

Liikenneturvallisuuden periaatepäätöksen toteutuminen 2006-2007

Harri Peltola, Juha Luoma ja Niina Sihvola

Tutkimusraportti : VTT-R-11216-07

Mitä tavoiteltiin?

- Selvitetään kuinka paljon eri vastuutahot ovat toteuttaneet Valtioneuvoston periaatepäätöksessä (9.3.2006) ehdotettuja toimenpiteitä ja mitkä tekijät ovat olleet mahdollisesti vielä toteutumattomien toimien esteinä.
- Selvityksen perusteella tehdään ehdotuksia liikenneturvallisuuden parantamiseksi.
- Liikenne- ja viestintäministeriön toimeksiannosta vuoden 2007 lopulla.

Kysely periaatepäätöksessä nimetyille vastuutahoille

- Liikenne- ja viestintäministeriö
- OPM
- OM
- SM
- STM/Stakes
- VM
- MMM
- Tiehallinto
- AKE
- RHK
- lääninhallitukset
- Tilastokeskus
- Liikenneturva
- kunnat (Kuntaliitto)
- Opetushallitus
- Koulut (OPM)
- Tulli
- alan järjestöt (AKT)

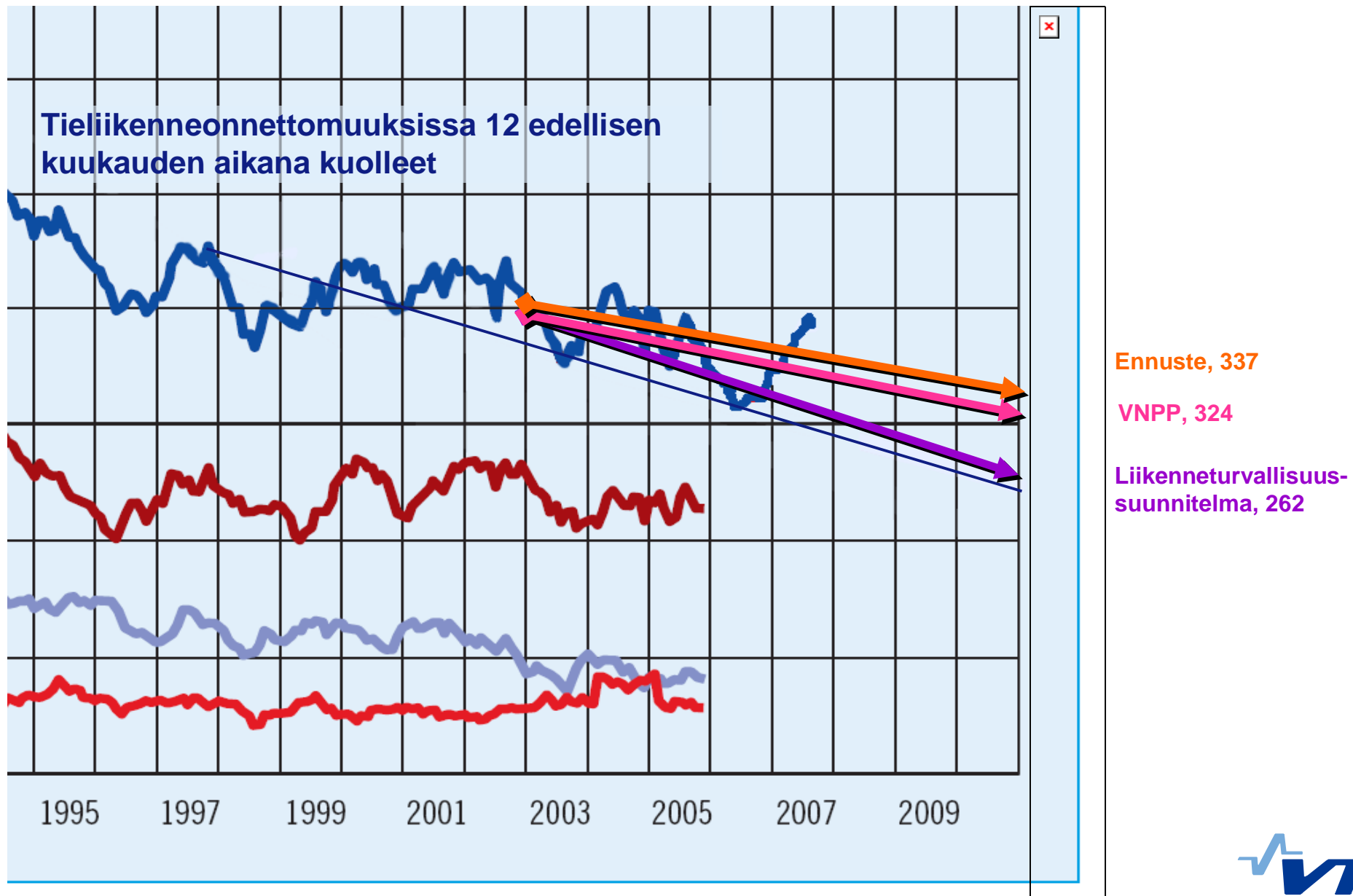
Tulokset – periaatepäätöksestä:

- Toteutunut 47 %
- Toteutunut/aloitettu, toteutuminen melko varmaa 3 %
- Aloitettu, toteutuminen melko varmaa 26 %
- Aloitettu, toteutuminen melko varmaa/epävarmaa 13 %
- Aloitettu, toteutuminen epävarmaa 8 %
- Ei ole aloitettu 3 %

Toteutuksen esteitä

- toimenpiteitä ei ole vielä ehditty aloittaa tai niiden toteutus kestää
- toimenpide odottaa jonkin kansallisen tahon tai EU:n päätöstä tai asian edistämistä - **priorisointia**
- lainsäädäntö ei ole riittävän kehittynyt
- tietojärjestelmien muutostyöt ovat **kesken**
- resurssipula, minkä ratkaisemiseksi toimenpiteille toivotaan saatavan **erillisrahoitusta**

Tieliikenneonnettomuuksissa 12 edellisen kuukauden aikana kuolleet



Voidaanko vuoden 2010 ennustetta parantaa?

1. Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteet, jotka eivät ole periaatepäätöksessä
2. Periaatepäätöksen toimenpiteet, jotka eivät ole toteutumassa sellaisina kuin suunnitelmaa laadittaessa arvioitiin
3. Suunnitelmien ulkopuolella tapahtunut kehitys

1. Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteet, jotka eivät ole periaatepäätöksessä

- Keskikaiteita lisää 450–600 km
- Promilleraja 0,2 ‰ + tarkkuusalkometrit poliisiautoihin + prosessin yksinkertaistaminen
- Ajonopeuksien seurantajärjestelmä pakolliseksi ylinopeuksien ongelmakuljettajille
- Turvavyömuistutin/lukko pakolliseksi kansallisesti
- Autokannan uusiutumisen ja vanhojen autojen poistumisen nopeuttaminen

Turvavyömuistutin/lukko

Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa:

- Tehokkaimmin turvavöiden käyttöä voidaan kuitenkin lisätä teknisillä laitteilla, jotka voivat olla joko muistuttavia tai pakottavia. Jälkimmäinen olisi esimerkiksi sellainen, että turvavyön kytkemättä jättäminen millä tahansa matkustajapaikalla estää auton liikkeellelähdön tai rajoittaa enimmäisnopeuden esimerkiksi enintään 20 km/h:iin.

Periaatepäätöksessä:

- Ajokorttiseuraamusjärjestelmää kehitetään niin, että määrättäessä seuraamusta toistuvista rikkomuksista otetaan käyttöön ns. pistejärjestelmä. Uuden järjestelmän myötä voidaan nykyistä paremmin ottaa huomioon myös turvalaitteiden käytön laiminlyönti ja eräitä muita rikkomuksia.

Toteutusnäkyä:

- Virhepistejärjestelmäasiaa on selvitetty. Helpoiten asia etenee siten, että lisätään rikkomuksia, jotka otetaan huomioon seuraamuksia määriteltäessä. Uusia rikkomuksia on jo linjattu. Pistejärjestelmän käyttöönoton edellyttämä AKE:n tietojärjestelmä ei valmistu vuoden 2010 loppuun mennessä.

Autokannan uusiutuminen

Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa:

- Autoilun verotusta on kehitettävä siten, että se nopeuttaa uusien autojen käyttöönottoa, ohjaa turvallisten autojen valintaan, lisää uusien turvalaitteiden hankintaa ja varsinkin nopeuttaa vanhojen autojen poistamista liikenteestä.

Periaate päätöksessä:

-

Toteutusnäkyvä:

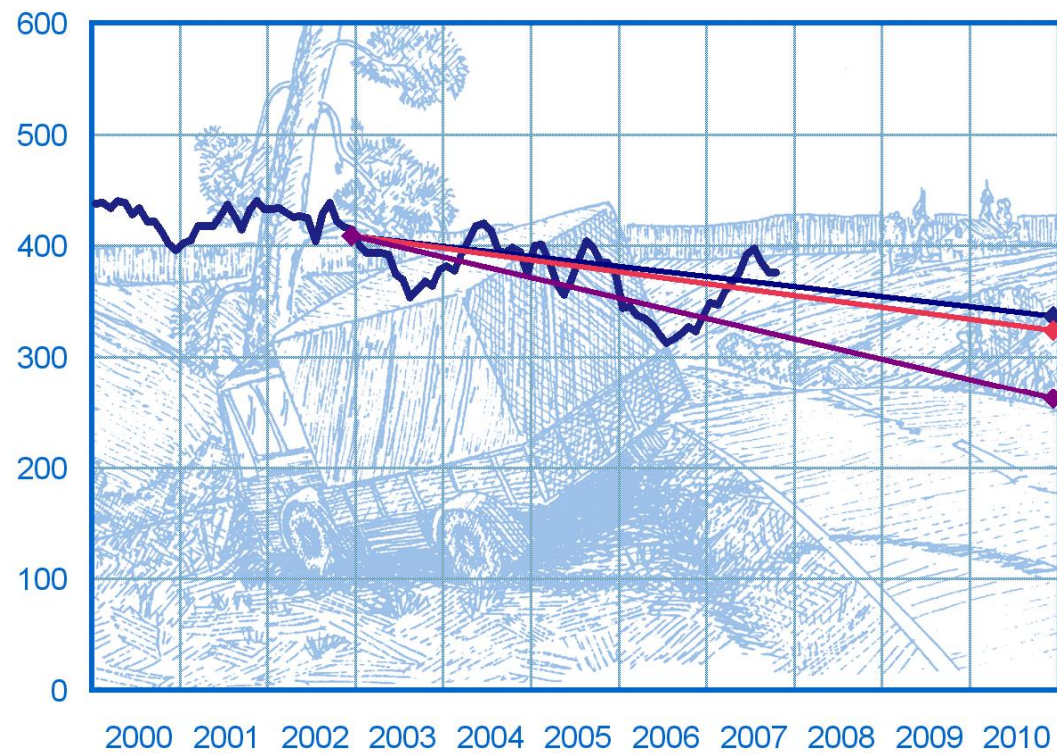
- Uusien autojen verotuksen keventäminen saattaa autokannan uudistumisen sijaan kasvattaa autokantaa ja sitä kautta suoritetta

2. Periaatepäätöksen toimenpiteet, jotka eivät ole toteutumassa sellaisina kuin suunnitelmaa laadittaessa arvioitiin

- Raskaan liikenteen valvonnan tehostaminen ja kohdentaminen ei toteudu kuin osin
- Valvontatoleranssien laskun vaikutus ei ilman lisäpanostusta ole arvioidun suuruinen
- Nopeusrajoituksen yleisohjeen uusiminen ei toteutune
- e-CALL hätäpalvelujärjestelmä ei toteutune niin nopeasti kuin arvioitiin

3. Suunnitelmien ulkopuolella tapahtunut kehitys

- Uusien autojen verotuksen keventäminen saattaa kasvattaa autokantaa ja sitä kautta suoritetta
- Kunnallisen nopeusvalvonnan nopea eteneminen näyttäisi olevan myötätulessa



Kiitos mielenkiinnostanne!