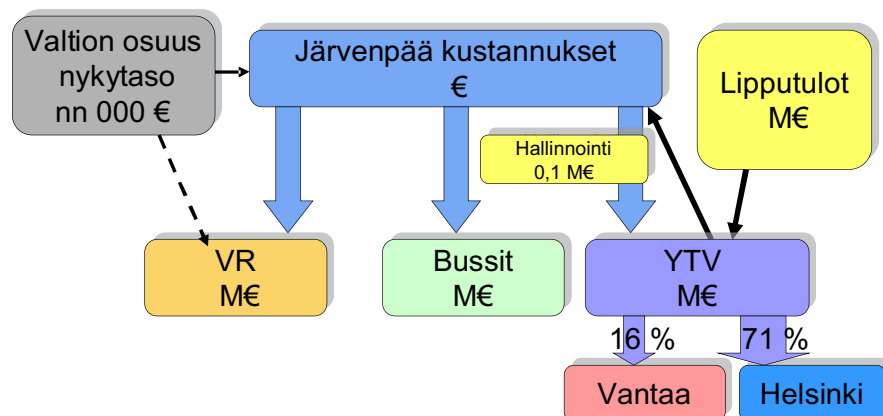


### Järvenpään 3. vyöhykkeen lipun kustannusten kohdentuminen



Copyright © VTT

29.6.2005

15



## YTV:n seutulipun 3. vyöhykkeen kustannusvaikutuksia Järvenpään kaupungille

Kirjoittajat Marja Rosenberg

Luottamuksellisuus julkinen

Raportin nimi YTV:n seutulipun 3. vyöhykkeen kustannusvaikutuksia Järvenpään kaupungille	
Asiakkaan nimi, yhteyshenkilö ja yhteystiedot Järvenpään kaupunki Pentti Karhu	Asiakkaan viite
Projektin nimi	Projektin numero/lyhytnimi
Raportin laatija(t) Marja Rosenberg	Sivujen/liitesivujen lukumäärä 13/
Avainsanat seutulippujärjestelmä, kustannusvaikutukset	Raportin numero VTT-R-VTT-02308-07
Tiivistelmä	
Luottamuksellisuus	julkinen
Espoo 6.3.2007 Allekirjoitukset	
VTT:n yhteystiedot VTT PL 1000 02044 VTT	
Jakelu (asiakkaat ja VTT)	
<i>VTT:n nimen käyttäminen mainonnassa tai tämän raportin osittainen julkaiseminen on sallittu vain VTT:ltä saadun kirjallisen luvan perusteella.</i>	

## Sisällysluettelo

1	Johdanto	3
2	Tavoite	3
3	Lähtötiedot ja menetelmät	3
4	Nykytilanteen kuvaus	3
4.1	Junaliikenne	3
4.2	Bussiliikenne	5
5	YTV 3. vyöhykkeen lippujen käyttöarviot ja kustannukset	6
5.1	Lippujärjestelmä	6
5.2	Laskentaperusteet	6
6	Tulokset	8
7	Johtopäätökset	12
	Lähdeviitteet	13

## 1 Johdanto

YTV:n seutulippujärjestelmää on laajennettu 3. vyöhykkeellä Keravalle maaliskuun alussa 2006 ja Kirkkonummella junien sekä Veikkolan suunnan bussiliikenteen osalta siirryttiin seutulippujärjestelmään vuoden 2007 alussa. YTV:n seutulippujärjestelmään liittyminen vaatii kunnilta joukkoliikenteen rahoitukseen osallistumista ja sopimuksia kunnan, YTV:n, VR:n, liikenne- ja viestintäministeriön sekä liikenteenharjoittajien välillä.

Järvenpään kaupunki harkitsee myös YTV:n 3. vyöhykkeen seutulippujärjestelmään liittymistä. Tämä tutkimus on tehty päätöksenteon tueksi, kun kaupunki arvioi uuden lippujärjestelmän hyötyjä.

## 2 Tavoite

Tavoitteena on selvittää, millaisiin kustannuksiin Järvenpään kaupungin olisi varauduttava, mikäli se liittyy YTV:n seutulippujärjestelmään.

## 3 Lähtötiedot ja menetelmät

Selvityksen lähtötietoina on käytetty Järvenpään kaupungin, YTV:n, liikenteenharjoittajien ja VR:n joukkoliikenteen tarjonta- ja kysyntätietoja sekä nykyisiä rahoitustietoja. Junaliikenteen lähtötietoina ovat viimeisimmät VR:n laskennat junien nousijamääristä Järvenpään asemilta/lle. Pääkaupunkiseudun eri kunnissa pendelöijät on saatu YTV:n ja Tilastokeskuksen asuinpaikka-työpaikkatilastoista. Bussiliikenteen matkustajamäärät ja suoritteet arvioidaan Etelä-Suomen lääninhallituksen tilastojen ja Järvenpään kaupungin tiedoista. Lippujen hintatiedot saadaan YTV:ltä, VR:ltä ja Järvenpään kaupungilta. Keravan seutulippujärjestelmän seuranta-tietoja hyödynnetään arvioitaessa vaikutuksia Järvenpään kaupungille.

## 4 Nykytilanteen kuvaus

Järvenpää joukkoliikenne muodostuu VR:n junaliikenteestä sekä bussilinjoista, jotka ajavat kaupungin läpi Hyvinkään ja Mäntsälän suunnasta Tuusulan kautta Helsinkiin. Myös Sipoon suuntaan on bussilinjoja. Tätä lipputuloperusteista bussiliikennettä täydentävät kaupungin alueella liikennöivä palveluliikenne sekä SAMPO-kuljetukset.

### 4.1 Junaliikenne

VR:n syksyn 2006 laskentojen perusteella Järvenpään asemien matkustajamäärät Helsingin suuntaan arkivuorokautena ovat taulukon 1 mukaiset:

Taulukko 1. Järvenpään matkustajat junissa Helsingin suunnassa arkivuorokautena.

Junan käyttäjät VR:n laskentojen mukaan lokakuu 2006 Nousseet ja poistuneet asemittain yhteensä				
Helsingin suunta				
Asema	N+P	Matkustajia	osuus	Vyöhyke
Kyrölä	1029	515	0,10	vyöhyke C
Järvenpää	7953	3 977	0,80	
Saunakallio	767	384	0,08	vyöhyke D
Purola	130	65	0,01	
Haarajoki*	313	52	0,01	
Yhteensä	10 192	4 991	1,00	

Junaliikennettä ei tueta julkisin varoin, mutta Järvenpää–Helsinki junalippuihin on mahdollista ostaa edullinen Helsingin ja Järvenpään sisäinen liityntälippu. Järvenpään sisäisen liityntälipun hinta on 28,60 € ja Helsingin sisäisen liityntälipun hinta on 40,70 euroa. Runkomatkojen junalippujen hinnat on esitetty taulukossa 2.

Taulukko 2. Junalippujen hinnat Järvenpäästä pääkaupunkiseudulle 1.1.2007 ja lähiseutulippujen hinnat (30 päivän liput).

Vyöhyke	VR lippu, euroa		YTV Lähiseutu 3, euroa	
	aikuinen	lapsi ja opiskelija	aikuinen	lapsi ja opiskelija
Järvenpään sisäinen, 1.vyöhyke	43,00	21,50	41,90	21,90
Järvenpää- Kerava 1. vyöhyke	43,00	21,50	41,90	21,90
Purola/Saun- akallio- Kerava	74,00	37,00	41,90	21,90
Järvenpää- Vantaa, 2.vyöhyke	74,00	37,00	81,60	40,80
Purola/Saun- akallio- Vantaa	103,00	51,50	81,60	40,80
Järvenpää- Helsinki, 3.vyöhyke	103,00	51,50	113,90	57,00
Purola/Saun- akallio- Helsinki	125,00	62,50	113,90	57,00

## 4.2 Bussiliikenne

Järvenpään sisäinen liikenne muodostuu linjoista 21 Rautatieasema-terveyskeskus, 22 Rautatieasema–Nummenkylä, 23 Rautatieasema–Linjatie ja 24 Palvelulinja. Näitä linjoja liikennöi Etelä-Suomen linjaliikenne.

Järvenpäästä Helsingin suuntaan liikennöivät linjat 3-7, joita liikennöivät Etelä-Suomen linjaliikenne (3,4,6,7), Koiviston Auto Oy (4), Sukulan Linja Oy(4) ja Ventoniemi Oy (4, 5).

Bussiliikenteessä myydään tuettuja työmatkalippuja Järvenpään ja pääkaupunkiseudun välille. Lippujen hinta perustuu Matkahuollon kilometritaksaan, josta annetaan 30 % alennus. Tuettujen työmatkalippujen asiakashinnat olivat vuonna 2006 44 matkan sarjalipuilla 126,50-152,50 euroa.

Järvenpää kuuluu SAMPO-liikenteen piiriin. SAMPO on kutsujoukkoliikennettä, joka palvelee alueita ja ajankohtia, jolloin muuta joukkoliikennepalvelua ei ole tarjolla.

Järvenpään kaupungin ja Etelä-Suomen lääninhallituksen tuet joukkoliikenteeseen vuonna 2005 on esitetty taulukossa 3.

*Taulukko 3. Järvenpään joukkoliikenteen tuet vuonna 2005.*

	Tuki euroa/v		
	Kaupunki	Valtio	Yhteensä
Paikallisliikenne	16 523	12 997	29 520
Palvelulinjat	30 004	30 004	60 008
SAMPO-liikenne	321000**		0
Työmatkaliput	15 741	14 530	30 271
VR liityntä, Järvenpää	2962	2 734	5 696
VR liityntä, Helsinki	31 214	28 813	60 027
Yhteensä	96 444	89 078	185 522

\*\* vuoden 2006 arvio

Bussiliikenteestä ei kokonaisuudessaan ole saatavissa matkustajamäärätietoa. Taulukossa 4 on esitetty arviot kausilippuja käyttävien matkustajien määrästä, jotka perustuvat tuettujen lippujen myyntitilastoihin.

Taulukko 4. Arvioidut säännölliset matkat Järvenpään bussiliikenteessä vuonna 2006.

Matkaryhmä	Matkat/v	Matkat/kk	Lippuja/kk
Palveluliikenne	10 094	330	30
Työmatkaliput	24 948	2 268	52
SAMPO	39 000	3 545	
Linjat 21-24	22 560	2 051	47
VR-liityntä	5 500	500	11
VR-Järvenpää	680	62	1

## 5 YTV 3. vyöhykkeen lippujen käyttöarviot ja kustannukset

### 5.1 Lippujärjestelmä

YTV:n seutulippujärjestelmän 3. vyöhykkeen ulottaminen Järvenpään merkitsee matkustajan kannalta sitä, että Järvenpäästä voi matkustaa samalla YTV:n matkakortilla pääkaupunkiseudun kuntiin (Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi rajoitetusti) joko junalla tai bussilla. Hintavyöhykkeitä on kolme:

- 1. vyöhyke Järvenpää–Kerava (sisäinen)
- 2. vyöhyke Järvenpää–Vantaa/Espoo (lähiseutu 2)
- 3. vyöhyke Järvenpää–Helsinki ja koko alue (lähiseutu 3).

Samalla lähiseutulipulla voi matkustaa myös YTV-kuntien sisäisessä liikenteessä sekä seutulienteessä kuitenkin niin, että lähiseutulippu 2 ei kelpaa Helsingin sisäisessä liikenteessä.

Vuoden 2007 alussa voimaan tulleet 30 päivän kausilipun hinnat on esitetty taulukossa 2. Tässä tutkimuksessa kustannukset on laskettu vain kausilippujen perusteella, koska joukkoliikenteen tuki kohdistuu niihin. Kerta- ja arvoliput on hinnoiteltu itsensä kannattaviksi. Laskelmissa kausilippujen käyttäjiä on oletettu olevan 75 % kaikista matkustajista.

### 5.2 Laskentaperusteet

Laskelmat perustuvat junamatkojen osalta VR:n matkustajalaskentoihin lokakuulta 2006 ja bussimatkojen osalta Järvenpään työmatkalippujen myyntitilastoihin vuodelta 2006. Arviot uuden 3. vyöhykkeen seutulipun kausilippujen käyttäjistä runkomatkoilla ja kausilipuilla tehdyistä liityntä nousuista perustuvat Keravan seutulipun toteutuneisiin myynteihin ja matkustuksesta tehtyihin laskentoihin. Lähtökohtana on käytetty myös työssäkäyntitilastoja. Vuosikustannukset on laskettu kuukauden lipun myynnin perusteella vuosikertoimella 11.

#### *Junat*

Keravan aikuisten seutulipun käyttäjistä 89 % ostaa 3.vyöhykkeen lipun ja 11 % 2. vyöhykkeen lipun. Järvenpään junamatkoista on arvioitu 73 % päättyvän Helsinkiin ja 27 % Vantaalle. Järvenpään työmatkoista joukkoliikenteen kulkutapaosuuden on arvioitu Vantaalle 30 % ja Helsinkiin 50 %. Junan käyttäjät on jaettu aikuisten, lasten ja opiskelijoiden lipputyyppeihin, joiden jakauma perustuu Keravan seutulipun myyntitilastoihin vuodelta 2006. Laskelmissa on

oletettu, että taulukon 5 junan käyttäjistä 20 % (aikuiset) ostaisi edelleenkin VR:n junalipun eli eivät hyötyisi seutulipun vaihto-oikeudesta pääkaupunkiseudun tai Järvenpää–Keravan sisällä.

*Taulukko 5. Järvenpään YTV:n seutulippuja (kausiliput) käyttävien arvioidut määrät junissa.*

Työssäkäyntikunta	Työssäkävijöitä	jl-osuus, juna	Junan käyttäjiä	Aikuiset	Lapset	Opiskelijat
Järvenpää			30	30		
Kerava	695	0,35	243	34	181	28
Vantaa	2221	0,30	666	346	94	227
Helsinki	5499	0,50	2750	1969	71	709
Espoo	575	0,10	58	43	0	15
<b>Yhteensä</b>	<b>8990</b>		<b>3747</b>	<b>2421</b>	<b>346</b>	<b>979</b>

Huom. Järvenpää ja Kerava ovat samaa vyöhykettä.

### **Bussit**

Nykyisin työmatkalipun käyttäjiä on noin 55 matkustajaa kuukaudessa. Bussiliikenteen matkustajamäärien on arvioitu kasvavan lipun hinnan alentuessa ja kelpoisuusalueen laajentuessa. Keravalla seutulippujen käytöstä noin 10 % tapahtuu bussissa. Mikäli Järvenpäässä käyttö kasvaisi vastaavan suuruiseksi, seutulipun käyttäjiä busseissa olisi yhteensä 390. Näiden jakauma vyöhykkeisiin ja lipputyyppeihin on esitetty taulukossa 6. Bussimatkojen määrään kasvattavasti vaikuttaa lippujen hinnan alentuminen, mutta vähentävästi junan palvelutasoon verrattuna huonompi vuorotarjonta. Matkustuksen jakautuminen busseihin ja junaan riippuu myös järvenpääläisten työpaikkojen sijainnista suhteessa bussipysäkkiin tai rautatieasemaan.

*Taulukko 6. Järvenpään YTV:n seutulippuja (kausiliput) käyttävien arvioidut määrät busseissa.*

Työssäkäyntikunta	Bussin käyttäjiä	Aikuiset	Lapset ja opiskelijat
Järvenpää/ Kerava	260	39	221
Vantaa	50	28	22
Helsinki	80	68	12
Espoo	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>390</b>	<b>135</b>	<b>255</b>

Järvenpäästä YTV-alueelle suuntautuvien bussimatkojen kustannukset muodostuvat liikenteenharjoittajille maksettavista nousuperusteisesti korvauksista. Laskentaperusteena on käytetty Kirkkonummella käytössä olevaa U-liikennesopimusta siten, että Järvenpään–Keravan alueella tehtävien nousujen hinta on sama kuin YTV-alueen sisällä (1,75 euroa), Vantaalle 2,37 euroa sekä Helsinkiin 4,73 euroa. Nousun hinta on laskettu Kirkkonummen sopimuksen hinnasta matkojen pituuden suhteessa.

Järvenpään ja Keravan alueen sisäisessä liikenteessä on oletettu puolet matkoista tehtäväksi U-linjoilla ja puolet Järvenpään sisäisillä linjoilla, jotka on oletettu muutettavaksi ostoliikenteeksi. Ostoliikenteen kustannukset on laskettu nykyisten suoritteiden perusteella käyttämällä



yksikköhintaa 1,6 euroa/kilometri (sis. alv.). YTV:n kuntaosuuksien laskennassa sisäisen liikenteen lipputulot luetaan Järvenpään kaupungin tuloiksi.

### ***Vaihtonousut pääkaupunkiseudulla***

YTV-sopimusten mukaan järvenpääläisten seutulipun käyttäjien tekemistä vaihtonousuista YTV-alueen sisällä Järvenpää korvaa YTV:lle yleiskausilippujen hinnan. Yleiskausilippujen hinnat 30 pv aikuisten kausilipuilla ovat 1.1.2007 alkaen seuraavat:

- seutulippu 112,60 euroa
- Vantaan sisäinen 69,30 euroa
- Helsingin sisäinen 67,40 euroa.

Laskelmissa vaihtonousuja tekevien matkustajien osuus seutulipun ostajista on arvioitu Keravan seutulipun toteuman perusteella (taulukko 7)

*Taulukko 7. Vaihtomatkoja pääkaupunkiseudulla tekevien osuus Keravan seutulipun ostajista.*

Vaihtomatkoja tekevät	Keravan toteuma		
	osuus % kausilipuista/ aikuiset	osuus % kausilipuista/ apset	osuus % kausilipuista/ opiskelijat
Helsingissä	0,44	0,11	0,08
Vantaalla	0,38	0,16	0,12
Seutuliikenteessä	0,18		0,04

## **6 Tulokset**

Kustannukset Järvenpäälle on laskettu joukkoliikenteen menojen ja lipputulojen erotuksena eli nettomenoina. Seutulippujärjestelmässä YTV saa lipputulot, jotka jaetaan YTV:n, HKL:n, VR:n, LVM:n ja Järvenpään kaupungin välisten sopimusten perusteella eri osapuolille.

Järvenpään menot muodostuvat seuraavista menoeristä:

- Järvenpään sisäisen liikenteen ostomenoista
- Järvenpääläisten YTV-lippujärjestelmän lipuilla tekemien nousujen korvauksista VR:lle ja liikenteenharjoittajille
- ristikkäiskorvauksista YTV:lle, Helsingille ja Vantaalle Järvenpään 2. ja 3.vyöhykkeen lipun kelpoisuudesta YTV-alueen liikenteessä
- YTV:n hallintomenoista
- YTV:n matkakorttijärjestelmän muutokustannuksista.

Järvenpään *sisäisen bussiliikenteen ostokorvaus* perustuu Keravan kaupungin linjan 5 ja 8 keskimääräiseen hintaan vuonna 2006. Järvenpään sisäisistä matkoista puolet on arvioitu tehtävän ostoliikenteessä (nykyiset linjat 21-24) ja puolet Järvenpään läpiajavilla linjoilla.

*Pääkaupunkiseudulle suuntautuvassa bussiliikenteessä* YTV maksaa korvauksia liikenteenharjoittajille YTV-lipuilla tehtyjen nousujen määrän ja nousun yksikkökorvauksen perusteella. Järvenpääläisten matkat bussiliikenteessä perustuvat näihin U-liikenteen nousukorvauksiin, ostoliikennettä ei ole.

*VR-korvaukset* lasketaan yhden, kahden ja kolmen vyöhykkeen lipuilla Järvenpäästä/hän junaliikenteessä tehtyjen nousujen perusteella. Keravan sopimuksessa junakorvaukset määräytyvät bussiliikenteessä laskettavien nousujen perusteella siten, että VR saa lipputuloista sen osuuden, joka ei kohdistu bussiliikenteessä tehtyjen nousujen määrään.

Keravan sopimuksessa on sovittu, että laskenta perustuu siihen, että 30 päivän kausilipulla tehdään keskimäärin 44 matkaa. Koska VR:n ja YTV:n vyöhykerajat eivät ole samat, lasketaan VR:n saama korvaus kahden vyöhykkeen lähikuntalipun osalta siten, että VR:n yhden vyöhykkeen hinnan paino on 22 % ja kahden vyöhykkeen 78 %. Kolmen vyöhykkeen lähikuntalipun osalta kahden vyöhykkeen paino on 29 % ja kolmen vyöhykkeen 71 %. VR saa siten lipputulojen menetystä vastaavan korvauksen, eikä junalippuja tueta, eikä VR anna niistä alennusta.

Järvenpään VR-korvaukset on laskettu Järvenpään kahden eri vyöhykkeen matkoilla painotettuna hintana taulukon 8 mukaisesti. Järvenpään junamatkustajista 10 % tulee D-vyöhykkeeltä ja 90 % C-vyöhykkeeltä. Hinnan määrittämisessä on huomioitu opiskelijalipuissa hintaero VR:n 10 matkan opiskelijoille myytävän sarjalipun ja 30 päivän aikuisen lipun välillä.

*Taulukko 8. VR:n korvausperusteet.*

VR hinta 1.1.2007, painotettu 0,9*C+0,1*D (sis.alv)		
aikuinen	lapsi	opiskelija
43,00	21,50	43,00
46,10	23,05	45,83
70,12	35,06	68,15
96,73	48,37	96,69

*Ristikkäiskorvaukset Helsingille, Vantaalle ja YTV:lle* on laskettu näiden kuntien ja YTV:n välisen sopimuksen perusteella. YTV:n korvaukset muodostuvat seutubusseissa ja junissa rantaradalla tai Martinlaakson radalla tehdyistä nousuista. Korvauksen perusteena ovat tehdyt nousut YTV-alueen eli Espoon tai Vantaan seutuliikenteessä tai YTV:n jäsenkuntien sisäisessä liikenteessä. Keravan sopimuksen mukaan kolmen vyöhykkeen seutukausilipuilla tehdyt nousut muunnetaan 30 päivän kausilipuiksi kertoimelle 44 nousua/30 vrk. YTV:lle maksetta-

va korvaus on näin saatu kausilippujen määrä kerrottuna kahden vyöhykkeen seudullisen yleiskausilipun hinnalla, josta on vähennetty YTV:n antama alennus 10 %. Laskelmissa on käytetty samaa liityntänousujen osuutta kuin Keravan seutulipun toteutuneessa tilanteessa vuonna 2006 (taulukko 7).

Edellä selostettujen liikennöintiin ja lipputukeen liittyvien kustannusten lisäksi Järvenpäälle syntyy kustannuksia YTV:ltä ostettavista palveluista, joiden menot vuositasolla on arvioitu

96 000 euroksi Keravan sopimuksen perusteella. Palvelut sisältävät:

- liikenteen suunnittelun ja tutkimukset
- liikenteen hankinnan (kilpailuttamisen)
- matkakorttijärjestelmän ylläpidon ja huollon
- liikenneneuvonnan
- tarkastustoiminnan
- markkinoinnin ja tiedotuksen sekä palautejärjestelmän
- sähköisen matkustajainformaation (Joukkoliikennerekisteri ja Reittiopas).

YTV:n matkakorttijärjestelmän laajentamisesta aiheutuvat muutuskustannukset olivat Keralle noin 40 000 euroa. Tämä on kertainvestointi, eikä uusille järjestelmään liittyville kunnille ehkä yhtä suuri.

Edellä mainituista kustannuseristä saadaan Järvenpään kaupungin nettomenoiksi vuosittain noin 1,386 milj. euroa. Sen lisäksi tulee varautua järjestelmään liityttäessä pieneen kertainvestointiin matkakorttijärjestelmän päivittämisestä johtuen.

Järvenpää saa valtion tukea joukkoliikenteen menoihin vuosittain noin 90 000 euroa/v, mikä on 48 % nykyisestä kokonaistuesta. Mikäli valtion osuus säilyisi samana, Järvenpää saisi valtion tukea noin 615 000 euroa, jolloin kaupungin nettokustannuksiksi 3. vyöhykkeen seutulipusta jää 764 000 euroa vuodessa. Keravan saama valtion osuus on tätä pienempi ja perustui siihen valtionavun suuruuteen, jonka Keravan sai ennen YTV:n lippujärjestelmään siirtymistä.

Järvenpään joukkoliikenteen menot kasvaisivat siten noin 668 000 euroa vuodessa olettaen, että SAMPO-liikenteen kustannukset säilyisivät nykyisinä.

Suurin kustannus muodostuu ristikkäiskorvauksista pääkaupunkiseudun kunnille ja YTV:lle siitä, miten paljon järvenpääläiset käyttävät seutulippua muussa kuin runkoliikenteessä Järvenpään ja pääkaupunkiseudun välillä. Taulukkoon 6 on laskettu minimikustannus sen perusteella, että seutunousuja tekevät vain Espoossa työssäkäyvät. Tämän laskelman mukaan Järvenpään kustannukset pienenisivät 347 000 euroa vuodessa Keravan toteumaan verrattuna. Todennäköisin kustannus tulee olemaan näiden arvioiden välillä.

Laskelmissa ei ole otettu huomioon ristikkäiskorvauksia, joita pääkaupunkiseudun kunnat ja YTV maksavat Järvenpäälle siitä, että näiden kuntien asukkaat tekevät seutulipuilla nousuja

Järvenpään sisäisessä liikenteessä. Näillä kustannuksilla ei ole suurta merkitystä kokonaiskustannuksissa, koska käyttäjämäärät ovat vähäiset.

*Taulukko 5. Järvenpään vuositason kustannukset (ilman alv) YTV:n 3.vyöhykkeen lipusta vuoden 2006 hintatasolla (maksimi)*

Järvenpään seutulippu	Kustannukset/v, euroa (ilman alv)		
	Menot	Tulot	Nettomeno
<b>Sisäinen liikenne</b>		140 000	-208 000
ostoliikenne	-206 000		
U-liikenne	-59 000		
Junat	-83 000		
<b>2.vyöhyke</b>		609 000	-16 000
U-liikenne	-53 000		
junat	-572 000		
<b>3.vyöhyke</b>		2 415 000	-89 000
U-liikenne	-170 000		
junat	-2 334 000		
<b>Ristikkäiset korvaukset</b>	-975 000		-975 000
Yhteensä	-4 452 000	3 164 000	<b>-1 288 000</b>
<b>Hallintomenot YTV:lle</b>	-98 000		<b>-1 386 000</b>
Valtionapu		618 000	<b>-768 000</b>

*Taulukko 6. Järvenpään vuositason kustannukset (ilman alv) YTV:n 3.vyöhykkeen lipusta vuoden 2006 hintatasolla (minimi).*

Järvenpään seutulippu	Kustannukset/v, euroa (ilman alv)		
	Menot	Tulot	Nettomeno
<b>Sisäinen liikenne</b>		140 000	-224 000
ostoliikenne	-222 000		
U-liikenne	-59 000		
Junat	-83 000		
<b>2.vyöhyke</b>		609 000	-16 000
U-liikenne	-53 000		
junat	-572 000		
<b>3.vyöhyke</b>		2 415 000	-89 000
U-liikenne	-170 000		
junat	-2 334 000		
<b>Ristikkäiset korvaukset</b>	-628 000		-628 000
Yhteensä	-4 121 000	3 164 000	<b>-957 000</b>
<b>Hallintomenot YTV:lle</b>	-98 000		<b>-1 055 000</b>
Valtionapu		459 000	<b>-596 000</b>

## 7 Johtopäätökset

Edellä esitetyissä laskelmissa on epävarmuustekijöitä, jotka vaikuttavat Järvenpään kaupungin seutuliikenteen kustannuksiin:

- bussiliikenteen käyttäjämääristä ja jakaumasta lapset/aikuiset ei ole luotettavaa ennustetta etenkin sisäisen vyöhykkeen Järvenpää-Kerava osalta
- junamatkustajien siirtyminen seutulippuun eri vyöhykkeillä perustuu Keravan matkustuskäyttäytymiseen. Järvenpään matkat voivat poiketa tästä.
- ristikkäiskorvausten suuruus voidaan todentaa vasta uuden lippujärjestelmän laskentojen perusteella
- U-liikenteen yksikkökorvaukset määräytyvät neuvotteluissa neljän eri liikennöitsijän kanssa
- sisäisen liikenteen järjestämisperiaatteet ja matkustajien käyttäytyminen voivat poiketa oletetusta
- liikenne- ja viestintäministeriön tuki riippuu valtion joukkoliikenteen kokonaisbudjetin suuruudesta ja sen jaosta läänien ja kuntien kesken.

## Lähdeviitteet

Rosenberg, Marja. 2006. YTV:n seutulipun 3. vyöhykkeen kustannusvaikutuksia Keravalle. VTT tutkimusraportti VTT-M-02032-06.

VR Henkilöliikenne Lähiliikenne, Matkustajalaskenta 11.-15.10.2006

Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnan ja Keravan kaupungin välinen joukkoliikenteen yhteistyösopimus. 2006.

Sopimus Keravan ja YTV-alueen joukkoliikenneyhteistyöstä lähijunaliikenteessä. 2006.

Sopimus pääkaupunkiseudun taksa- ja lippujärjestelmän matkalippujen kelpoisuudesta YTV-alueen ulkopuolisessa linja-autoliikenteessä. 2006.