhyempi, jos kuljettaja ei kokonaan pysäytä ajoneuvoaan ja tekee lopullisen tasoristeuksen ylityspäätöksen lähempänä kuin 8 m päässä lähimmästä kiskosta. Nykyistä näkemävaatimusta ei kuitenkaan ole syytä lyhentää, koska tarvitaan varmuusvaraa ja odotustasanteiden pituuskaltevuudet ovat monessa paikassa vaadittuja suuremmat, mikä pidentää ylitysaikaa.

Kaikkien suositusten toteutuessa jää Seinäjoki–Kaskinen-rataosalle 102 tasoristeystä, joista 71:ssä ei ole puomilaitosta. Näistä 25:ssä ei saavuteta RAMOn ohjeiden mukaisia näkemiä kaikissa suunnissa. Tällöin riittävä ylitysaika edellyttää ajokielto-suosituksen ja/tai junan nopeusrajoituksen toteuttamista. Ilman puomilaitosta olevasta 71:stä tasoristeyksestä neljässä on muu varoituslaite; kolmessa porttaali ja yhdessä tasoristeysvalo.

5.2 Odotustasanteet

Seinäjoki–Kaskinen-rataosan 165 tasoristeyksestä 46:ssa odotustasanteet ovat kunnossa tai lähes kunnossa ja 33 tulisi kunnostaa. 21:n tasoristeuksen odotustasanteita ei voida helposti kunnostaa maastollisten olosuhteiden vuoksi ja 65:ssä kunnostusta ei kannata tehdä myöhempien toimenpiteiden tai tasoristeuksen vähäisen käyttömäärän vuoksi. Viimeksi mainituista 53 on esitetty poistettavaksi. Kaikkien suositusten toteutuessa rataosalle jää 33 tasoristeystä, joissa odotustasanteiden pituus tai pituuskaltevuusvaatimus ei toteudu.

Odotustasanteiden nykyinen pituuskaltevuusvaatimus 1,5 % on sopiva, koska tätä suuremmalla pituuskaltevuudella yhdellä akselilla vetävä ajoneuvoyhdistelmä ei muuten pääse liukkaalla kelillä liikkeelle.

5.3 Suositukset

Tasoristeykset tarkastettiin paikalla ja niille laadittiin turvallisuuden parantamiseksi kiireellisyydeltään kaksivaiheiset toimenpidesuositukset: heti ja kohta. Heti-vaiheen suositusten päämääränä on, että ajoneuvot ehtivät ylittää turvallisesti kaikki vartioimattomat tasoristeykset. Lisäksi heti-vaiheen suositusten perusteena oli, että toimenpiteet on mahdollista suorittaa suhteellisen nopeasti ja kohtuullisin kustannuksin. Heti-vaiheen suositukset koskivat etenkin näkemien raivausta, mutta myös tasoristeysten poistamisia ja ajoneuvo kohtaisia ylitysrajoituksia. Heti-vaiheen toimenpiteisiin on ajateltu ryhdyttävän mahdollisimman pikaisesti, mutta toimenpiteiden loppuun saattaminen saattaa kestää 2–3 vuotta.

Kohta-vaiheeseen suositeltiin toimenpiteitä, joita ei voida tehdä välittömästi, mutta kuitenkin viiden vuoden sisällä. Kohta-vaiheen suositukset koskevat useimmin tasoristeysten poistamisia ja korvaavien teiden rakentamista.

Myöhemmin-vaiheen suosituksia ei tällä rataosalla suositeltu.

Suosituksia on esitetty yksityiskohtaisesti jokaisen tasoristeyksen osalta liitteessä F.

Lähdeluettelo

1. Ratatekniset määräykset ja ohjeet (RAMO). Luku 9 Tasoristeykset. Ratahallintokeskus. 2004.
2. Tieliikennelait 2002. Lakimiesliiton kustannus. Jyväskylä 2002. 1007 s.
3. Liikenne- ja viestintäministeriön ohje yleisten teiden näkemäalueista (168/01/2002, 24.1.2002)

LIITE B

Seinäjoki–Kaskinen-rataosan tasoristeysten tarkastus syyskuussa 2003

Jokaisessa Seinäjoki–Kaskinen-rataosan tasoristeyksessä käytiin paikalla syyskuussa 2003. Yhteensä tarkastettuja tasoristeyksiä oli 165 kpl.

Näkemät

Tienkäyttäjän näkemät radalle mitattiin etäisyyskiikarilla tai etäisyysmittarilla. Mittari asetettiin risteävälle tielle 8 metrin päähän lähimmästä kiskosta ja 1,1 m korkeudelle ajoradan pinnasta. Mittauksen vasta-asema, prisma, asetettiin 1,1 m korkeudelle mittauspuolen kiskon selästä. Mittaamalla haettiin etäisin piste, johon kasvillisuus tai maastoesteet eivät vielä rajoittaneet näkyvyyttä. Etäisyysmittarin erottelutarkkuus on 1 mm. Mitatut arvot kirjattiin kuitenkin yhden metrin tarkkuuteen pyöristettyinä. Mittausten yhteydessä kasvillisuuden peittäessä näkyvyyttä arvioitiin saavutettava näkemä raivaamalla kasvillisuutta rautatiealueella (n. 15 m molemmin puolin radan keskilinjasta).

Kaikki mitatut tai arvioidut etäisyyksien metrimäärät talletettiin mittaus- tai arviointihetkellä asianomaisen tasoristeuksen lomakkeelle ja myöhemmin kannettavan tietokoneen tilasto-ohjelmaan.

Valokuvat

Tasoristeysalueesta otettiin valokuvat digitaalikameralla tieltä 8 m päästä radalle vasemmalle ja oikealle, tieltä 8, 25 ja 50 m päästä suoraan kohti tasoristeystä sekä radalta 30 ja 100 m päästä suoraan kohti tasoristeystä. Kuvauspaikka oli tiellä 1,1 m korkeudessa tien pinnasta. Kuvat radalta tasoristeykseen otettiin keskeltä rataa noin 170 cm korkeudesta. Kuvat tallennettiin erilliseen mikrotietokoneella käytettävään katseluohjelmasonvellukseen, jolla voidaan katsella valokuvia tasoristeyksittäin. Lisäksi samaan katseluohjelmaan liitettiin graafiset kuvat radan ja tien keskinäisestä asemasta lintuperspektiivissä ja tien pituuskaltevuuskäyrä tasoristeuksen välittömässä läheisyydessä. Otettujen kuvien numerot tallennettiin kunkin tasoristeuksen lomakkeelle.

Tien geometria

Tien kaarteisuus ja pituuskaltevuus selvitettiin mittausautolla ajamalla. Mittausautoon oli asennettu kallistuskulma-anturi sekä DGPS-paikannuslaitteisto, jolla päästään kahden metrin paikannustarkkuuteen vaakatasossa avoimessa maastossa. Kallistuskulma-anturin huojumisen vuoksi mittaukset jouduttiin tekemään pisteittäin pysäyttämällä mittausauto määräväleihin ja odottamalla, että saatiin kolme peräkkäistä samaa mittaustulosta. Kaikki paikannuksen ja pituuskaltevuuden mittaustulokset tallentuivat mittaustietokoneen muistiin. Tien pituuskaltevuus ja korkeusprofiili radan suhteen selvitettiin laskemalla jälkikäteen.

Tien ja radan kohtauskulma määritettiin kulmamittauslaitteella.

Erillisin havainnoin, jotka kirjattiin suoraan tilastomatematiikkaohjelman sarakkeisiin, tasoristeyksistä todettiin:

- tien nopeusrajoitus
- tien luokka
- arvioitu keskivuorokausiliikenne (KVL), yksityiset tiet
- varoituslaitteen tyyppi
- tasoristeysmerkkien olemassaolo ja kunto
- stop-merkkien olemassaolo ja kunto
- ennakkovaroitusmerkkien olemassaolo ja kunto
- lähestymismerkkien olemassaolo ja kunto
- vihellysmerkkien olemassaolo ja kunto
- raiteiden lukumäärä
- eteläisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- pohjoisen äärimmäisen raiteen etäisyys pääraiteesta
- suurin arvioitu puutavarayhdistelmän tasoristeyksen ylitysnopeus
- mittaajien arvio näkemistä koko tasoristeyksessä
- kansirakenteen laatu (materiaali) ja kunto
- kuljetuslavetin tasoristeyksen ylitysmahdollisuus
- laippaurakumien olemassaolo
- eristys- ja vaihteiden jatkosten mahdollinen sijainti 5 m lähempänä kansirakennetta
- tien liittymän olemassaolo ja etäisyys radan eteläpuolella
- tien liittymän olemassaolo ja etäisyys radan pohjoispuolella
- muut havainnot

Jo ennen tarkastustyötä oli selvitetty:

- rataosan numero onnettomuus- ja vauriorekisterissä
- tasoristeyksen sijainti (kilometrit ja metrit)
- tasoristeyksen nimi
- radan nopeusrajoitus
- tien numero (yleiset tiet)
- keskivuorokausiliikenne (KVL), yleiset tiet
- tavarajunien lukumäärä vuorokaudessa
- matkustajajunien lukumäärä vuorokaudessa

LIITE C

Tasoristeykskohtaisten ylitysaikojen määrittäminen eri ajoneuvotyypeille

Ajoneuvotyyppikohtaiset tasoristeyksen ylitysaajat määritettiin taulukon 1 perusteella.

Taulukko 1. Ajoneuvotyyppikohtaisten ylitysaikojen määrittäminen suurimman ylityksenaikaisen nopeuden sekä tien ja radan korkeuseron (tien pituusprofiilin) perusteella.

Suurin nopeus (km/h)	Korkeusero ¹ (m)	Ylitysaika (s)		
		Henkilöauto	Kuorma-auto	Kuorma-auto & perävaunu
5	>0	5	14	28
5	0...-0,5	5	14	28
5	-0,5...-1,0	5	14	28
5	-1,0...-1,5	5	14	28
5	-1,5...-2,0	5,5	14	28
5	< -2,0	5,5	14	28
10	>0	4,5	9	16
10	0...-0,5	5	10	18
10	-0,5...-1,0	5,5	11	19
10	-1,0...-1,5	5,5	11	20
10	-1,5...-2,0	5,5	11	20
10	< -2,0	5,5	12	21
20	>0	4	7	13
20	0...-0,5	5	8	15
20	-0,5...-1,0	5	8	17
20	-1,0...-1,5	5	8	18
20	-1,5...-2,0	5	8	19
20	< -2,0	5	9	20
>=30	>0	4	6	12
>=30	0...-0,5	4	7	14
>=30	-0,5...-1,0	4,5	7	16
>=30	-1,0...-1,5	4,5	7	17
>=30	-1,5...-2,0	4,5	7	18
>=30	< -2,0	4,5	8	19

¹ Korkeusero: tieltä 30 m:n päästä mitatun korkeuden ja tasoristeyksen korkeuden erotus (m)

Taulukon 1 ylitysaajat perustuvat VeMoSim -ajosimulaattorilla laskettuihin ylitysaikoihin 221 tasoristeyksessä¹. Taulukon mukaan määräytyviä ylitysaikoja verrattiin simuloituihin ylitysaikoihin yhteensä 218 tasoristeyksessä joista 164 oli muita tasoristeyksiä kuin mitä taulukon 1 määrittämisessä käytetyt tasoristeykset. Taulukon ylitysaajat olivat yli 99 %:ssa lasketuista tapauksista (N=436 kpl) vähintään yhtä suuria kuin simuloinneissa todetut

¹ Koskinen, O.H. & Sauna-Aho, J. 1998. Computer simulation of road vehicles for analysing energy consumption, emission amounts, etc. Proceedings of the 5th World Congress on Intelligent Transport Systems, 12-16 October 1998, Seoul, Korea. Paper No. 2064.

suurimmat ajat, ja ne olivat tavallisesti enintään vain muutamaa sekuntia pitempiä kuin lyhyimmät simuloinneissa saadut ylitysajat. Kolmessa tapauksessa, joissa taulukon ajoajat olivat lyhyempiä kuin simuloitua, aikojen erot olivat alle 2 s.

Ylitysaikojen simulointi

Taulukon 1 perustana olleet ylitysaikasimuloinnit tehtiin kolmelle erilaiselle ajoneuvolle molempiin rautatien ylityssuuntiin. Simulointiajoneuvoina olivat 25,25 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auton (Sisu E11M380) ja täysperävaunun yhdistelmä, 10 m pitkä, täyteen kuormattu kuorma-auto (Scania G93M) ja 4,3 m pitkä henkilöauto (Toyota Corolla).

Laskennassa ajoneuvon oletettiin olevan pysähtyneenä ja lähtevän ylittämään tasoristeystä paikasta, jossa kuljettaja on kahdeksan metrin päässä lähimmästä kiskosta. Ylitys katsottiin päättyneeksi, kun ajoneuvon perä oli radan ylityksen jälkeen aukean tilan ulottuman (2,5 m radan keskilinjasta) ulkopuolella.

Ylitysaajan laskennassa käytettiin lähtötietoina:

- ajoneuvon moottorikartan vääntömomentti- ja käyntinopeustietoja
- vaihteiston ja vetopyörästön välitystietoja
- voimansiirtolinjan hyötysuhdetietoa
- akselipainotietoja
- vetävän akselin pyörien vierintäsädetietoa
- tien vierintävastuskertoimia
- ilmanvastustietoa
- tien pituuskaltevuustietoa
- suurinta mahdollista ylitysnopeutta (suurin ylitysnopeus on ajoneuvoyhdistelmälle ja kuorma-autolle se nopeus, joka on arvioitu mahdolliseksi tarkastustyön yhteydessä, sekä henkilöautolle sama arvioitu nopeus lisättynä 10 km/h:lla)
- vaihtamisaikatietoa

LIITE D

Tasoristeysten ominaisuudet Seinäjoki–Kaskinen- rataosalla syyskuussa 2003

Tasoristeysten numero muodostuu rataosan numerosta kolmella numerolla, matkasta kilometreinä neljällä numerolla ja matkasta metreinä neljällä numerolla. Esimerkiksi Vapaudentien tasoristeysten numero on 441 0419 0167.

NÄKEMÄT, SEINÄJOKI-KASKINEN

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
1.	Vapaudentie	441 0419 0167	50	300	255	300	90	220	45	290	245	300
2.	Takala	441 0419 0813	80	480	60	480	85	170	20	340	480	480
3.	Kortesmäki	441 0423 0166	80	480	20	480	300	480	60	480	5	480
4.	Huhtakallio	441 0423 0374	80	480	480	480	200	480	200	480	80	480
5.	Rintala	441 0423 0932	80	480	180	480	150	480	20	480	40	480
6.	Lähdestie	441 0424 0428	80	480	300	480	60	480	10	480	40	480
7.	Perälä	441 0425 0498	80	480	20	480	40	480	30	30	60	60
8.	Saunamäki	441 0425 0719	80	480	70	230	30	480	60	480	50	480
9.	Neiro	441 0426 0319	80	480	480	480	480	480	70	480	230	480
10.	Lutakka	441 0427 0066	80	480	30	195	185	235	300	480	40	480
11.	Kivelän tilustie	441 0427 0303	80	480	50	480	175	250	30	300	45	480
12.	Jupakka	441 0427 0757	80	480	90	480	100	480	40	480	80	480
13.	Tuomikylä	441 0428 0622	80	480	40	480	150	480	50	480	200	480
14.	Niemi-Nikkola	441 0429 0141	80	480	200	340	480	480	480	480	55	250
15.	Työläitos	441 0429 0980	80	480	480	480	80	480	480	480	480	480
16.	Nikkola	441 0431 0117	80	480	60	480	120	480	250	480	80	480
17.	Pirilä	441 0431 0804	80	480	325	480	480	480	480	480	315	480
18.	Röyskölä	441 0432 0796	80	480	55	480	100	480	20	480	60	480
19.	Kuhnaala	441 0433 0446	80	480	100	480	105	480	195	480	60	480
20.	Maantuote	441 0434 0074	80	480	25	480	15	480	30	480	35	480
21.	Antila	441 0434 0837	80	240	240	240	25	240	25	240	55	240
22.	Kokkola	441 0435 0095	80	480	480	480	250	480	120	480	150	480
23.	Hannuksela	441 0435 0720	80	480	70	480	60	480	50	480	100	480
24.	Rinne	441 0436 0488	80	480	480	480	480	480	95	480	480	480
25.	Peurala	441 0436 0972	80	480	215	480	480	480	100	480	120	480
26.	Hoppala	441 0437 0631	80	480	270	480	450	480	120	480	130	480
27.	Iso-Koivu	441 0438 0078	80	480	135	480	45	480	60	480	70	480
28.	Karjanmaa	441 0438 0490	80	480	50	480	35	480	115	480	115	480
29.	Akkala	441 0438 0931	80	480	480	480	85	300	150	480	80	480
30.	Huikkula	441 0439 0390	80	480	480	480	60	480	480	480	310	480

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
31.	Kataja	441 0440 0340	80	480	480	480	15	480	65	340	235	480
32.	Possola	441 0441 0107	80	480	250	480	40	480	60	480	480	480
33.	Havusela	441 0442 0142	80	480	480	480	265	480	165	480	235	235
34.	Jurvantie	441 0443 0576	50	300	205	205	140	185	40	230	205	300
35.	Penttilä I	441 0444 0217	80	480	70	480	185	230	65	400	385	480
36.	Salmiinen	441 0444 0432	80	480	350	480	230	440	270	480	70	480
37.	Penttilä II	441 0444 0794	80	480	480	480	480	480	480	480	220	480
38.	Jouppila	441 0445 0248	80	480	250	480	480	480	260	480	145	480
39.	Pikkumäki	441 0445 0645	80	480	480	480	170	480	160	480	90	395
40.	Nopankylä	441 0446 0207	80	480	100	100	480	480	130	440	210	480
41.	Koivisto	441 0446 0505	80	480	130	245	105	480	70	480	155	310
42.	Panttila	441 0447 0032	80	480	130	480	175	190	60	315	90	480
43.	Hirvelä	441 0447 0646	80	480	60	480	40	480	180	480	100	480
44.	Antila	441 0448 0111	80	480	60	480	250	480	250	480	50	480
45.	Mäkynen	441 0448 0410	80	480	0	480	20	480	40	480	5	480
46.	Tassi	441 0448 0735	80	480	15	480	10	480	10	480	110	480
47.	Orhanen	441 0448 0929	80	480	90	480	40	480	100	480	10	480
48.	Levula	441 0449 0191	80	480	60	480	190	480	220	480	95	480
49.	Plosila	441 0449 0558	80	480	70	480	2	480	40	480	370	480
50.	Mikkilä	441 0449 0667	80	480	15	480	40	480	40	480	100	480
51.	Kurikka-Paavola	441 0450 0058	80	480	0	480	0	480	0	480	5	480
52.	P Paavola	441 0450 0227	80	480	140	480	95	480	50	480	150	480
53.	Paavola	441 0450 0500	40	240	40	240	10	240	80	240	105	240
54.	Reinikka	441 0450 0949	40	240	80	240	25	240	110	240	70	240
55.	Paulaharju	441 0451 0684	40	240	115	240	10	240	15	240	45	240
56.	Kulosauma	441 0452 0431	80	480	25	375	50	50	35	480	10	300
57.	Keski-Jyrä	441 0453 0339	80	480	70	480	50	385	30	340	10	480
58.	Rinta-Paavola	441 0454 0139	80	480	40	480	6	480	10	480	480	480
59.	Louonmäki	441 0454 0669	80	480	245	480	30	480	50	480	250	480
60.	Aho	441 0455 0344	80	480	35	35	15	480	20	480	75	480
61.	Mietola	441 0455 0665	80	480	300	480	130	480	40	480	335	480

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
62.	Anttila	441 0456 0378	80	480	120	480	150	480	65	480	155	480
63.	Kasari	441 0456 0701	80	480	15	480	310	480	60	480	70	255
64.	Piirto	441 0457 0196	80	480	75	210	30	480	20	480	30	450
65.	Perälä	441 0457 0833	80	480	60	480	200	480	30	480	20	480
66.	Korpela	441 0458 0124	80	480	20	480	250	480	170	480	30	480
67.	Kakkuri	441 0458 0622	80	480	200	240	25	480	5	480	280	330
68.	Skyttä	441 0459 0203	80	480	80	480	120	220	185	265	5	480
69.	Hakuni	441 0459 0904	80	480	95	420	250	480	40	480	35	480
70.	Koukkari I	441 0460 0663	80	480	40	420	30	400	15	480	60	420
71.	Koukkari II	441 0460 0804	80	480	30	480	0	200	15	300	0	480
72.	Palo-Torkko	441 0461 0076	80	480	60	300	200	480	75	480	10	480
73.	Ylimääräinen	441 0461 0377	80	480	30	480	300	430	100	480	70	480
74.	Harri	441 0461 0722	80	480	10	480	5	480	15	480	15	480
75.	Lahoo	441 0462 0178	80	480	15	480	10	480	30	480	50	480
76.	Jurva	441 0462 0652	80	480	120	480	20	480	10	480	480	480
77.	Lohiluoma	441 0463 0138	80	480	120	480	110	480	140	480	180	480
78.	Pietari	441 0463 0876	80	480	100	480	25	480	10	480	30	480
79.	Rahnasto	441 0464 0129	80	480	0	480	70	480	185	480	60	480
80.	Keski-Harja	441 0464 0625	80	480	10	480	0	480	30	480	30	480
81.	Annamäki	441 0465 0247	80	480	150	480	10	480	100	480	10	480
82.	Harjankylä	441 0466 0266	80	480	10	480	50	480	60	480	70	480
83.	Mäki-Laturi	441 0467 0347	80	480	25	480	20	480	15	370	1	480
84.	Keski-Laturi	441 0467 0584	80	480	480	480	20	350	20	290	110	480
85.	Jukola	441 0468 0216	80	480	480	480	200	480	150	480	480	480
86.	Metsäranta	441 0468 0977	80	480	150	480	170	480	480	480	200	480
87.	Marttila	441 0469 0519	80	480	140	480	230	480	50	480	70	480
88.	Mäkinen	441 0470 0197	80	480	10	480	50	480	5	480	30	480
89.	Mantila	441 0470 0290	80	480	5	480	1	480	5	480	10	480
90.	Turja	441 0470 0760	80	480	80	175	480	480	50	50	480	480
91.	Kuusela	441 0471 0062	80	480	100	480	55	335	30	415	60	480
92.	Kuutti	441 0471 0560	80	480	100	480	40	480	60	480	100	480
93.	Enontie	441 0472 0289	80	480	35	480	30	480	30	480	20	480

Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
94. Keskustie	441 0473 0057	80	480	130	230	95	480	20	480	5	160
95. Kossila	441 0473 0352	60	360	2	360	2	230	2	185	2	360
96. Lahtiharju	441 0473 0910	80	480	215	480	30	480	35	395	200	480
97. Yli-Mattila	441 0474 0694	80	480	15	480	25	480	40	480	15	480
98. Hietikko	441 0475 0803	80	480	5	480	5	480	5	480	5	480
99. Rehulanmäki	441 0476 0946	80	480	50	480	25	480	25	480	100	480
100. Luomankylä	441 0477 0997	80	480	200	480	480	480	50	480	110	480
101. Rehula	441 0478 0900	80	480	0	480	0	480	0	480	0	300
102. Survoneva I	441 0480 0135	80	480	300	480	135	480	480	480	55	480
103. Survoneva II	441 0480 0403	80	480	160	480	480	480	480	480	110	480
104. Latomäki	441 0481 0023	80	480	150	480	60	480	100	480	30	480
105. Kainasto	441 0482 0399	80	480	25	480	25	480	20	480	200	480
106. Olli	441 0483 0283	80	480	25	480	30	480	20	480	60	480
107. Rantala	441 0484 0798	80	480	70	480	100	480	60	480	200	480
108. Kuusela	441 0485 0077	80	480	40	480	450	480	430	480	50	480
109. Ketola	441 0485 0567	80	480	430	480	430	480	420	480	400	480
110. Julku	441 0486 0800	80	480	200	480	150	480	60	480	90	480
111. Moisio	441 0488 0095	80	480	280	480	120	480	110	480	45	480
112. Äystön saha	441 0488 0378	80	480	350	480	300	480	180	480	100	480
113. Huhta	441 0490 0800	80	480	100	480	480	480	50	480	5	480
114. Hirsiahde	441 0491 0262	80	480	60	480	25	480	25	480	90	480
115. Simonen	441 0492 0742	80	480	420	455	295	480	340	480	350	430
116. Venesneva	441 0494 0006	80	480	10	480	40	480	3	480	1	480
117. Kuusimäki	441 0496 0490	80	480	5	480	40	480	20	480	15	480
118. Suksi	441 0496 0952	80	480	30	480	70	480	47	480	50	480
119. Saha	441 0497 0750	80	480	50	480	480	480	100	480	100	440
120. Pappila	441 0498 0133	80	480	225	480	40	480	40	480	80	480
121. Harju	441 0498 0364	80	480	80	480	30	480	45	290	35	480
122. Komsio I	441 0498 0669	80	480	45	480	70	480	65	480	50	480
123. Laurila	441 0498 0862	80	480	45	480	15	480	15	480	50	480
124. Aurala	441 0499 0160	80	480	35	480	10	480	120	480	35	480

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
125.	Komsi II	441 0499 0328	80	480	2	480	1	480	1	480	1	480
126.	Luhtala	441 0499 0808	80	480	30	480	20	480	40	480	30	480
127.	Komsi III	441 0500 0429	80	480	30	480	30	480	35	480	70	480
128.	Lymylä	441 0500 0671	80	480	80	480	100	480	60	480	200	480
129.	Ristiari	441 0501 0499	80	480	15	430	15	480	0	480	0	380
130.	Niemi	441 0501 0875	80	480	10	320	20	480	1	210	10	180
131.	Kaleva	441 0502 0389	80	480	30	480	120	480	50	390	110	480
132.	Seppä	441 0502 0757	80	480	10	480	65	480	60	480	35	480
133.	Runsala	441 0503 0612	80	480	45	480	25	480	75	480	50	480
134.	Vainioranta	441 0503 0822	80	480	150	360	150	480	40	480	30	350
135.	Saارين	441 0504 0249	80	480	90	480	35	125	15	290	25	480
136.	Syväluoma	441 0504 0523	80	480	30	390	40	335	15	385	20	360
137.	Korpi	441 0504 0756	80	480	0	480	15	480	25	480	10	480
138.	Ravi	441 0505 0046	80	480	105	480	95	95	350	350	50	480
139.	Kiili	441 0506 0077	60	360	360	360	180	360	120	360	55	245
140.	Sigg	441 0508 0390	80	480	2	480	5	75	20	80	3	480
141.	Koivisto	441 0509 0376	80	480	60	80	5	480	15	480	1	480
142.	Österskogas	441 0510 0485	80	480	200	480	150	480	250	480	180	480
143.	Karlå	441 0511 0249	80	480	60	480	250	480	110	480	120	310
144.	Rödslan	441 0515 0107	80	480	480	480	35	480	60	480	70	480
145.	Öster	441 0515 0516	80	480	120	480	480	480	100	480	50	480
146.	Norrabyvägen	441 0516 0921	80	480	145	310	125	300	45	45	300	365
147.	Finby I	441 0517 0318	80	480	85	85	105	235	220	350	25	220
148.	Östanåker	441 0517 0718	80	480	100	480	260	270	295	315	40	480
149.	Österkärvaken	441 0518 0242	80	480	480	480	480	480	480	480	150	480
150.	Finby II	441 0518 0862	80	480	120	480	230	480	200	480	115	480
151.	Vassen	441 0519 0516	80	480	150	480	1	480	60	480	480	480
152.	Prästön	441 0520 0800	80	480	300	480	100	480	150	480	170	480
153.	Bäckby	441 0522 0646	80	480	395	445	480	480	480	480	30	440
154.	Södramyron	441 0523 0486	80	480	320	320	300	405	150	480	270	300
155.	Påro	441 0525 0886	80	480	480	480	480	480	480	480	480	480
156.	Knaepen	441 0526 0470	80	480	40	115	480	480	480	480	20	130

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Radan nopeus- rajoitus	Vaadittu näkemä radan suunnassa	Näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta etelästä oikealle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta vasemmalle	Näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle	Raivattu näkemä 8 m kiskosta pohjoisesta oikealle
157.	Benvik	441 0528 0233	60	360	360	360	215	240	255	285	360	360
158.	Lill Benvik	441 0528 0544	60	360	70	260	60	360	30	360	30	360
159.	Kettula	441 0529 0134	60	360	25	155	15	345	15	360	40	275
160.	Prins Eerinkatu	441 0529 0643	60	180	130	180	40	180	35	180	50	180
161.	Pyhän Eskiinkatu	441 0529 0956	80	480	480	480	170	230	35	145	30	480
162.	Kneiffinpolku	441 0530 0997	35	210	100	210	210	210	180	210	30	120
163.	Timber Components	441 0532 0025	35	257	30	257	50	257	45	257	257	257
164.	Kaskisten puutavara	441 0532 0349	35	386	225	225	270	386	386	386	265	290
165.	Kalatatamantie	441 0532 0514	35	210	150	210	210	210	210	210	210	210

TIEOMINAISUUDET, SEINÄJOKI-KASKINEN

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yhtymähd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymä etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymä etäisyys pohjoispuolella
1.	Vapaudentie	441 0419 0167	katu	18	6600	50	40	110	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
2.	Takala	441 0419 0813	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	50	20	125	120	onnistuu	ei ole	.	on	23
3.	Kortesmäki	441 0423 0166	viijelystie	.	0	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
4.	Huhtakallio	441 0423 0374	viijelystie	.	1	80	5	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
5.	Rintala	441 0423 0932	viijelystie	.	1	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
6.	Lähdestie	441 0424 0428	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	65	65	onnistuu	ei ole	.	on	18
7.	Perälä	441 0425 0498	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	.	on	10
8.	Saunamäki	441 0425 0719	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	75	75	onnistuu	on	.	ei ole	.
9.	Neiro	441 0426 0319	viijelystie	.	1	80	10	75	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
10.	Lutakka	441 0427 0066	viijelystie	.	1	80	10	85	80	onnistuu	on	40	ei ole	.
11.	Kivelän tilustie	441 0427 0303	viijelystie	.	0	80	5	80	85	ei onnistu	ei ole	.	on	15
12.	Jupakka	441 0427 0757	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	115	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
13.	Tuomikylä	441 0428 0622	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	110	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
14.	Niemi-Nikkola	441 0429 0141	yleinen tie	17407	918	80	30	120	125	onnistuu	on	20	ei ole	.
15.	Työlaitos	441 0429 0980	viijelystie	.	0	80	10	90	90	onnistuu	on	20	on	50
16.	Nikkola	441 0431 0117	viijelystie	.	0	80	10	110	110	onnistuu	on	21	ei ole	.
17.	Pirilä	441 0431 0804	viijelystie	.	0	80	10	115	125	onnistuu	on	24	ei ole	.
18.	Röyskölä	441 0432 0796	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	10	115	115	onnistuu	on	26	ei ole	.
19.	Kuhnala	441 0433 0446	viijelystie	.	0	80	5	80	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
20.	Maantuote	441 0434 0074	yleinen tie	701	5090	80	40	105	105	onnistuu	on	35	on	27
21.	Antila	441 0434 0837	kevyen liikenteen väylä	105	75	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
22.	Kokkola	441 0435 0095	vähäliikenteinen yksityistie	.	0	80	10	85	85	onnistuu	on	33	ei ole	.
23.	Hannuksela	441 0435 0720	yleinen tie	17379	836	80	10	90	90	onnistuu	on	21	ei ole	.
24.	Rinne	441 0436 0488	vähäliikenteinen yksityistie	.	0	80	5	85	90	onnistuu	on	23	ei ole	.
25.	Peurala	441 0436 0972	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	10	100	100	onnistuu	on	21	ei ole	.
26.	Hoppala	441 0437 0631	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	90	90	onnistuu	on	19	ei ole	.
27.	Iso-Koivu	441 0438 0078	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	5	90	65	onnistuu	on	18	on	15
28.	Karjanmaa	441 0438 0490	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	5	95	85	onnistuu	on	22	ei ole	.
29.	Akkala	441 0438 0931	yleinen tie	17407	236	80	20	75	70	onnistuu	on	20	on	36
30.	Huikkula	441 0439 0390	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	10	85	85	onnistuu	on	47	ei ole	.
31.	Kataja	441 0440 0340	yleinen tie	17375	434	60	40	105	110	onnistuu	on	25	on	32

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasonist. ylitse- nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä- puolella	Liittymän etäisyys etelä- puolella	Liittymä pohjois- puolella	Liittymän etäisyys pohjois- puolella
32.	Possola	441 0441 0107	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	20	110	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
33.	Havusela	441 0442 0142	yleinen tie	7002	1862	50	40	125	125	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
34.	Jurvantie	441 0443 0576	vähäliikenteinen yksityistie	.	1	80	10	110	115	onnistuu	on	15	ei ole	.
35.	Penttilä I	441 0444 0217	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	10	65	60	onnistuu	on	47	on	25
36.	Salmiainen	441 0444 0432	vähäliikenteinen yksityistie	.	7	80	10	105	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
37.	Penttilä II	441 0444 0794	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	20	135	135	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
38.	Jouppila	441 0445 0248	yleinen tie	17374	204	60	40	105	105	onnistuu	ei ole	.	on	40
39.	Pikkumäki	441 0445 0645	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
40.	Nopankylä	441 0446 0207	yleinen tie	17373	91	80	40	55	55	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
41.	Koivisto	441 0446 0505	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	5	110	70	ei onnistu	on	15	ei ole	.
42.	Panttila	441 0447 0032	yleinen tie	17367	359	80	40	60	65	onnistuu	on	35	ei ole	.
43.	Hirvelä	441 0447 0646	yleinen tie	17374	100	50	40	80	75	onnistuu	ei ole	.	on	10
44.	Antila	441 0448 0111	liikent. merkitt. yksityistie	.	50	80	30	85	95	onnistuu	ei ole	.	on	8
45.	Mäkynen	441 0448 0410	viijelystie	.	0	80	5	80	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
46.	Tassi	441 0448 0735	viijelystie	.	0	80	10	85	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
47.	Orhanen	441 0448 0929	viijelystie	.	0	80	5	85	90	ei onnistu	on	10	ei ole	.
48.	Levula	441 0449 0191	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	75	75	onnistuu	ei ole	.	on	48
49.	Plosila	441 0449 0558	viijelystie	.	0	80	5	80	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
50.	Mikkilä	441 0449 0667	viijelystie	.	0	80	5	80	80	ei onnistu	on	10	ei ole	.
51.	Kurikka-Paavola	441 0450 0058	viijelystie	.	0	80	5	85	80	ei onnistu	ei ole	.	on	10
52.	P Paavola	441 0450 0227	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
53.	Paavola	441 0450 0500	viijelystie	.	5	80	5	85	85	ei onnistu	ei ole	.	on	10
54.	Reinikka	441 0450 0949	katu	.	1000	60	40	100	100	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
55.	Paulaharju	441 0451 0684	yleinen tie	689	4469	40	40	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
56.	Kulosauma	441 0452 0431	katu	.	4000	40	40	95	95	onnistuu	ei ole	.	on	45
57.	Keski-Jyrä	441 0453 0339	katu	.	1000	60	40	80	80	onnistuu	on	50	on	50
58.	Rinta-Paavola	441 0454 0139	viijelystie	.	0	80	5	110	110	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
59.	Louonmäki	441 0454 0669	yleinen tie	17309	173	50	40	105	105	onnistuu	ei ole	.	on	25
60.	Aho	441 0455 0344	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	30	105	105	onnistuu	ei ole	.	on	8
61.	Mietola	441 0455 0665	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	5	105	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
62.	Anttila	441 0456 0378	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	80	5	65	65	ei onnistu	ei ole	.	on	17
63.	Kasari	441 0456 0701	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	5	95	95	onnistuu	on	18	ei ole	.

Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitse- nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla eteläpuolella	Yitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymä etäisyys eteläpuolella	Liittymä etäisyys pohjoispuolella	Liittymä etäisyys pohjoispuolella
64.	Piirto	441 0457 0196	yleinen tie	17289	466	50	90	90	onnistuu	ei ole	on	on	28
65.	Perälä	441 0457 0833	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	85	85	onnistuu	on	50	on	40
66.	Korpela	441 0458 0124	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	125	125	onnistuu	ei ole	.	on	20
67.	Kakkuri	441 0458 0622	liikent. merkitt. yksityistie	.	100	80	105	105	onnistuu	on	25	on	15
68.	Skyttä	441 0459 0203	liikent. merkitt. yksityistie	.	100	50	95	95	onnistuu	on	40	on	30
69.	Hakuni	441 0459 0904	yleinen tie	17273	214	80	105	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
70.	Koukkari I	441 0460 0663	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	75	90	onnistuu	on	15	on	7
71.	Koukkari II	441 0460 0804	viijelystie	.	0	80	70	90	ei onnistu	on	15	ei ole	.
72.	Palo-Torkko	441 0461 0076	liikent. merkitt. yksityistie	.	100	80	80	75	onnistuu	on	15	ei ole	.
73.	Ylimääräinen	441 0461 0377	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
74.	Harri	441 0461 0722	viijelystie	.	0	80	70	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
75.	Lahoo	441 0462 0178	liikent. merkitt. yksityistie	.	100	80	85	85	onnistuu	ei ole	.	on	15
76.	Jurva	441 0462 0652	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	125	125	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
77.	Lohiluoma	441 0463 0138	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	85	100	onnistuu	on	25	on	25
78.	Pietari	441 0463 0876	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	90	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
79.	Rahnasto	441 0464 0129	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
80.	Keski-Harja	441 0464 0625	viijelystie	.	0	80	85	85	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
81.	Annamäki	441 0465 0247	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	85	80	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
82.	Harjankylä	441 0466 0266	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	110	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
83.	Mäki-Laturi	441 0467 0347	viijelystie	.	0	80	90	85	ei onnistu	ei ole	.	on	21
84.	Keski-Laturi	441 0467 0584	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	90	90	onnistuu	ei ole	.	on	25
85.	Jukola	441 0468 0216	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	105	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
86.	Metsäranta	441 0468 0977	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	80	105	105	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
87.	Marttila	441 0469 0519	liikent. merkitt. yksityistie	.	50	80	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
88.	Mäkinen	441 0470 0197	viijelystie	.	0	80	105	100	ei onnistu	ei ole	.	on	12
89.	Mantila	441 0470 0290	viijelystie	.	0	80	105	95	ei onnistu	ei ole	.	on	20
90.	Turja	441 0470 0760	yleinen tie	17191	125	80	65	65	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
91.	Kuusela	441 0471 0062	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
92.	Kuutti	441 0471 0560	liikent. merkitt. yksityistie	.	100	80	100	85	onnistuu	ei ole	.	on	10
93.	Enontie	441 0472 0289	katu	.	250	50	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
94.	Keskustie	441 0473 0057	katu	.	250	50	85	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
95.	Kossila	441 0473 0352	viijelystie	.	0	60	105	115	ei onnistu	on	20	on	43
96.	Lahtharju	441 0473 0910	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	105	105	onnistuu	on	15	ei ole	.

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasonist. ylitysnopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymä etäisyys puolella	Liittymä etäisyys pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
97.	Yli-Mattila	441 0474 0694	viijelystie	.	0	80	5	100	95	ei onnistu	on	20	ei ole	.
98.	Hietikko	441 0475 0803	metsätie	.	0	80	10	80	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
99.	Rehulanmäki	441 0476 0946	metsätie	.	0	80	5	100	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
100.	Luomankylä	441 0477 0997	liikent. merkitt. yksityistie	.	50	80	20	100	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
101.	Rehula	441 0478 0900	metsätie	.	0	80	5	85	90	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
102.	Survoneva I	441 0480 0135	yleinen tie	17151	328	80	30	95	95	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
103.	Survoneva II	441 0480 0403	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	145	145	onnistuu	on	9	on	1
104.	Latomäki	441 0481 0023	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	20	80	80	onnistuu	ei ole	.	on	15
105.	Kainasto	441 0482 0399	yleinen tie	17107	668	80	40	75	70	onnistuu	on	40	ei ole	.
106.	Olli	441 0483 0283	viijelystie	.	0	80	5	105	95	ei onnistu	on	35	on	35
107.	Rantala	441 0484 0798	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	85	85	onnistuu	on	25	on	18
108.	Kuusela	441 0485 0077	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	90	100	onnistuu	on	15	on	15
109.	Ketola	441 0485 0567	yleinen tie	17112	113	80	10	95	95	onnistuu	on	18	ei ole	.
110.	Julku	441 0486 0800	vähäliikenteinen yksityistie	.	2	80	10	90	95	onnistuu	on	31	ei ole	.
111.	Moisio	441 0488 0095	yleinen tie	17187	100	60	20	100	110	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
112.	Äystön saha	441 0488 0378	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	95	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
113.	Huhta	441 0490 0800	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	20	80	80	onnistuu	on	17	ei ole	.
114.	Hirsihaide	441 0491 0262	yleinen tie	17158	45	80	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
115.	Simonen	441 0492 0742	yleinen tie	17157	79	80	30	155	155	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
116.	Venesneva	441 0494 0006	metsätie	.	0	80	5	95	95	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
117.	Kuusimäki	441 0496 0490	viijelystie	.	0	80	5	95	90	ei onnistu	on	10	on	10
118.	Suksi	441 0496 0952	katu	.	100	40	30	80	95	onnistuu	on	11	on	25
119.	Saha	441 0497 0750	yleinen tie	17125	430	40	30	100	85	onnistuu	on	14	on	40
120.	Pappila	441 0498 0133	yleinen tie	17127	125	50	30	80	65	onnistuu	on	20	on	19
121.	Harju	441 0498 0364	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	50	5	95	85	ei onnistu	on	12	on	14
122.	Komsi I	441 0498 0669	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	50	5	100	95	ei onnistu	on	12	on	13
123.	Laurila	441 0498 0862	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	50	5	95	90	ei onnistu	on	16	on	13
124.	Aurala	441 0499 0160	yleinen tie	687	881	80	40	75	70	onnistuu	on	20	on	47
125.	Komsi II	441 0499 0328	viijelystie	.	0	80	5	75	90	ei onnistu	ei ole	.	on	12
126.	Luhatala	441 0499 0808	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	10	90	110	onnistuu	on	30	on	10
127.	Komsi III	441 0500 0429	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	5	95	90	onnistuu	on	50	on	18
128.	Lymylä	441 0500 0671	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	5	95	70	onnistuu	on	17	ei ole	.

Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin tasorist. ylitse- nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yitysmahd. lavetilla	Liittymä etelä- puolella	Liittymän etäisyys etelä- puolella	Liittymä pohjois- puolella	Liittymän etäisyys pohjois- puolella
129. Ristiäro	441 0501 0499	vijelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	on	15	on	12
130. Niemi	441 0501 0875	vijelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	on	14	on	16
131. Kaleva	441 0502 0389	vähäliikenteinen yksityistie	.	30	80	20	105	105	onnistuu	ei ole	.	on	16
132. Seppä	441 0502 0757	vijelystie	.	0	80	5	70	60	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
133. Runsala	441 0503 0612	vijelystie	.	0	80	5	90	90	ei onnistu	on	12	on	10
134. Vainioranta	441 0503 0822	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	145	145	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
135. Saarinen	441 0504 0249	vähäliikenteinen yksityistie	.	40	80	20	90	90	onnistuu	on	13	on	25
136. Syväluoma	441 0504 0523	vähäliikenteinen yksityistie	.	15	80	20	85	90	onnistuu	on	29	ei ole	.
137. Korpi	441 0504 0756	vijelystie	.	0	80	5	100	105	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
138. Ravi	441 0505 0046	yleinen tie	6650	765	80	40	50	55	onnistuu	on	14	on	13
139. Killi	441 0506 0077	vähäliikenteinen yksityistie	.	12	80	5	115	110	ei onnistu	on	25	ei ole	.
140. Sigg	441 0508 0390	metsätie	.	1	80	10	85	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
141. Koivisto	441 0509 0376	metsätie	.	0	80	5	75	75	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
142. Österskogas	441 0510 0485	yleinen tie	17122	50	80	20	125	120	onnistuu	on	12	ei ole	.
143. Karlå	441 0511 0249	yleinen tie	17123	33	80	30	80	85	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
144. Rödslan	441 0515 0107	vijelystie	.	0	80	5	115	115	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
145. Öster	441 0515 0516	vijelystie	.	2	80	10	90	90	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
146. Norrabyvägen	441 0516 0921	yleinen tie	.	500	80	30	85	85	onnistuu	on	30	ei ole	.
147. Finby I	441 0517 0318	vijelystie	.	0	80	0	80	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
148. Östanåker	441 0517 0718	yleinen tie	17153	138	80	40	135	135	onnistuu	on	31	on	36
149. Österkärvaken	441 0518 0242	vähäliikenteinen yksityistie	.	20	80	20	80	100	onnistuu	on	15	on	30
150. Finby II	441 0518 0862	yleinen tie	6761	1807	80	30	65	60	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
151. Vassen	441 0519 0516	vähäliikenteinen yksityistie	.	10	80	10	110	65	onnistuu	on	8	ei ole	.
152. Prästön	441 0520 0800	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	5	70	75	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
153. Bäckby	441 0522 0646	yleinen tie	676	705	60	40	40	40	onnistuu	on	49	on	46
154. Södramyron	441 0523 0486	vijelystie	.	0	80	10	115	115	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
155. Påro	441 0525 0886	vijelystie	.	0	80	5	90	65	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.
156. Knaopen	441 0526 0470	metsätie	.	0	80	0	85	80	ei onnistu	ei ole	.	ei ole	.
157. Benvik	441 0528 0233	yleinen tie	676	705	80	40	135	135	onnistuu	on	45	on	34
158. Lill Benvik	441 0528 0544	vähäliikenteinen yksityistie	.	25	80	10	95	95	onnistuu	on	6	on	28
159. Kettula	441 0529 0134	vähäliikenteinen yksityistie	.	5	80	10	105	85	onnistuu	on	12	on	24
160. Prins Eerikinkatu	441 0529 0643	kevyen liikenteen väylä	.	.	.	0	85	85	ei onnistu	on	7	on	7
161. Pyhän Eskilinkatu	441 0529 0956	katu	.	100	40	40	90	90	onnistuu	on	39	on	50

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Tien numero	KVL	Tien nop.-rajoitus	Suurin taseorist. ylitse nopeus	Risteyskulma vasemmalla etelästä saavuttaessa	Risteyskulma vasemmalla pohjoisesta saavuttaessa	Yitysmahd. lavetilla	Liittymä eteläpuolella	Liittymän etäisyys eteläpuolella	Liittymä pohjoispuolella	Liittymän etäisyys pohjoispuolella
162.	Kneiffinpolku	441 0530 0993	katu	.	200	40	40	90	90	onnistuu	on	39	ei ole	.
163.	Timber Components	441 0532 0025	liikent. merkitt. yksityistie	.	100	20	20	90	90	onnistuu	ei ole	.	on	10
164.	Kaskisten puutavara	441 0532 0346	liikent. merkitt. yksityistie	.	50	80	20	90	90	onnistuu	on	40	on	10
165.	Kalasantamantie	441 0532 0514	yleinen tie	67	1000	60	40	150	150	onnistuu	ei ole	.	ei ole	.

VAROITUSLAITTEET, SEINÄJOKI-KASKINEN

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaitte	Tasoristeyksen ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
1.	Vapaudentie	441 0419 0167	katu	puolipuomilaitos + kev.liik. kokopuomit	välttävä	ei ole	rautatie tasonisteys, jossa on puomit	välttävä	välttävä
2.	Takala	441 0419 0813	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole
3.	Kortsemäki	441 0423 0166	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
4.	Huhtakallio	441 0423 0374	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
5.	Rintala	441 0423 0932	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
6.	Lähdentie	441 0424 0428	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
7.	Perälä	441 0425 0498	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
8.	Saunamäki	441 0425 0719	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
9.	Neiro	441 0426 0319	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
10.	Lutakka	441 0427 0066	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
11.	Kivelän tilustie	441 0427 0303	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
12.	Jupakka	441 0427 0757	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
13.	Tuomikylä	441 0428 0622	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
14.	Niemi-Nikkola	441 0429 0141	yleinen tie	puolipuomilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasonisteys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
15.	Työlaitos	441 0429 0980	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
16.	Nikkola	441 0431 0117	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
17.	Pirilä	441 0431 0804	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
18.	Röyskölä	441 0432 0796	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
19.	Kuhnala	441 0433 0446	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
20.	Maantuote	441 0434 0074	yleinen tie	puolipuomilaitos + kev.liik. kokopuomit	tyydyttävä	ei ole	rautatie tasonisteys, jossa on puomit	tyydyttävä	välttävä
21.	Antila	441 0434 0837	kevyen liikenteen väylä	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatie tasonisteys ilman puomeja	tyydyttävä	ei ole
22.	Kokkola	441 0435 0095	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
23.	Hannuksela	441 0435 0720	yleinen tie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatie tasonisteys ilman puomeja	tyydyttävä	välttävä
24.	Rinne	441 0436 0488	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
25.	Peurala	441 0436 0972	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
26.	Hoppala	441 0437 0631	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
27.	Iso-Koivu	441 0438 0078	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
28.	Karjanmaa	441 0438 0490	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
29.	Akkala	441 0438 0931	yleinen tie	ei varoituslaitetta	välttävä	välttävä	rautatie tasonisteys ilman puomeja	välttävä	tyydyttävä
30.	Huikkula	441 0439 0390	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeykset ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
31.	Kataja	441 0440 0340	yleinen tie	puolipuumilaitos	tydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	välttävä
32.	Possola	441 0441 0107	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
33.	Havusela	441 0442 0142	yleinen tie	puolipuumilaitos + kev.liik. kokopuomit	tydyttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	tydyttävä
34.	Jurvantie	441 0443 0576	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
35.	Penttilä I	441 0444 0217	vähäliikenteinen yksityistie	portaali	hyvä	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	välttävä	vaarallinen
36.	Salminen	441 0444 0432	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	välttävä	rautatie tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
37.	Penttilä II	441 0444 0794	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tydyttävä	rautatie tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
38.	Jouppila	441 0445 0248	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	tydyttävä
39.	Pikkumäki	441 0445 0645	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
40.	Nopankylä	441 0446 0207	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	välttävä
41.	Koivisto	441 0446 0505	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
42.	Panttila	441 0447 0032	yleinen tie	puolipuumilaitos	välttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	välttävä
43.	Hirvelä	441 0447 0646	yleinen tie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
44.	Antila	441 0448 0111	liikent. merkitt. yksityistie	portaali	hyvä	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
45.	Mäkynen	441 0448 0410	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
46.	Tassi	441 0448 0735	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
47.	Orhanen	441 0448 0929	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
48.	Levula	441 0449 0191	vähäliikenteinen yksityistie	portaali	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	hyvä	hyvä
49.	Plosila	441 0449 0558	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
50.	Mikkilä	441 0449 0667	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
51.	Kurikka-Paavola	441 0450 0058	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
52.	P Paavola	441 0450 0227	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
53.	Paavola	441 0450 0500	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
54.	Reinikka	441 0450 0949	katu	puolipuumilaitos + kev.liik. kokopuomit	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	välttävä
55.	Paulaharju	441 0451 0684	yleinen tie	puolipuumilaitos + kev.liik. kokopuomit	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tydyttävä	vaarallinen
56.	Kulosauma	441 0452 0431	katu	puolipuumilaitos + kev.liik. kokopuomit	välttävä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	välttävä	välttävä
57.	Keski-Jyrä	441 0453 0339	katu	puolipuumilaitos + kev.liik. kokopuomit	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
58.	Rinta-Paavola	441 0454 0139	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
59.	Louonmäki	441 0454 0669	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyksen ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymismerkit ja niiden kunto
60.	Aho	441 0455 0344	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
61.	Mietola	441 0455 0665	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
62.	Anttila	441 0456 0378	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
63.	Kasari	441 0456 0701	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
64.	Piirto	441 0457 0196	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
65.	Perälä	441 0457 0833	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
66.	Korpela	441 0458 0124	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
67.	Kakkuri	441 0458 0622	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatie tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
68.	Skyttä	441 0459 0203	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
69.	Hakuni	441 0459 0904	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
70.	Koukkari I	441 0460 0663	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
71.	Koukkari II	441 0460 0804	vijelystie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
72.	Palo-Torkko	441 0461 0076	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
73.	Ylimääräinen	441 0461 0377	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
74.	Harri	441 0461 0722	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
75.	Lahoo	441 0462 0178	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatie tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
76.	Jurva	441 0462 0652	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
77.	Lohiluoma	441 0463 0138	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tyydyttävä	rautatie tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
78.	Pietari	441 0463 0876	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
79.	Rahnasto	441 0464 0129	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
80.	Keski-Harja	441 0464 0625	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
81.	Annamäki	441 0465 0247	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
82.	Harjankylä	441 0466 0266	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
83.	Mäki-Laturi	441 0467 0347	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
84.	Keski-Laturi	441 0467 0584	vähäliikenteinen yksityistie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
85.	Jukola	441 0468 0216	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
86.	Metsäranta	441 0468 0977	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
87.	Marttila	441 0469 0519	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
88.	Mäkinen	441 0470 0197	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
89.	Mantila	441 0470 0290	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
90.	Turja	441 0470 0760	yleinen tie	puolipuumilaitos	hyvä	ei ole	rautatie tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	vaarallinen
91.	Kuusela	441 0471 0062	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
92.	Kuutti	441 0471 0560	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyksen merkkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovarotusmerkit	Ennakkovarotusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
93.	Enontie	441 0472 0289	katu	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
94.	Keskustie	441 0473 0057	katu	puolipuumilaitos + kev.liik. kokopuomit	tydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks, jossa on puomit	vaarallinen	vaarallinen
95.	Kossila	441 0473 0352	viijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
96.	Laitiharju	441 0473 0910	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
97.	Yli-Mattila	441 0474 0694	viijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
98.	Hietikko	441 0475 0803	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
99.	Rehulanmäki	441 0476 0946	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
100.	Luomankylä	441 0477 0997	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	tydyttävä	välttävä
101.	Rehula	441 0478 0900	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
102.	Survoneva I	441 0480 0135	yleinen tie	puolipuumilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeyks, jossa on puomit	tydyttävä	tydyttävä
103.	Survoneva II	441 0480 0403	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tydyttävä	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	tydyttävä	välttävä
104.	Latomäki	441 0481 0023	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	välttävä	ei ole
105.	Kainasto	441 0482 0399	yleinen tie	puolipuumilaitos	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks, jossa on puomit	tydyttävä	tydyttävä
106.	Olli	441 0483 0283	viijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
107.	Rantala	441 0484 0798	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
108.	Kuusela	441 0485 0077	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
109.	Ketola	441 0485 0567	yleinen tie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	välttävä	välttävä
110.	Juuku	441 0486 0800	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
111.	Moisio	441 0488 0095	yleinen tie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tydyttävä	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
112.	Äystön saha	441 0488 0378	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	välttävä	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	tydyttävä	välttävä
113.	Huhta	441 0490 0800	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	välttävä	välttävä
114.	Hirsiahde	441 0491 0262	yleinen tie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	välttävä	välttävä
115.	Simonen	441 0492 0742	yleinen tie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	tydyttävä	tydyttävä
116.	Venesneva	441 0494 0006	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
117.	Kuusimäki	441 0496 0490	viijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
118.	Suksi	441 0496 0952	katu	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	välttävä	välttävä
119.	Saha	441 0497 0750	yleinen tie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	hyvä	rautatien tasoristeyks ilman puomeja	hyvä	tydyttävä
120.	Pappila	441 0498 0133	yleinen tie	puolipuumilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeyks, jossa on puomit	tydyttävä	tydyttävä
121.	Harju	441 0498 0364	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
122.	Komsi I	441 0498 0669	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
123.	Laurila	441 0498 0862	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tydyttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks-merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitusmerkit	Ennakkovaroitusmerkkien kunto	Lähestymis-merkit ja niiden kunto
124.	Aurala	441 0499 0160	yleinen tie	puolipuomilaitos + kev.liik. kokopuomit	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
125.	Komsi II	441 0499 0328	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
126.	Luhtala	441 0499 0808	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
127.	Komsi III	441 0500 0429	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
128.	Lymylä	441 0500 0671	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
129.	Ristiaro	441 0501 0499	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
130.	Niemi	441 0501 0875	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
131.	Kaleva	441 0502 0389	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
132.	Seppä	441 0502 0757	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
133.	Runsala	441 0503 0612	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
134.	Vainioranta	441 0503 0822	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
135.	Saarinen	441 0504 0249	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tyydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	välttävä	välttävä
136.	Syvälouma	441 0504 0523	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
137.	Korpi	441 0504 0756	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
138.	Ravi	441 0505 0046	yleinen tie	puolipuomilaitos	hyvä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	välttävä
139.	Kiilli	441 0506 0077	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
140.	Sigg	441 0508 0390	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
141.	Koivisto	441 0509 0376	metsätie	ei varoituslaitetta	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
142.	Österskogas	441 0510 0485	yleinen tie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
143.	Karlå	441 0511 0249	yleinen tie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	välttävä
144.	Rödslan	441 0515 0107	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
145.	Öster	441 0515 0516	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
146.	Norrabyvägen	441 0516 0921	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
147.	Finby I	441 0517 0318	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
148.	Östanåker	441 0517 0718	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	välttävä
149.	Österkärvaken	441 0518 0242	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	tyydyttävä	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	välttävä
150.	Finby II	441 0518 0862	yleinen tie	puolipuomilaitos	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	vaarallinen	tyydyttävä
151.	Vassen	441 0519 0516	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	tyydyttävä
152.	Prästön	441 0520 0800	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoituslaitetta	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	vaarallinen
153.	Bäckby	441 0522 0646	yleinen tie	puolipuomilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä
154.	Södramyron	441 0523 0486	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
155.	Påro	441 0525 0886	vijelystie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
156.	Knaapen	441 0526 0470	metsätie	ei varoituslaitetta	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tien luokka	Varoituslaite	Tasoristeyks- merkit ja niiden kunto	Stop-merkit ja niiden kunto	Ennakkovaroitus- merkit	Ennakkovaroit- usmerkkinen kunto	Lähestymis- merkit ja niiden kunto
157.	Benvik	441 0528 0233	yleinen tie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	hyvä	hyvä
158.	Lilli Benvik	441 0528 0544	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoitustaiteita	vaarallinen	ei ole	ei ole	ei ole	ei ole
159.	Keitula	441 0529 0134	vähäliikenteinen yksityistie	ei varoitustaiteita	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
160.	Prins Eerikinkatu	441 0529 0643	kevyen liikenteen väylä	ei varoitustaiteita	vaarallinen	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	vaarallinen	ei ole
161.	Pyhän Eskliinkatu	441 0529 0956	katu	ei varoitustaiteita	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	ei ole
162.	Kneiffinpolku	441 0530 0993	katu	ei varoitustaiteita	vaarallinen	vaarallinen	rautatien tasoristeys ilman puomeja	tyydyttävä	vaarallinen
163.	Timber Components	441 0532 0025	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoitustaiteita	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys ilman puomeja	hyvä	ei ole
164.	Kaskisten puutavara	441 0532 0346	liikent. merkitt. yksityistie	ei varoitustaiteita	välttävä	välttävä	ei ole	ei ole	ei ole
165.	Kalatatamantie	441 0532 0514	yleinen tie	puolipuumilaitos	tyydyttävä	ei ole	rautatien tasoristeys, jossa on puomit	tyydyttävä	tyydyttävä

SEKALAISTA, SEINÄJOKI-KASKINEN

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tietuokka	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raitteiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yitysmahdollisuus erilaisilla ajoneuvoilla	Riskiindeksi
1.	Vapaudentie	441 0419 0167	katu	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,48
2.	Takala	441 0419 0813	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,01
3.	Kortsemäki	441 0423 0166	vijelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ei millään	0,00
4.	Huhtakallio	441 0423 0374	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
5.	Rintala	441 0423 0932	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
6.	Lähdentie	441 0424 0428	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
7.	Perälä	441 0425 0498	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ei millään	0,01
8.	Saunamäki	441 0425 0719	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
9.	Neiro	441 0426 0319	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
10.	Lutakka	441 0427 0066	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,00
11.	Kivelän tilustie	441 0427 0303	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ei millään	0,00
12.	Jupakka	441 0427 0757	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
13.	Tuomikylä	441 0428 0622	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
14.	Niemi-Nikkola	441 0429 0141	yleinen tie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,86
15.	Työlaivos	441 0429 0980	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
16.	Nikkola	441 0431 0117	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
17.	Pirilä	441 0431 0804	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
18.	Röyskölä	441 0432 0796	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,04
19.	Kuhnaala	441 0433 0446	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
20.	Maantuote	441 0434 0074	yleinen tie	ei ole	1	kumi	tyydyttävä	on ehjä ontelokumi	ei ole	puomit olemassa	2,17
21.	Antila	441 0434 0837	kevyen liikenteen väylä	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	vain keyyelle liikenteelle	.
22.	Kokkola	441 0435 0095	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
23.	Hannuksela	441 0435 0720	yleinen tie	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	1,19
24.	Rinne	441 0436 0488	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
25.	Peurala	441 0436 0972	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,04
26.	Hoppala	441 0437 0631	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
27.	Iso-Koivu	441 0438 0078	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
28.	Karjanmaa	441 0438 0490	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
29.	Akkala	441 0438 0931	yleinen tie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,38
30.	Huikkula	441 0439 0390	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,02
31.	Kataja	441 0440 0340	yleinen tie	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,11

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellys-merkit ja niiden kunto	Raitaiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yitysmahdollisuus erilailla ajoneuvoilla	Riski-indeksi
32.	Possola	441 0441 0107	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
33.	Havusela	441 0442 0142	yleinen tie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,47
34.	Jurvantie	441 0443 0576	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
35.	Penttilä I	441 0444 0217	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,03
36.	Salmiainen	441 0444 0432	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
37.	Penttilä II	441 0444 0794	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
38.	Jouppila	441 0445 0248	yleinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,05
39.	Pikkumäki	441 0445 0645	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,02
40.	Nopankylä	441 0446 0207	yleinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,06
41.	Koivisto	441 0446 0505	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,02
42.	Panttila	441 0447 0032	yleinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,20
43.	Hirvelä	441 0447 0646	yleinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,05
44.	Antila	441 0448 0111	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,06
45.	Mäkynen	441 0448 0410	vijelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ei tieyhteyttä	0,00
46.	Tassi	441 0448 0735	vijelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
47.	Orhanen	441 0448 0929	vijelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ei millään	0,00
48.	Levula	441 0449 0191	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,02
49.	Plosila	441 0449 0558	vijelystie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
50.	Mikkilä	441 0449 0667	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ei millään	0,00
51.	Kurikka-Paavola	441 0450 0058	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
52.	P Paavola	441 0450 0227	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,02
53.	Paavola	441 0450 0500	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
54.	Reinikka	441 0450 0949	katu	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,08
55.	Paulaharju	441 0451 0684	yleinen tie	ei ole	1	kumi	välttävä	on ehjä ontelokumi	ei ole	puomit olemassa	0,17
56.	Kulosauma	441 0452 0431	katu	ei ole	1	kumi	vaarallinen	on ehjä ontelokumi	ei ole	puomit olemassa	0,75
57.	Keski-Jyrä	441 0453 0339	katu	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,28
58.	Rinta-Paavola	441 0454 0139	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
59.	Louonmäki	441 0454 0669	yleinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,03
60.	Aho	441 0455 0344	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,02
61.	Mietola	441 0455 0665	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,03
62.	Anttila	441 0456 0378	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,06
63.	Kasari	441 0456 0701	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,02

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellys- merkit ja niiden kunto	Raitaiden lukumäärä	Kansirakenteen kunto	Kansirakenne	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yhtymämahdollisuus erillaisilla ajoneuvoilla	Riski- indeksi
64.	Piirto	441 0457 0196	yleinen tie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,09
65.	Perälä	441 0457 0833	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
66.	Korpela	441 0458 0124	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
67.	Kakkuri	441 0458 0622	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,18
68.	Skyttä	441 0459 0203	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,07
69.	Hakuni	441 0459 0904	yleinen tie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,13
70.	Koukkari I	441 0460 0663	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,02
71.	Koukkari II	441 0460 0804	vijelystie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,00
72.	Palo-Torkko	441 0461 0076	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,16
73.	Ylimääräinen	441 0461 0377	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,04
74.	Harri	441 0461 0722	vijelystie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
75.	Lahoo	441 0462 0178	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,14
76.	Jurva	441 0462 0652	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,05
77.	Lohiluoma	441 0463 0138	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	välttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
78.	Pietari	441 0463 0876	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
79.	Rahnasto	441 0464 0129	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	välttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
80.	Keski-Harja	441 0464 0625	vijelystie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
81.	Annamäki	441 0465 0247	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	välttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,03
82.	Harjankylä	441 0466 0266	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
83.	Mäki-Laturi	441 0467 0347	vijelystie	ei ole	1	välttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
84.	Keski-Laturi	441 0467 0584	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,01
85.	Jukola	441 0468 0216	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,04
86.	Metsäranta	441 0468 0977	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,06
87.	Marttila	441 0469 0519	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,07
88.	Mäkinen	441 0470 0197	vijelystie	ei ole	1	vaarallinen	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
89.	Mantila	441 0470 0290	vijelystie	ei ole	1	vaarallinen	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
90.	Turja	441 0470 0760	yleinen tie	ei ole	1	välttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,08
91.	Kuusela	441 0471 0062	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	välttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
92.	Kuutti	441 0471 0560	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	1	välttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,14
93.	Enontie	441 0472 0289	katu	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,10
94.	Keskustie	441 0473 0057	katu	ei ole	1	tydyttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,06
95.	Kossila	441 0473 0352	vijelystie	ei ole	1	välttävä	puu	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ha	0,00
96.	Lahtharju	441 0473 0910	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	hyvä	puu	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellys- merkit ja niiden kunto	Raitaiden lukumäärä	Kansi- rakenne	Kansi- rakenteen kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yitysmahdollisuus erilai- silla ajoneuvoilla	Riski- indeksi
97.	Yli-Mattila	441 0474 0694	viijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
98.	Hietikko	441 0475 0803	metsätie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
99.	Rehulanmäki	441 0476 0946	metsätie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ei millään	0,00
100.	Luomankylä	441 0477 0997	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,05
101.	Rehula	441 0478 0900	metsätie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,00
102.	Survoneva I	441 0480 0135	yeinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	eristysjatkos	puomit olemassa	0,14
103.	Survoneva II	441 0480 0403	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,06
104.	Latomäki	441 0481 0023	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,04
105.	Kainasto	441 0482 0399	yeinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,29
106.	Olli	441 0483 0283	viijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
107.	Rantala	441 0484 0798	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
108.	Kuusela	441 0485 0077	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
109.	Ketola	441 0485 0567	yeinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,14
110.	Julku	441 0486 0800	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
111.	Moisio	441 0488 0095	yeinen tie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,08
112.	Äystön saha	441 0488 0378	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,03
113.	Huhta	441 0490 0800	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,02
114.	Hirsihaide	441 0491 0262	yeinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,06
115.	Simonen	441 0492 0742	yeinen tie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,18
116.	Venesneva	441 0494 0006	metsätie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ei millään	0,00
117.	Kuusimäki	441 0496 0490	viijelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ei tieyhteyttä	0,00
118.	Suksi	441 0496 0952	katu	ei ole	1	puu	välttävä	on ehjä ontelokumi	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,03
119.	Saha	441 0497 0750	yeinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,11
120.	Pappila	441 0498 0133	yeinen tie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,02
121.	Harju	441 0498 0364	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,01
122.	Komsi I	441 0498 0669	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
123.	Laurila	441 0498 0862	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
124.	Aurala	441 0499 0160	yeinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	eristysjatkos	puomit olemassa	0,38
125.	Komsi II	441 0499 0328	viijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
126.	Luhiala	441 0499 0808	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,02
127.	Komsi III	441 0500 0429	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
128.	Lymylä	441 0500 0671	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellysmerkit ja niiden kunto	Raitaiden lukumäärä	Kansirakenne	Kansirakenteen kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yhtymämahdollisuus erilla ajoneuvoilla	Riskiindeksi
129.	Ristiaro	441 0501 0499	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ei millään	0,00
130.	Niemi	441 0501 0875	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ei tietyhteyttä	0,00
131.	Kaleva	441 0502 0389	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,05
132.	Seppä	441 0502 0757	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
133.	Runsala	441 0503 0612	vijelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ei tietyhteyttä	0,00
134.	Vainioranta	441 0503 0822	vähäliikenteinen yksityistie	tydyttävä	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,04
135.	Saarinen	441 0504 0249	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,06
136.	Syvälouma	441 0504 0523	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,03
137.	Korpi	441 0504 0756	vijelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
138.	Ravi	441 0505 0046	yleinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,55
139.	Kiili	441 0506 0077	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
140.	Sigg	441 0508 0390	metsätie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
141.	Koivisto	441 0509 0376	metsätie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ei millään	0,00
142.	Österskogas	441 0510 0485	yleinen tie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,07
143.	Karlå	441 0511 0249	yleinen tie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,05
144.	Rödslan	441 0515 0107	vijelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
145.	Öster	441 0515 0516	vijelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
146.	Norrabyvägen	441 0516 0921	yleinen tie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,47
147.	Finby I	441 0517 0318	vijelystie	ei ole	1	puu	vaarallinen	ei ontelokumia	ei ole	ei tietyhteyttä	0,00
148.	Östanåker	441 0517 0718	yleinen tie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,10
149.	Österkärvaken	441 0518 0242	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,03
150.	Finby II	441 0518 0862	yleinen tie	ei ole	1	puu	välttävä	ei ontelokumia	eristysjatkos	puomit olemassa	0,93
151.	Vassen	441 0519 0516	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,01
152.	Prästön	441 0520 0800	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
153.	Bäckby	441 0522 0646	yleinen tie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,24
154.	Södramyrön	441 0523 0486	vijelystie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
155.	Påro	441 0525 0886	vijelystie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,00
156.	Knaapen	441 0526 0470	metsätie	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	arvioitu ei millään	0,00
157.	Benvik	441 0528 0233	yleinen tie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	puomit olemassa	0,27
158.	Lill Benvik	441 0528 0544	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,02
159.	Kettula	441 0529 0134	vähäliikenteinen yksityistie	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,01
160.	Prins Eerikinkatu	441 0529 0643	kevyen liikenteen väylä	ei ole	1	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	vain kevyelle liikenteelle	.
161.	Pyhän Eskilinkatu	441 0529 0956	katu	ei ole	1	puu	tydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,05

	Tasoristeyksen nimi	Tasoristeyksen numero	Tieluokka	Vihellys- merkit ja niiden kunto	Raitaiden lukumäärä	Kansi- rakenteen kunto	Kansi- rakenteen kunto	Laippaurakumi	Rakenteita lähellä	Yitysmahdollisuus erilai- silla ajoneuvoilla	Riski- indeksi
162.	Kneiffinpolku	441 0530 0993	katu	ei ole	1	puu	tyydyttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha	0,01
163.	Timber Components	441 0532 0025	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	2	puu	välttävä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la+yhd	0,00
164.	Kaskisten puutavara	441 0532 0346	liikent. merkitt. yksityistie	ei ole	3	puu	hyvä	ei ontelokumia	ei ole	ha+ka+la	0,01
165.	Kalasantamantie	441 0532 0514	yleinen tie	ei ole	1	kumi	hyvä	on ehjä ontelokumi	ei ole	puomit olemassa	0,05

LIITE F

Syyskuun 2003 tilanteeseen perustuvat toimenpide- ehdotukset Seinäjoki–Kaskinen-rataosan rautatietasoristeyksiin

Kun suosituksissa on mainittu yhdistelmäajoneuvojen ylityskielto, tarkoitetaan yli 15 m pitkiä yhdistelmiä.

1. Vapaudentie **441 0419 0167** **katu**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä itään. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

2. Takala **441 0419 0813** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä huonoksi itään. Odotustasanteet ovat kunnossa. Etelässä on kolme taloa.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien sekä kuorma- ja linja-autojen ajokielto

3. Kortesmäki **441 0423 0166** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeyksen käyttö on estetty asettamalla tielle suuria kiviä ja kaivonrenkaita. Etelässä on autiotalo. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana ja tarvittaessa voidaan rakentaa korvaava tie (noin 100 metriä) tieltä 67.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

4. Huhtakallio **441 0423 0374** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet eivät ole kunnossa. Pohjoisessa on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisessa radan viertä menee tie Kortesmäen tasoristeyksen kohdalle, josta on yhteys pelloille. Yhteys pelloille on myös Rintalan tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

5. Rintala **441 0423 0932** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet eivät ole kunnossa. Pohjoisessa on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

6. Lähdestie 441 0424 0428 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Pohjoisessa on peltoja, lintutorni sekä tieyhteys Kyrönjoelle ja Niemi-Nikkolan tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

7. Perälä 441 0425 0498 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi etelästä oikealle ja vasemmalle. Pohjoisesta oikealle ja vasemmalle näkemiä rajoittavat erittäin huonoiksi piha-alueen puut. Hieman lähempää (6 metriä) saadaan myös pohjoisesta täydet näkemät. Pohjoisessa tieura päättyy välittömästi maatilan pihaan. Piha-alue tekee pohjoisen odotustasanteen kunnostamisen mahdottomaksi. Kansi on vaarallinen. Tasoristeys on poistettavissa, kun liikenne ohjataan Saunamäen tasoristeyksen kautta. Ratkaisu edellyttää pohjoisessa olevan tieuran (noin 100 metriä) perusparantamista.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien pihapuiden kaataminen mikäli mahdollista (tekee täydellisen ajokiellon tarpeettomaksi)
 - kannen uusiminen
 - tasoristeysvalon asentaminen (ei tarvita, jos pihapuut kaadetaan)
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja pohjoisen tieuran perusparantaminen

8. Saunamäki 441 0425 0719 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne maapenka heikentää näkemää. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Kansi on vaarallinen. Pohjoisessa on yksi talo ja peltoja. Radan läheisyydessä etelässä on varastoalue.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kannen uusiminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - maapenkan madaltaminen (tekee ajokiellon tarpeettomaksi)

9. Neiro 441 0426 0319 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisessa on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus

10. Lutakka 441 0427 0066 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoisesta, mutta etelästä radan kaarteet heikentävät näkemiä. Pohjoisen odotustasanne on huono. Pohjoisessa on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien sekä kuorma- ja linja-autojen ajokielto

11. Kivelän tilustie 441 0427 0303 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarteet heikentävät näkemiä itään. Tieura päättyy pohjoisessa oleville pelloille. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pelloille on yhteys läheisen Lutakan tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

12. Jupakka 441 0427 0757 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Pohjoisessa on yksi talo ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostus

13. Tuomikylä 441 0428 0622 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Pohjoisessa on yksi talo ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostus

**14. Niemi-Nikkola 441 0429 0141 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarteet rajoittavat näkemiä länteen. Lisäksi laitekoppi peittää näkemää pohjoisesta oikealle. Eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien (67) vuoksi. Kansi on vaarallinen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

15. Työlaitos 441 0429 0980 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Maantie (67) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvät tieyhteydet.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

16. Nikkola 441 0431 0117 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Maantie (67) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä. Radan pohjoispuolella on peltoja. Tasoristeyksen kautta läpiajoyhteys tieltä 67 tielle 17407.

- Heti:
- näkemien raivaus

17. Pirilä 441 0431 0804 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Maantie (67) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä. Radan pohjoispuolella on peltoja. Tasoristeyksen kautta läpiajajoyhteys tieltä 67 tielle 17407.

Heti: - näkemien raivaus

18. Röyskölä 441 0432 0796 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien (67) vuoksi. Maantie (67) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä. Tasoristeyksen kautta läpiajajoyhteys tieltä 67 tielle 7000.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen kunnostus

19. Kuhnala 441 0433 0446 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura on vain traktorijokelpoinen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on tieyhteydet Röyskölän ja Maantuotteen tasoristeysten kautta.

Heti: - tasoristeyksen poistaminen

**20. Maantuote 441 0434 0074 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

21. Antila 441 0434 0837 kevyen liikenteen väylä

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kevyen liikenteen väyläksi muutettu tie. Pohjoispuolella noin 30 metrin päässä on tielle asennettu kevyen liikenteen portti.

Heti: - näkemien raivaus
- kevyen liikenteen karsinoiden rakentaminen

22. Kokkola 441 0435 0095 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostamista. Ajoneuvoilla ajo tasoristeyksen kautta on liikennemerkeillä kielletty, ainoastaan viljelysmaille ajo on sallittu. Tasoristeys on tarpeeton, sillä läheisen Hannukselan tasoristeyksen kautta on hyvät yhteydet radan molemmille puolille.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

23. Hannuksela 441 0435 0720 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien (67) vuoksi. Maantie (67) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä.

Heti: - näkemien raivaus

24. Rinne 441 0436 0488 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä ja liikennettä pelloille. Maantie menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet Hannukselan ja Peuralan tasoristeyksien kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

25. Peurala 441 0436 0972 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen tien (67) vuoksi. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä ja liikennettä pelloille. Maantie (67) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen

26. Hoppala 441 0437 0631 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä ja liikennettä pelloille. Maantie (67) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet läheisen Iso-Koivun tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

27. Iso-Koivu 441 0438 0078 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisen odotustasanteen kunnostusta vaikeuttaa läheinen piha. Maantie (67) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, lisäksi odotustasanne on osittain maantiellä. Myös radan pohjoispuolella tie kääntyy jyrkästi radan suuntaisesti. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä ja liikennettä pelloille.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

28. Karjanmaa 441 0438 0490 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien (67) vuoksi. Tasoristeyksen pohjoispuolella on yksi talo ja liikennettä pelloille. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet läheisten Iso-Koivun ja Akkalan tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

29. Akkala 441 0438 0931 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne suuret pihakoivut peittävät näkemän huonoksi. Koivujen oksistoa karsimalla saadaan kohtuulliset näkemät ja puut kaatamalla täydet näkemät. Pohjoinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Kansi on vaarallinen.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien pihakoivujen karsinta tai kaataminen.
- pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen
- kannen uusiminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto, joka poistuu, jos pihakoivut kaadetaan ja saadaan täydet näkemät.

30. Huikkula 441 0439 0390 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Pohjoisessa on kolme taloa.

Heti: - näkemien raivaus

**31. Kataja 441 0440 0340 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne pihapuut rajoittavat hieman näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

32. Possola 441 0441 0107 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä ja liikennettä pelloille. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet läheisten Akkalan ja Havuselan tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

33. Havusela **441 0442 0142** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne laho vaihdekoppi peittää näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien vaihdekopin purkaminen tai siirtäminen

34. Jurvantie **441 0443 0576** **vähäliikenteinen yksityistie**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi maapenkat heikentävät näkemiä länteen. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä tieltä 3 tielle 6880. Tasoristeys on poistettavissa turhana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet läheisen alikulun kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

35. Penttilä I **441 0444 0217** **vähäliikenteinen yksityistie**
(portaali)

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre ja maapenikka rajoittavat näkemiä itään. Odotustasanteiden kunnostaminen on läheisten teiden vuoksi mahdotonta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä tieltä 3 tielle 6880.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

36. Salminen **441 0444 0432** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne maapenikka rajoittaa näkemää hieman. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan pohjoispuolella on kaksi taloa, peltoja ja metsäautoteitä.

Heti: - näkemien raivaus

37. Penttilä II **441 0444 0794** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet läheisten Jouppilan ja Salmisen tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

38. Jouppila **441 0445 0248** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

39. Pikkumäki 441 0445 0645 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan pohjoispuolella on kolme taloa. Tasoristeys on poistettavissa perusparantamalla pohjoisesta tulevaa tieuraa (noin 350 metriä), jolta on yhteys Jouppilan ja Nopankylän tasoristeyksiin.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien perusparantaminen

**40. Nopankylä 441 0446 0207 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää hieman sekä etelästä vasemmalle, jonne laitekoppi peittää näkemän huonoksi (7 metrin etäisyydeltä saadaan täysi näkemä). Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

41. Koivisto 441 0446 0505 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta etelässä näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Radan pohjoispuolella on viisi taloa. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (200-300 metriä) Nopankylän tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien sekä kuorma- ja linja-autojen ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

**42. Panttila 441 0447 0032 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta idässä näkemiä rajoittaa radan kaarre. Odotustasanteet ovat kunnossa. Ennakkovaroitusmerkit ovat vääriä.

Heti: - näkemien raivaus
- ennakkovaroitusmerkkien vaihtaminen

43. Hirvelä 441 0447 0646 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa, mutta vaativat leventämistä.

Heti: - näkemien raivaus

Kohta: - odotustasanteiden leventäminen

44. Antila **441 0448 0111** **liikenteellisesti merkittävä yksityistie**
(portaali)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläinen odotustasanne vaatii kunnostusta.

Heti: - näkemien raivaus

Kohta: - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen

45. Mäkynen **441 0448 0410** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura on vain traktoriajokelpoinen ja sitä käytetään pellolta toiselle siirtymiseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla oleville pelloille on hyvät tieyhteydet läheisen Antilan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus

- tasoristeyksen poistaminen

46. Tassi **441 0448 0735** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus

47. Orhanen **441 0448 0929** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tieura päättyy etelässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla pelloille menevä liikenne läheisten Tassin tai Levulan tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus

- tasoristeyksen poistaminen

48. Levula **441 0449 0191** **vähäliikenteinen yksityistie**
(portaali)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä.

Heti: - näkemien raivaus

49. Plosila **441 0449 0558** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvät yhteydet läheisen Levulan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus

- tasoristeyksen poistaminen

50. Mikkilä 441 0449 0667 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura on vain traktoriajokelpoinen ja päättyy etelässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvät yhteydet läheisten Levulan ja P Paavolan tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeuksen poistaminen

51. Kurikka-Paavola 441 0450 0058 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura on vain traktoriajokelpoinen ja päättyy pohjoisessa pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvät yhteydet läheisen P Paavolan tasoristeuksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeuksen poistaminen

52. P Paavola 441 0450 0227 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeuksen kautta menee läpiajoliikennettä.

Heti: - näkemien raivaus

53. Paavola 441 0450 0500 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura päättyy pohjoisessa pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvät yhteydet läheisten P Paavolan ja Reinikan tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeuksen poistaminen

**54. Reinikka 441 0450 0949 katu
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on vaikeaa läheisen kadun vuoksi. Kansi on vaarallinen.

Heti: - näkemien raivaus
- kannen uusiminen

**55. Paulaharju 441 0451 0684 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläinen odotustasanne vaatisi hieman kunnostamista, mutta se on vaikeaa läheisen kadun vuoksi.

Heti: - näkemien raivaus

56. Kulosauma **441 0452 0431** **katu**
(puomit)

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä länteen ja laitekoppi peittää näkemän erittäin huonoksi etelästä oikealle. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Kannen kumi on erittäin kulunut.

Heti: - näkemien raivaus
 - kannen uusiminen

57. Keski-Jyrä **441 0453 0339** **katu**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen. Itään näkemiä heikentää radan profiili. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

58. Rinta-Paavola **441 0454 0139** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tien profiili vaikeuttaa ylitystä. Tasoristeyksen kautta menee liikennettä radan pohjoispuolella oleville pelloille.

Heti: - näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

59. Louonmäki **441 0454 0669** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

60. Aho **441 0455 0344** **vähäliikenteinen yksityistie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne laitekoppi rajoittaa näkemän erittäin huonoksi (6 metrin etäisyydeltä saadaan täydet näkemät). Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

61. Mietola **441 0455 0665** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tien profiili vaikeuttaa ylitystä. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Tasoristeyksen kautta on läpiajo-yhteys Anttilan tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla liikenne Anttilan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

62. Anttila **441 0456 0378** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tien profiili vaikeuttaa ylitystä Odotustasanteiden kunnostaminen vaatii suuria maamassoja, lisäksi sitä vaikeuttavat pohjoisessa läheiset pihatiet. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys Mietolan tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

63. Kasari **441 0456 0701** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Odotustasanteet vaatisivat kunnostusta. Tasoristeys on poistettavissa, sillä Piirron tasoristeyksen kautta on hyvä tieyhteys radan pohjoispuolella oleville taloille.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

64. Piirto **441 0457 0196** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta länteen radan kaarre rajoittaa näkemiä. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

65. Perälä **441 0457 0833** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaatisivat kunnostusta. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pelloille ja taloille on hyvät tieyhteydet Piirron tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

66. Korpela **441 0458 0124** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaatisivat kunnostusta. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pelloille ja taloille on hyvät tieyhteydet Kakkurin tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

67. Kakkuri **441 0458 0622** **liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta radan kaarre rajoittaa näkemiä länteen. Eteläinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Radan pohjoispuolella on tiilitehdas sekä runsaasti asutusta. Korpelan tasoristeyksen poistamisen myötä liikennemäärä kasvaa. Tasoristeyksen kautta on tieyhteys Piirto:n tasoristeykseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen
 - junalle väliaikainen (kunnes puolipuomilaitos rakennetaan) nopeusrajoitus 50 km/h Kaskisten suunnasta alkaen kilometriltä 0458 0862 päättyen kilometrille 0458 0622. Tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa, edellyttäen että odotustasanne on kunnostettu.

- Kohta:
- puolipuomilaitoksen asentaminen

68. Skyttä **441 0459 0203** **liikenteellisesti merkittävä yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa radan kaarre. Eteläinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Radan pohjoispuolella on runsaasti asutusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

69. Hakuni **441 0459 0904** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne näkemiä rajoittaa hieman radan kaarre. Eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen maantien (6900) vuoksi.

- Heti:
- näkemien raivaus

70. Koukkari I **441 0460 0663** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoisesta vasemmalle, mutta muihin suuntiin näkemiä rajoittavat hieman maapenkka ja radan suuntaisesti menevä tie. Eteläisen odotustasanteen on mahdotonta läheisen tien vuoksi. Tasoristeys on poistettavissa, sillä läheisen Palo-Torkon tasoristeyksen kautta on hyvä tieyhteys pohjoiseen.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

71. Koukkari II **441 0460 0804** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta länteen näkemiä rajoittavat maapenkat. Tasoristeyksen kautta on yhteys Palo-Torkon tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on hyvät tieyhteydet läheisen Palo-Torkon tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

72. Palo-Torkko 441 0461 0076 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Eteläinen odotustasanne kunnostamista vaikeuttaa läheinen piha. Radan pohjoispuolella on runsaasti asutusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - eteläisen odotustasanteen kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

73. Ylimääräinen 441 0461 0377 vähäliikenteinen yksityistie

Tasoristeys puuttuu tasoristeysrekisteristä. Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa hieman näkemää. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatisi suuria maamassoja. Radan pohjoispuolella on kolme taloa ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on yhteys Palo-Torkon tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on hyvät tieyhteydet läheisen Palo-Torkon tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - tasoristeyksen nimeäminen ja lisääminen tasoristeysrekisteriin

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

74. Harri 441 0461 0722 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan pohjoispuolella on peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus

75. Lahoo 441 0462 0178 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella on runsaasti asutusta ja tieyhteys Peräkorvenmaan kylään. Stop-merkit ovat liian kaukana (noin 13 metriä).

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - stop-merkkien siirtäminen lähemmäs

76. Jurva 441 0462 0652 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella on asutusta ja peltoja sekä tieyhteys Lohiluoman tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla liikenne Lohiluoman tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

77. Lohiluoma 441 0463 0138 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan pohjoispuolella on asutusta ja peltoja, lastausalue sekä tieyhteys Jurvan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus

78. Pietari 441 0463 0876 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatii suuria maamassoja. Tien profiili vaikeuttaa ylitystä. Radan pohjoispuolella on yksi talo ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa perusparantamalla Rahnaston tasoristeyksen kautta tulevaa tieuraa (noin 300 metriä).

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tieuran perusparantaminen

79. Rahnasto 441 0464 0129 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, etelässä tarvitaan suuria maamassoja. Radan pohjoispuolella on yksi talo ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen

80. Keski-Harja 441 0464 0625 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tien profiili vaikeuttaa ylitystä. Radan pohjoispuolella on peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

81. Annanmäki 441 0465 0247 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatii suuria maamassoja. Radan pohjoispuolella on taloja ja tieyhteys Harjankylän ja Keski-Laturin tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen

82. Harjankylä 441 0466 0266 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen on maastollisten olosuhteiden vuoksi mahdotonta. Tien profiili vaikeuttaa ylitystä. Radan pohjoispuolella on taloja ja tieyhteys Annanmäen ja Keski-Laturin tasoristeyksiin. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla liikenne Annanmäen ja Keski-Laturin tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

83. Mäki-Laturi 441 0467 0347 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Radan eteläpuolella on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä etelän pelloille on yhteys läheisen Keski-Laturin tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

**84. Keski-Laturi 441 0467 0584 vähäliikenteinen yksityistie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen. Itään näkemiä rajoittaa Mäki-Laturin tasoristeyksen kohdalla oleva suuri koivu, joka kaatamalla saadaan täydet näkemät myös sinne. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan pohjoispuolella on asutusta, peltoja ja tieyhteys Harjankylän ja Annamäen tasoristeyksiin.

Heti: - näkemien raivaus

85. Jukola 441 0468 0216 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella on asutusta ja peltoja sekä tieyhteys Metsärannan tasoristeykseen. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla liikenne Metsärannan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
Kohta: - tasoristeyksen poistaminen

86. Metsäranta 441 0468 0977 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella on asutusta ja peltoja sekä tieyhteys Jukolan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

87. Marttila 441 0469 0519 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella on runsaasti asutusta ja peltoja sekä kiertotie Metsärannan ja Jukolan tasoristeykseen.

Heti: - näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

88. Mäkinen 441 0470 0197 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Kansi on koholla. Tieura päättyy pohjoisessa pelolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen puolella oleville pelloille on yhteys Turjan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

89. Mantila 441 0470 0290 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Kansi on koholla. Tasoristeystä käytetään pellolta toiselle siirtymiseen. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on yhteys Turjan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

**90. Turja 441 0470 0760 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoisesta ja etelästä oikealle. Etelästä vasemmalle näkemää rajoittaa radan kaarre sekä pihapensaat ja pohjoisesta vasemmalle näkemän tekee erittäin huonoksi laitekoppi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

91. Kuusela 441 0471 0062 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta radan kaarre rajoittaa näkemää itään. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella on yksi talo ja peltoja. Tasoristeys olisi poistettavissa rakentamalla radan pohjoispuolelle korvaava tie (noin 300 metriä) Turjan tasoristeuksesta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

- Kohta:
- tasoristeuksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

92. Kuutti 441 0471 0560 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella on runsaasti asutusta sekä peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

93. Enontie 441 0472 0289 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan pohjoispuolella on teollisuusalue ja asuntoalue.

- Heti:
- näkemien raivaus

94. Keskustie **441 0473 0057** **katu**
(puomit)

Näkemät ovat täydet itään, mutta länteen näkemiä rajoittaa maapenkka ja maantiesilta. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan pohjoispuolella on asutusta ja teollisuusalue.

Heti: - näkemien raivaus

95. Kossila **441 0473 0352** **viljelystie**

Näkemät ovat täydet länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa maapenkka ja maantiesilta. Aorausmerkit puuttuvat. Radan pohjoispuolella on pelto. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pellolle on yhteys Lahtiharjun tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

96. Lahtiharju **441 0473 0910** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne pelon reunassa oleva koivuryhmä rajoittaa näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta eteläisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa läheinen piha. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 67 tielle 17151.

Heti: - näkemien raivaus mukaan lukien koivujen kaataminen
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto, joka käy tarpeettomaksi, kun näkemää rajoittavat koivut kaadetaan

97. Yli-Mattila **441 0474 0694** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeyksen molemmilla puolilla on peltoja. Tieura päättyy etelässä pellolle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on hyvät tieyhteydet.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

98. Hietikko **441 0475 0803** **metsätie**

Näkemät raivattavissa lähes täysiksi kaikkiin suuntiin. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 67 tielle 17151. Tasoristeys voidaan poistaa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

99. Rehulanmäki 441 0476 0946 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura on vain traktoriajokelpoinen. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä eteläiselle metsäalueelle on yhteys tieltä 17151.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

100. Luomankylä 441 0477 0997 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 67 tielle 17151.

- Heti:
- näkemien raivaus

101. Rehula 441 0478 0900 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne maapenkka ja radan profiili heikentävät näkemää. Kansi on vaarallinen ja koholla. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 67 tielle 17151. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä eteläiselle metsäalueelle on yhteys tieltä 17151.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

**102. Survoneva I 441 0480 0135 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

103. Survoneva II 441 0480 0403 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Eteläinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Tieura tulee erittäin jyrkässä kulmassa tasoristeykselle. Tasoristeyksen molemmilla puolilla (erityisesti pohjoisessa) piha-alueet alkavat välittömästi tasoristeyksestä. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 67 tielle 17151. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan pohjoispuolelle on hyvä tieyhteys tieltä 67 ja eteläpuolelle Survonneva I:n tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

104. Latomäki 441 0481 0023 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan eteläpuolella on asutusta ja peltoja. Tasoristeyksen kautta on tieyhteydet sekä Kainaston että Survonneva I:n tasoristeyksiin.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

105. Kainasto **441 0482 0399** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

106. Olli **441 0483 0283** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Radan eteläpuolella on peltoja ja suo-
alue. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on hyvät yhteydet
Kainaston tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

107. Rantala **441 0484 0798** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kun-
nostusta. Maantie (17112) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi
tasoristeykseen. Radan pohjoispuolella on kaksi taloa ja peltoja.

Heti: - näkemien raivaus
- odotustasanteiden kunnostaminen

108. Kuusela **441 0485 0077** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaati-
si suuria maamassoja ja pohjoisen odotustasanteen kunnostamisen tekee mahdottomaksi
se, että tieura päättyy suoraan pihaan. Maantie (17112) menee radan suuntaisesti lähellä
rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen. Radan pohjoispuolella on kaksi taloa. Ta-
soristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie Rantalalan tasoristeyksestä (noin 300
metriä) tai jatkamalla Ketolan tasoristeyksen pohjoispuolelta tulevaa tieuraa (noin 200
metriä).

Heti: - näkemien raivaus

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

109. Ketola **441 0485 0567** **yleinen tie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.
Maantie (17112) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoris-
teykseen.

Heti: - näkemien raivaus

110. Julku **441 0486 0800** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisen odotustasanteen kunnostami-
nen vaatisi suuria maamassoja ja eteläisen odotustasanteen kunnostamisen tekee mahdot-
tomaksi läheinen maantie. Maantie (17112) menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tie-
ura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen. Radan pohjoispuolella on yksi talo

Heti: - näkemien raivaus

111. Moisio 441 0488 0095 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta ja leventämistä. Odotustasanteiden leventämistä vaikeuttaa tien itäpuolella olevan puron aiheuttama maaston jyrkkyys.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen ja leventäminen

112. Äystön saha 441 0488 0378 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Etelässä on neljä taloa. Tieura jatkuu etelässä metsäalueiden läpi noin 10 km päässä olevaan Luovan kylään, jonne on yhteys myös tietä 17079 pitkin. Tasoristeys on poistettavissa perusparantamalla etelässä Moisio tasoristeyksen läheltä lähtevää tieuraa (noin 300 metriä).

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien perusparantaminen

113. Huhta 441 0490 0800 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Etelässä kunnostusta vaikeuttaa läheinen tie. Tasoristeyksen kautta on läpiajoyhteys tieltä 17187 tielle 17157. Etelässä on neljä taloa ja peltoja. Tasoristeys on poistettavissa ohjaimalla liikenne läheisen Hirsiahteen tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen

114. Hirsiahde 441 0491 0262 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat hieman kunnostusta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

115. Simonen 441 0492 0742 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin itään, mutta radan profiili rajoittaa hieman näkemiä länteen. Eteläinen odotustasanne vaatii kunnostusta. Tieura ylittää radan jyrkässä kulmassa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - risteyskulman suoristus ja eteläisen odotustasanteen kunnostaminen

116. Venesneva 441 0494 0006 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura on etelässä vain traktoriajokelpoinen. Etelässä on metsäalueita. Tasoristeys on poistettavissa, sillä eteläisille metsäalueille on tieyhteys Lossanmäen alikulun sekä Simosen tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

117. Kuusimäki 441 0496 0490 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Aurasmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on peltoja ja tasoristeystä käytetään pellolta toiselle siirtymiseen, varsinaista tieuraa ei ole. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on tieyhteydet läheisen Suksen tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

118. Suksi 441 0496 0952 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Pohjoisen puoleinen risteysmerkki on väärässä paikassa, ei ajoradan vieressä vaan kevyen liikenteen väylän vieressä.

Heti: - näkemien raivaus
- pohjoisen risteysmerkin siirtäminen

119. Saha 441 0497 0750 yleinen tie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin, mutta pohjoisesta oikealle näkemää rajoittaa hieman Pappilan tasoristeyksen lähellä oleva laitekoppi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

**120. Pappila 441 0498 0133 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne näkemää rajoittaa laitekoppi matkalla 40-150 metriä. Kopin takaa saadaan täysi näkemä. Odotustasanteet ovat kunnossa. Katu Teuvan keskustaan menee radan suuntaisesti lähellä rataa ja tieura kääntyy jyrkästi tasoristeykseen, jolloin pohjoisen odotustasanne ulottuu kadulle asti.

Heti: - näkemien raivaus

121. Harju 441 0498 0364 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne näkemää rajoittaa Pappilan tasoristeyksen laitekoppi. Odotustasanteet vaatisivat kunnostusta. Radan pohjoispuolella katu menee tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä (14 metriä), tämä tekee odotustasanteen kunnostamisen mahdottomaksi ja lisäksi vaikeuttaa tasoristeyksen ylittämistä. Radan eteläpuolella on yksi talo. Tasoristeys on poistettavissa perusparantamalla Pappilan tasoristeyksestä tulevaa tieuraa (noin 200 metriä). Myös Komsin ja Laurin tasoristeykset on poistettavissa rakentamalla ja perusparantamalla korvaava tie (noin 1000 metriä) Pappilan ja Auralan tasoristeysten välille radan eteläpuolelle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - junalle nopeusrajoitus 60 km/h alkaen kilometriltä 0497 0884 päättyen kilometrille 0499 0342. Tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien sekä kuorma- ja linja-autojen ajokieltoa
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen (tekee junan nopeusrajoituksen tarpeettomaksi)

122. Komsin I 441 0498 0669 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaatisivat kunnostusta. Radan pohjoispuolella katu menee tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä (13 metriä), tämä tekee odotustasanteen kunnostamisen mahdottomaksi ja lisäksi vaikeuttaa tasoristeyksen ylittämistä. Radan eteläpuolella on yksi talo. Tasoristeys on poistettavissa, kun rakennetaan ja perusparannetaan korvaava tie (noin 1000 metriä) Pappilan ja Auralan tasoristeysten välille radan eteläpuolelle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - junalle nopeusrajoitus 60 km/h alkaen kilometriltä 0497 0884 päättyen kilometrille 0499 0342. Tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen (tekee junan nopeusrajoituksen tarpeettomaksi)

123. Laurila 441 0498 0862 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaatisivat kunnostusta. Radan pohjoispuolella katu menee tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä (13 metriä), tämä tekee odotustasanteen kunnostamisen mahdottomaksi ja lisäksi vaikeuttaa tasoristeyksen ylittämistä. Radan eteläpuolella on yksi talo sekä puutarha. Tasoristeys on poistettavissa, kun rakennetaan ja perusparannetaan korvaava tie (noin 1000 metriä) Pappilan ja Auralan tasoristeysten välille radan eteläpuolelle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - junalle nopeusrajoitus 60 km/h alkaen kilometriltä 0497 0884 päättyen kilometrille 0499 0342. Tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa
- Kohta:
- tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen (tekee junan nopeusrajoituksen tarpeettomaksi)

124. Aurala **441 0499 0160** **yleinen tie**
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksestä lähtee tieura (noin 200 metriä) kohti Laurilan tasoristeystä.

Heti: - näkemien raivaus

125. Komsii **441 0499 0328** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Tieura päättyy pohjoisessa peltoon. Tasoristeys on poistettavissa, sillä pohjoisen pelloille on yhteys läheisen Auralan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

126. Luhtala **441 0499 0808** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta radan suuntaisesti menevän tien vuoksi. Radan pohjoispuolella on asutusta ja peltoja sekä yhteys Komsii:n ja Lymylän tasoristeyksiin.

Heti: - näkemien raivaus

127. Komsii **441 0500 0429** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta, mutta radan pohjoispuolella tie menee tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä (18 metriä), tämä tekee odotustasanteen kunnostamisen mahdottomaksi ja lisäksi vaikeuttaa tasoristeyksen ylittämistä. Radan eteläpuolella on yksi talo. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 200 metriä) radan eteläpuolelle Lymylän tasoristeykseen menevälle tielle.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

128. Lymylä **441 0500 0671** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella on yhteys Komsii:n ja Luhtalan tasoristeyksiin. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla liikenne Luhtalan tasoristeyksen kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

129. Ristiario **441 0501 0499** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta maapenkka rajoittaa näkemiä länteen. Aurasmerkit puuttuvat. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Tasoristeys on vain traktori-ajokelpoinen eikä sillä ole käytön jälkiä. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmille puolille on tieyhteys.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

130. Niemi **441 0501 0875** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi etelästä oikealle. Muihin suuntiin näkemää heikentävät radan kaartet sekä pohjoisesta vasemmalle myös maapenkka. Aurasmerkit puuttuvat. Tasoristeukseen ei johda varsinaista tieuraa, vaan sitä käytetään siirtymisessä pelloilta toiselle.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - aurasmerkkien asentaminen

131. Kaleva **441 0502 0389** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta vasemmalle, jonne radan kaarre ja maapenkka heikentävät näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeuksen kautta menee läpiajoliikennettä tieltä 67 tielle 17092.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
 - maapenkan madaltaminen, tekee ajokiellon tarpeettomaksi

132. Seppä **441 0502 0757** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on peltoja. Tasoristeys on poistettavissa, sillä etelän pelloille on yhteys Kalevan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

133. Runsala **441 0503 0612** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeukseen ei johda varsinaista tieuraa, vaan sitä käytetään siirtymisessä pelloilta toiselle. Tasoristeys on poistettavissa, sillä radan molemmilla puolilla oleville pelloille on yhteys läheisen Vainionrannan tasoristeuksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeuksen poistaminen

134. Vainioranta 441 0503 0822 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta länteen näkemiä rajoittaa radan kaarre sekä kaarteessa olevat pihapuut. Puiden kaataminen lisääisi näkemää noin 50 metriä. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tie risteää melko jyrkästi rataa. Radan eteläpuolella on neljä taloa ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien pihapuiden kaato, jos mahdollista
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

135. Saarinen 441 0504 0249 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa radan kaarre sekä kaarteessa olevat pihapuut. Puiden kaataminen lisääisi näkemää oleellisesti. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa. Stop-merkit sijaitsevat kaukana tiestä. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä.

- Heti:
- näkemien raivaus mukaan lukien pihapuiden kaataminen
 - stop-merkkien siirtäminen tien varteen
 - ajoneuvoyhdistelmien sekä kuorma- ja linja-autojen ajokielto (pihapuiden kaataminen poistaa kuorma- ja linja-autojen ajokiellon)

136. Syväluoma 441 0504 0523 vähäliikenteinen yksityistie

Radan kaarteet rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Kansi on vaarallinen. Radan eteläpuolella on kolme taloa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen
 - kannen uusiminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

137. Korpi 441 0504 0756 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää hieman. Tieura on vain traktorijokelpoinen. Etelässä on peltoja ja rauhoitusalue joen rannassa. Tasoristeys on poistettavissa, sillä etelän pelloille on yhteys Syväluoman tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

**138. Ravi 441 0505 0046 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä heikentää radan kaarre ja lisäksi etelästä oikealle näkemän tekee huonoksi laitekoppi. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

139. Kiili **441 0506 0077** **vähäliikenteinen yksityistie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne radan kaarre heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat erittäin jyrkkiä. Pohjoisessa on kaksi taa-
loa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

140. Sigg **441 0508 0390** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään kallioleikkaukset heikentävät näkemiä huonoiksi. Radan molemmin puolin on metsäalueita. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on tieyhteydet.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

141. Koivisto **441 0509 0376** **metsätie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne kallio heikentävää näkemää huonoksi. Tieura etelässä on vain traktorijokelpoinen. Radan molemmin puolin on metsäalueita. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana, sillä radan molemmille puolille on tieyhteydet.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

142. Österskogas **441 0510 0485** **yleinen tie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

143. Karlå **441 0511 0249** **yleinen tie**

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi pohjoisesta oikealle, jonne kallio heikentää näkemää. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

144. Rödslan **441 0515 0107** **viljelystie**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kansi on koholla. Etelässä on peltoja sekä metsä- ja suoalueita. Tasoristeys on poistettavissa ohjaamalla pelloille menevä liikenne läheisen Österin tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

145. Öster 441 0515 0516 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Etelässä on turkistarha, peltoja sekä metsää.

Heti: - näkemien raivaus

**146. Norrabyvägen 441 0516 0921 yleinen tie
(puomit)**

Radan kaarteet heikentävät näkemiä kaikkiin suuntiin. Lisäksi laitekoppi peittää näkemän erittäin huonoksi pohjoisesta vasemmalle. Pohjoisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisten teiden vuoksi.

Heti: - näkemien raivaus

147. Finby I 441 0517 0318 viljelystie

Radan kaarteet sekä lännessä myös kallio rajoittavat näkemiä kaikkiin suuntiin. Kansi on vaarallinen. Tasoristeyksessä ei ole käytön jälkiä eikä varsinaista tieuraa. Pohjoisessa on vanhoja kesantopeltoja. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen poistaminen

**148. Östanåker 441 0517 0718 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta idässä radan kaarre ja kallio heikentävät näkemiä. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

149. Österkärvaken 441 0518 0242 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Tasoristeyksen kautta menee läpiajoliikennettä ja kevyttä liikennettä Närpiön keskustaan. Tasoristeys on muutettavissa kevyen liikenteen tasoristeykseksi. Ajoneuvoliikenne voidaan ohjata läheisten Östanåkerin ja Finby II:n tasoristeysten kautta.

Heti: - näkemien raivaus
- tasoristeyksen muuttaminen kevyen liikenteen tasoristeykseksi.

**150. Finby II 441 0518 0862 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Lännessä silta peittää hieman näkemää, mutta sillan takaa saadaan täydet näkemät. Odotustasanteet ovat lähes kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

151. Vassen 441 0519 0516 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet vaativat kunnostamista. Radan eteläpuolella on kaksi taloa ja peltoja.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden kunnostaminen

152. Prästön 441 0520 0800 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteiden kunnostaminen vaatii suuria maamassoja. Tien profiili vaikeuttaa ylitystä. Radan molemmilla puolilla on peltoja. Etelässä on yksi talo, jonne on tieyhteys Bäckbyn tasoristeyksen kautta.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - odotustasanteiden parantaminen
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

**153. Bäckby 441 0522 0646 yleinen tie
(puomit)**

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta lännessä näkemiä heikentää hieman kallio. Odotustasanteet ovat kunnossa.

- Heti:
- näkemien raivaus

154. Södramyron 441 0523 0486 viljelystie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoisesta vasemmalle. Muihin suuntiin näkemiä rajoittavat radan kaartet ja kalliot. Pohjoisessa on peltoja ja metsää sekä tieyhteys Närpiön keskustaan.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

155. Påro 441 0525 0886 viljelystie

Näkemät ovat täydet kaikkiin suuntiin. Tien profiili vaikeuttaa ylitystä. Radan pohjoispuolella on peltoja ja metsää.

- Heti:
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

156. Knaapen 441 0526 0470 metsätie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään, mutta lännessä radan profiili ja maapenkat rajoittavat näkemät melko huonoiksi. Tieura ei ole ajokelpoinen. Radan pohjoispuolella on metsää. Tasoristeys on poistettavissa tarpeettomana. Tarvittaessa metsäalueille on yhteys Påron tasoristeyksestä tai Kaskisista pohjoiseen menevältä tieltä.

- Heti:
- näkemien raivaus
 - tasoristeyksen poistaminen

157. Benvik 441 0528 0233 yleinen tie
(puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta idässä näkemiä rajoittaa radan kaarre ja maapenkka. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

158. Lill Benvik 441 0528 0544 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi muihin suuntiin paitsi etelästä vasemmalle, jonne radan kaarre rajoittaa näkemää. Odotustasanteet vaativat kunnostusta. Radan pohjoispuolella tie (676) menee tasoristeyksen läheisyydessä (28 metriä), tämä tekee pohjoisen odotustasanteen kunnostamisen mahdottomaksi. Radan eteläpuolella on kolme taloa ja useita venevajoja. Tasoristeys on poistettavissa rakentamalla korvaava tie (noin 300 metriä) Benvikin tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus
- eteläisen odotustasanteen parantaminen
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto

Kohta: - tasoristeyksen poistaminen ja korvaavan tien rakentaminen

159. Kettula 441 0529 0134 vähäliikenteinen yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi pohjoisesta vasemmalle, mutta muihin suuntiin näkemää rajoittavat radan kaarteet ja etelästä vasemmalle lisäksi maapenkka. Odotustasanteiden kunnostaminen on mahdotonta läheisten teiden vuoksi. Radan eteläpuolella on leirintäalue.

Heti: - näkemien raivaus
- ajoneuvoyhdistelmien ajokielto
- junalle nopeusrajoitus 40 km/h Kaskisten suunnasta alkaen kilometritä 0530 0100 päättyen kilometrille 0529 0134. Tällöin ei tarvita kuorma- ja linja-autojen ajokieltoa

160. Prins Eerikinkatu 441 0529 0643 kevyen liikenteen väylä

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Kettulan ja Pyhän Eskilinkadun tasoristeyksiin suositeltu junan nopeusrajoitus koskee myös Prins Eerikinkadun tasoristeystä, vaikka tasoristeyksen ominaisuudet eivät sitä vaadi.

Heti: - näkemien raivaus

161. Pyhän Eskilinkatu 441 0529 0956 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi länteen, mutta itään näkemiä rajoittaa radan kaarre sekä radan lähellä oleva talo. Eteläisen odotustasanteen kunnostaminen on mahdotonta läheisen kadun vuoksi.

Heti: - näkemien raivaus
- junalle nopeusrajoitus 40 km/h Kaskisten suunnasta alkaen kilometritä 0530 0100 päättyen kilometrille 0529 0134. Tällöin ei tarvita ajoneuvoyhdistelmien ajokieltoa

Päärata loppuu

162. Kneiffinpolku 441 0530 0997 katu

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa.

Heti: - näkemien raivaus

163. Timber Components

441 0532 0025 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Radan pohjoispuolella tie päättyy satama-alueelle, jonka portti on 30 metrin päässä tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus

164. Kaskisten puutavara

441 0532 0349 liikenteellisesti merkittävä yksityistie

Näkemät raivattavissa täysiksi itään. Länteen näkemää rajoittaa radan kaarre ja maapenkka. Eteläisen odotustasanteen kunnostamista vaikeuttaa läheinen tie. Radan pohjoispuolella tie päättyy satama-alueelle, jonka portti on 10 metrin päässä tasoristeyksestä.

Heti: - näkemien raivaus

165. Kalasatamantie 441 0532 0514 yleinen tie (puomit)

Näkemät raivattavissa täysiksi kaikkiin suuntiin. Odotustasanteet ovat kunnossa. Tasoristeyksen sijainti on tasoristeysrekisterissä väärin (0532+0400). Kevyen liikenteen väylän sijainti (0532+0547) on oikein.

Heti: - näkemien raivaus