

Title	Liikkumisen jakamistalous
Author	Aapaoja, Aki
Citation	Älykästä arkiliikkumista? Jakamistalous ja liikkuminen -tilaisuus, 10.10.2017, Rovaniemi, Finland
Rights	This article may be downloaded for personal use only.

VTT
<http://www.vtt.fi>
P.O. box 1000
FI-02044 VTT
Finland

By using VTT Digital Open Access Repository you are bound by the following Terms & Conditions.

I have read and I understand the following statement:

This document is protected by copyright and other intellectual property rights, and duplication or sale of all or part of any of this document is not permitted, except duplication for research use or educational purposes in electronic or print form. You must obtain permission for any other use. Electronic or print copies may not be offered for sale.



TEK



Liikkumisen jakamistalous

Jakamistalous ja liikkuminen 10.10.2017,
Rovaniemi

Aki Aapaoja

Key Account Manager

Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy

Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy

Suomi
Finland
100



75 vuotta tiedettä, huippu-
tutkimusta, tuloksia ja
näyttöjä asiakkaidemme
kilpailukyvyn kasvusta ja
menestyksestä.

Lue lisää: www.vtt.fi,
#vttpeople, @VTTFinland

- VTT on yksi Pohjois-Euroopan johtavista T&K&I-organisaatioista.
- Tuotamme asiantuntijapalveluja kotimaisille ja kansainvälisille asiakkaille, liike-elämälle ja julkiselle sektorille.



* Loikkanen, T. et al. Roles, effectiveness, and impact of VTT. Towards broad-based impact monitoring of a research and technology organisation. 2013. VTT, Espoo. VTT Technology 113. 106 p. + app. 5 p.



Liikevaihto ja liiketoiminnan muut tuotot
yhteensä 269 M€ (VTT-konserni 2016)



Ainutlaatuiset tutkimusympäristöt



Henkilöstö 2 414
(VTT-konserni 2016)



Laaja kotimainen ja kansainvälinen
yhteistyöverkosto

VAMOS!

VALUE ADDED MOBILITY SERVICES!



Yhteishanke:

- 2/2017-12/2018
- Pk-yritysten ja VTT:n yhteistyö uusien liikkumispalveluiden kehittämiseksi & pilotoimiseksi
- Liikkumisen ja tapahtumien integrointi
- First- /last-mile liikkumispalvelut (liityntäliikenne)

www.vamosapi.com

Tekes



VAMOS! toimijat

Mobiililiputus ja -maksaminen

Autojen jakaminen ja kimppekyydit

Tapahtumapalvelut ja tapahtumien media-kanava

PayiQ

SHARE IT
BLOX CAR

MaaS operaattori

Ekosysteemin ja liiketoiminnan tutkimus

EVEN MAN

VTT

Tuup

Älykkäät pysäköintipalvelut ja -ratkaisut

Reittisuunnittelija ja mobiilipalvelujen integraattori

Reittikioski

WITRAFI

Älykkäät majoituspalvelut

apinf

PLACE TO SLEEP
HOTELS

API –rajapintojen hallinta



Tuup

PLACE TO SLEEP
HOTELS



SHARE IT
BLOX CAR

apinf

Eventmore

TRIPGO

PayiQ



Eventmore

JYVÄSKYLÄ INTERNATIONAL
FILM FESTIVAL
RAKKAUTTA
& ANARKIAA
13.-23.9.2016
WWW.HIFF.FI



MAASiFiE

Mobility As A Service For Linking Europe

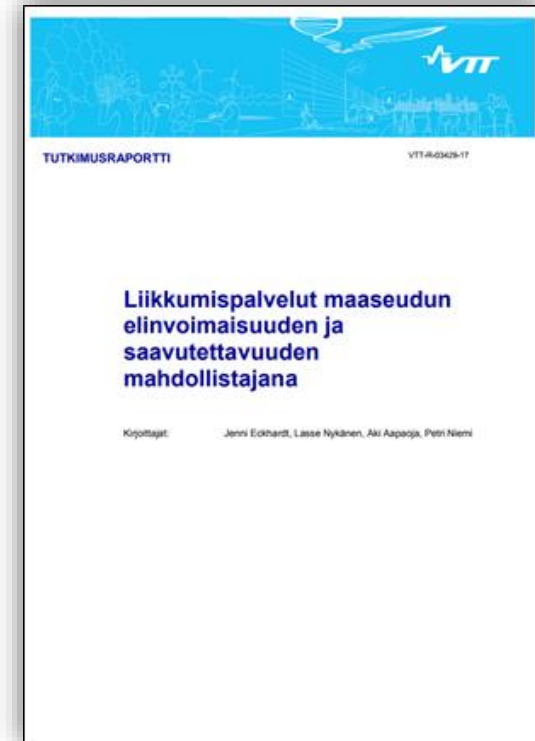
- Projektin MaaS –määritelmä (2016): *“Multimodal and sustainable mobility services addressing customers’ transport needs by integrating planning and payment on a one-stop-shop principle”*
- Projektissa:
 - Luotiin MaaS Roadmap 2025
 - Tunnistettiin liiketoimintamalleja MaaS:iin
 - Arvioitiin MaaS:n sosio-ekonomisia ja ympäristövaikutuksia
 - Analysoitiin MaaS:n teknologisia vaatimuksia
- Projektin rahoittaja:
 - CEDR, Conference of European Directors of Roads
- Projektin kesto: 06/2015 – 05/2017
- Projektin toteuttajat:
 - VTT Oy (koordinaattori)
 - AustriaTech, Itävalta
 - Chalmersin teknillinen yliopisto, Ruotsi

European MaaS Roadmap 2025

	Status Quo	+1-3 years	+4-9 years	Vision 2025
Drivers	Tightening efficiency and environmental requirements	Urbanization and change of urban structures		High efficiency and utilization rate
	Goals for increasing the share of PT	Decreasing public funding		Cross-cutting collaboration and coordination
		Incentives on all levels	Automation and changes in vehicle fleet (shared, electric, connected)	Accessible and sustainable transport for all regions
Markets	MaaS hype and uncertainty	Digitalization develops		Profitable MaaS markets
	Few MaaS offers and low market share	Steadily growing and stabilizing MaaS market		Strong demand for MaaS services
	Uncertainty regarding legal possibilities	Change of user demands: safe, easy, fast, flexible, comfort	New forms of collaboration and cross-financing (e.g., PPP)	Strong demand for MaaS
MaaS services		Blur the walls of modal silos	Business for data and services	P2P services commonly available
	Increasing number of pilots, of which best will scale-up	One-stop-services combining all purposes of mobility and activities		Minimum SLA for MaaS defined
	Expanding service integration and combinations	Combined public and private sector; private cars as part of public transport (i.e., redefined PT)		PT carried out as DRT
Enablers	Imbalance between transport modes	One-stop-shop mobility services; from cities to everywhere		Defined My data concept enabling efficient data analysis
	Opening up data and interfaces proceeding	Systematic research; MaaS integrated into academic domain		
	R&D funding available	Principles for cost/profit/subsidising	Cross sector operation models incl. all transport modes; viable business models (B2B, B2C, P2P, B2G...)	
	Extensive national and international networks	Standards for data, ticketing...	Pol. and econ. steering promoting sustainable society development	
	Roadmaps and strategies under development	Incentives for using MaaS; changed mind-set (public/private...)	Guidelines for city/infra planning	
		International MaaS platforms	MaaS as a part of combining societal services	

Liikkuminen palveluna –konsepti maaseudun elinkeinojen ja palveluiden kehittämisen edistäjänä

- Projektin tavoitteita:
 - Luoda maaseudun liikkumispalveluiden visio, ja määrittää sen edellyttämät toimenpiteet
 - Maaseudun liikkumispalveluiden liiketoimintamallien ja palveluyhdistelmien tunnistaminen
 - Toimenpide-ehdotukset liikenteen säätelyn kehittämiseksi ja viranomaistoimiksi maaseudun näkökulmasta
- Tutkimusohjelma:
 - Maa- ja metsätalousministeriö, Maatilatalouden kehittämisrahaston valtakunnalliset tutkimus- ja kehittämishankkeet
- Projektin kesto: 05/2016 – 06/2017
- Projektin toteuttajat:
 - Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
 - Lappeenrannan teknillinen yliopisto





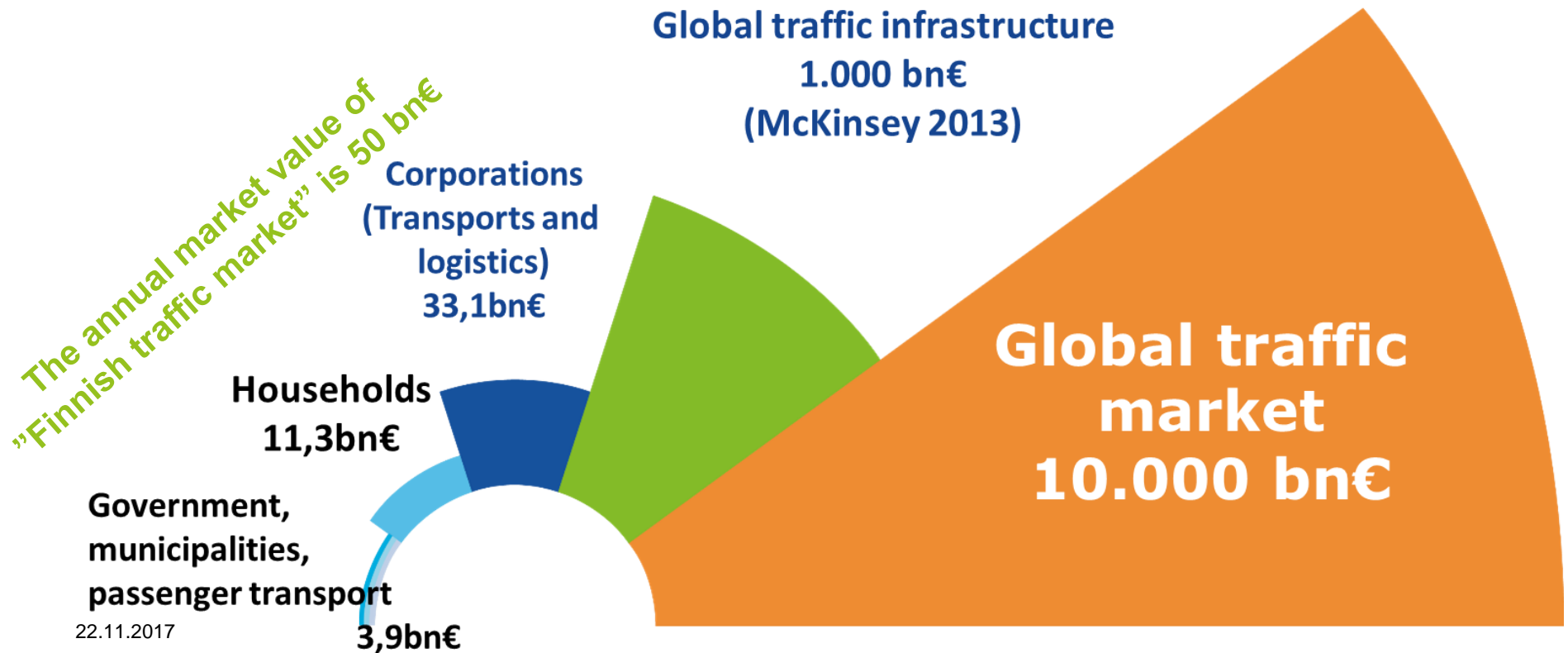
Jakamistalous osana liikkumisen murrosta



Liikkumispalvelukokonaisuuden hallinta kaupungeissa ja maakunnissa



- *Julkisesti tuettujen henkilö- ja tavarakuljetusten tehokkaampi hallinta ja hyödyntäminen kaupallisissa liikkumispalveluissa kaupungeissa ja maakunnissa*
- Tehokkaat työkalut ja menetelmät liikkumistarpeiden täyttämiseen ja – resurssien hyödyntämiseen



Miksi liikkumispalveluita tulisi tehostaa?



Liikkumisen kiertotalous: resurssien jakaminen ja jaettujen resurssien tehokkaampi hyödyntäminen

- Ympäristötavoitteet
 - Ei-päästökauppasektorin EU:n taakanjakoehdotus Suomelle -39% vuoteen 2030 mennessä
 - Liikenne aiheuttaa tällä hetkellä n. 40% näistä päästöistä

- Julkisen rahoituksen väheneminen
 - Valtion ja kuntien rahoituksen väheneminen -> (kuljetusten ja liikkumisen) tehostamistarpeet
 - Yhteiskunnan tukemat kuljetukset (n. 4 miljardia €/v) muodostavat ison osan mm. kuntien ja sairaanhoitopiirien kustannuksista (kustannukset noin miljardi euroa vuodessa)
 - Uusia ratkaisuja tarvitaan sujuvien ja yhdistettyjen matkaketjujen luomiseksi tai palveluiden määrä ja taso laskee
 - Kustannussäästöt kuljetusten yhdistämisen ja jakamisen kautta
 - Julkisesti tuettujen kuljetusten kenttä nykyisen erittäin fragmentoitunut, tehoton ja koordinoimaton Kuluttajille
 - Uusia helppoja palveluita ja lisääntyviä valinnanmahdollisuuksia
 - Riittävän palvelutason ylläpitäminen
 - Palvelutason ylläpitäminen/parantaminen maaseudulla

- Yrittäjille
 - Parempia toimintaedellytyksiä
 - Uusia liiketoimintamahdollisuuksia
 - Digitalisaation hyödyntäminen ja mahdollisuudet mm. pienyrittäjille

Kiertotalous, resurssitehokkuus, jakamistalous...

*Ihmisten, asioiden, raaka-aineiden, sivuvirtojen ja kaiken materiaalin liikuttaminen on **kiertotalouden** edellytys... Henkilöliikenteen murroksessa digitalisaatio on keskeinen mahdollistaja siirryttäessä kohti älykästä ja helppokäyttöistä **jakamista** sekä palveluihin perustuvaa **resurssitehokkaampaa** liikkumista...” (Sitra, kiertotalouden tiekartta)*

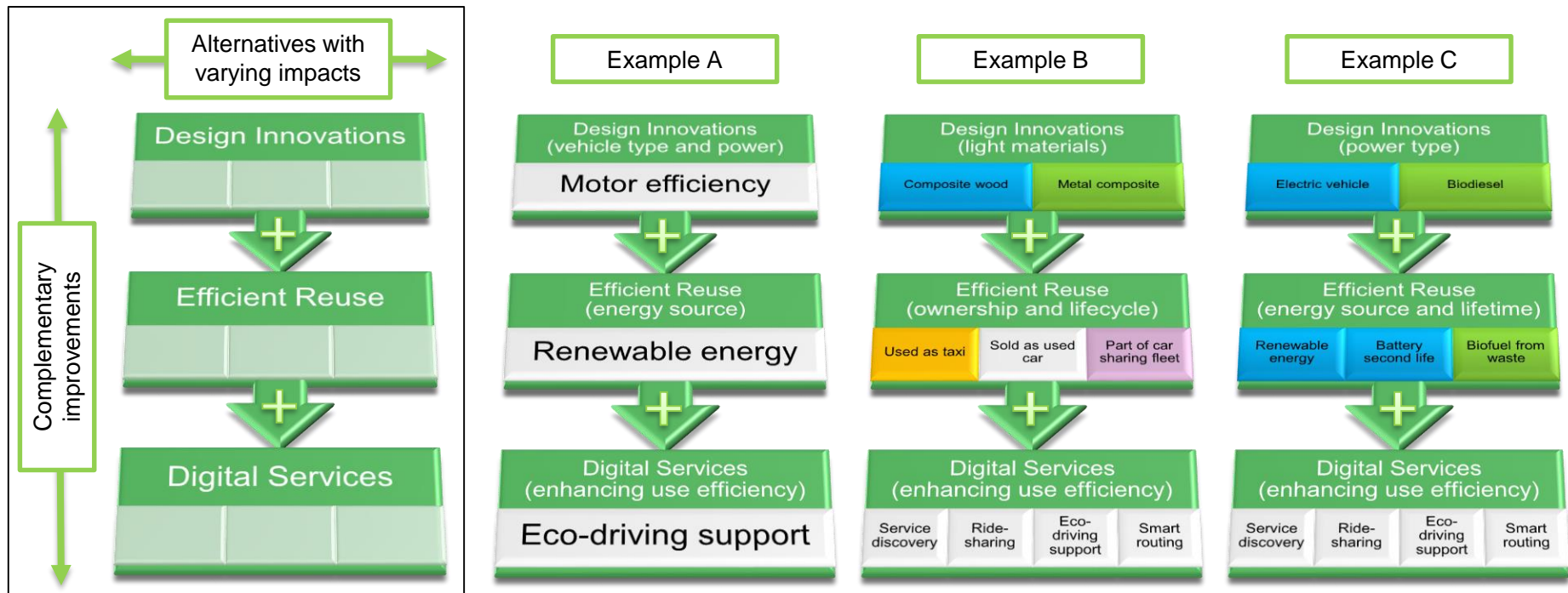
Kiertotalous: Tuotteiden, komponenttien ja materiaalien kierron sekä niihin sitoutuneen taloudellisen arvon kierron maksimoimista

Resurssitehokkuus: energian, luonnonvarojen ja materiaalien kestäväää käyttöä (*vähemmällä enemmän*)

Jakamistalous: viittaa yhteiseen tai yhteisölliseen talouteen; kuluttamiseen, käyttöön ja tuotantoon. Tapa jakaa, lainata tai vuokrata tavaroita omistamisen sijaan

...löytyvät kaikki liikkumisesta ja liikenteestä?

- Grey indicating no dependencies or choices (= free to improve all aspects)
- Blue and green indicating ("competing") alternatives and dependencies/limitations in further choices





Jaetut liikkumisen palvelut Suomessa



Mitä ajatuksia teissä herättää seuraavat sanat ja termit...



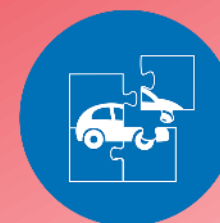
- AirBnB?
- Über?
- Lyft?
- Netflix?



... tai sitten nämä Suomalaiset palvelut?



- Tuup Kyyti
 - Whim
- Drive Now
- ALD Sharing
- Veho as a Service



ALD SHARING

Autojen vertaisvuokraus tulee Suomen markkinoille nyt!



SHARE

IT

BLOX
CAR





Mitä autojen vertaisvuokraus on?



Yksityishenkilö voi vuokrata omistamansa tai hallinnassaan olevan kulkuneuvon toiselle yksityishenkilölle.

Kyseessä voi olla:

- Henkilöauto
- Pakettiauto
- Matkailuauto
- Matkailuvaunu
- Traileri
- Peräkärri
- Moottoripyörä



HELSINKI
Tesla Model S P85D

Auto, joka pistää sanattomaksi. Nelivetoinen Teslan huippumalli, jota on useissa autoalan lehdissä tituleerattu automaailman edelläkävijäksi. Yksi kalkkien alkujen

299.0 € / day

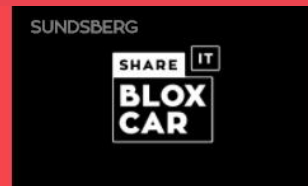


YDINKESKUSTA, HELSINKI
Toyota Yaris Hybrid Style

Hybridimallinen henkilöauto, Bensini(95E10) / Sähkö

Minuun voi vain ottaa yhteyttä sähköpostilla tai tekstiviestillä

15.0 € / hour
40.0 € / day
240.0 € / week



SUNDSBERG
Seat Toledo

Seat

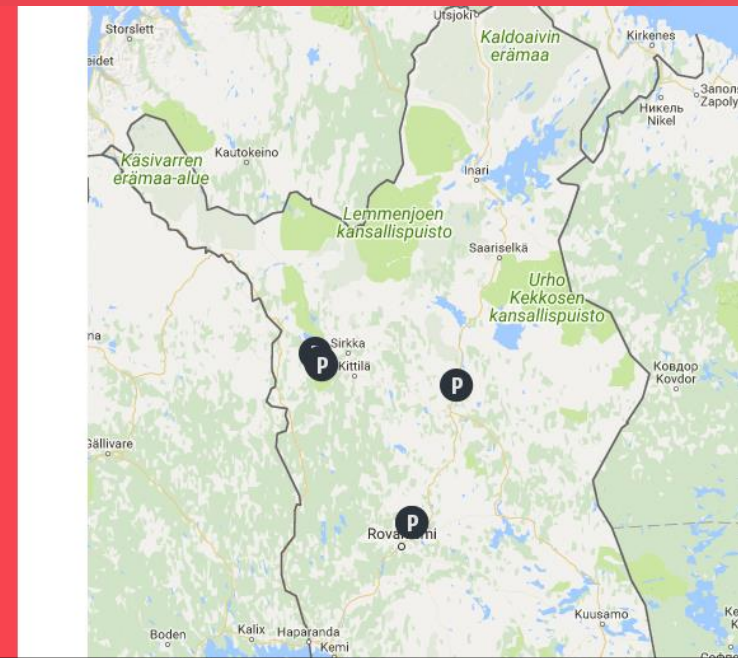
6.0 € / hour
35.0 € / day



ROVANIEMI
Chrysler PT

Hyvin toimiva ilmastointi,

6.0 € / hour
30.0 € / day
180.0 € / week



Autojen jakamisen edelläkävijä



- **Blox Car** on autojen jakamisen **edelläkävijä Suomessa**.
- Blox Car -palvelu mahdollistaa **auton vuokraamisen ja vuokralle antamisen helpolla ja luotettavalla tavalla**.
- Käyttäjämme ja vuokralleantajamme ovat **tunnistettuja ja luottotietotarkistettuja**.
- Shareit julkaisi Blox Car –palvelun vuoden 2016 alussa. Ensimmäisenä toimijana pohjoismaissa Blox Carilla on käytössään myös **varta vasten autojen jakamiseen räätälöidyt vakuutukset**.
- Palvelun käyttäjät **maksavat ainoastaan autojen käytöstä ja ovat vapaita rekisteröitymis-, kuukausi-, tai jäsenmaksuista**. Autojen omistajat taas löytävät autoilleen maksavia asiakkaita, **silloin kun he eivät itse autojaan tarvitse**.

Tarkista, mitä sinun autosi voisi tuottaa

Täytä seuraavaat tiedot selvittääksesi paljonko voisit tienata autollasi:

Rekisterinumero

ABC-123

Ajetut kilometrit

100000

Etinimi

Ossi

Sukunimi

Omistaja

Puhelinnumero

+358 40 123 4567

Sähköposti

ossiomistaja@sahkoposti.fi

Paljonko tienaisin?



Shareit Blox Car

Tarjoa autoasi vuokralle.



Vähennä omistamisen
kustannuksia ja ansaitse.
Omistajan osuus vuokratuotosta
70 %.



Vuokraa autoasi kun et sitä itse
tarvitse!



Autosi on vakuutettu **Shareit-
Turvalla. Vakuuttajana If.**

Jaettu auto on paras auto.

www.bloxcar.fi

Shareit Turva -vertaisvuokrausvakuutus



Autojen vertaisvuokraamisen vakuuttaa If, Pohjoismaiden ainoalla varta vasten autojen jakamiseen tarkoitettulla Shareit-Turva vakuutuksella. Vakuutus on saatavilla ainoastaan Blox Carin kautta jaetuissa autoissa.



Suppea-turva 0€ If asiakkaille

Sisältää turvan liikennevakuutuksen bonusmenetyksiä varten.



Perus-turva 5 €/vrk

Vakuutus-turva bonus-menetysten varalle.



Laaja-turva 0€ If asiakkaille

Sisältää mm. turvan liikennevakuutuksen ja kaskon bonusmenetyksiä varten sekä petos- ja väärinkäytösturvan.



- Vakuutus on vuokraustapahtumakohtainen ja vakuutusmaksu vähennetään auton omistajan tuotosta (omistajan osuus 70 % vuokratuotosta, josta vähennetään vakuutuksen osuus).
- Auton vuokraaja maksaa ainoastaan auton vuokrahinnan ja käytetyn polttoaineen.

Vuokraa naapurisi auto.

Kokeile helppoa ja edullista liikkumista jaetulla autolla.



Auto kätevästi käyttöön muutamasta tunnista aina useampaan viikkoon.



Hinnat alkaen **5€**/tunti, **20€**/päivä, **160€**/viikko.



Ei liittymismaksua, eikä kk-maksuja.
Maksat käytöstä!



Shareit Blox Car

Jaettu auto on paras auto.

www.bloxcar.fi



A detailed LEGO city model featuring a central pond with blue water, a large green tree, a red boat with several minifigures, and a building with a sign that reads "CITY OF TOMORROW". The scene is set on a green lawn with various other LEGO elements like bushes and a small figure near the building.

Tee Espoosta parempi Espoon kestävät liikkumisen palvelut

Yksin vai osana Suomen kasvukäytävän Kestävät liikkumisen palveluita?

Espoo -Euroopan kestävin kaupunki

- Visio:
 - *Verkostomainen viiden kaupunkikeskuksen Espoo on vastuullinen ja inhimillinen edelläkävijäkaupunki, jossa kaikkien on hyvä asua, oppia, tehdä työtä ja yrittää ja jossa espoolainen voi aidosti vaikuttaa.*
- Arvot ja toimintaperiaatteet
 - Espoo on asukas- ja asiakaslähtöinen
 - Espoo on vastuullinen edelläkävijä
 - Espoo oikeudenmukainen
- Liikenne ja liikkuminen keskiössä:
raideyhteys, liikenteen solmukohtat, MaaSin edistäminen, sujuva joukkoliikenne hiilineutraali 2030, helppo liikkua ja pysäköidä

**Tehdään
yhdessä
ESPOO
-TARINA**

Tavoitteet

- Kannustetaan espoolaisia resurssiviisauteen kaupungin esimerkillä
- Resurssiviisaus hyödyttää sekä alueiden houkuttelevuutta että yritysten kilpailukyvykkyyttä
- Tarjotaan Espoon kaupungin autoja espoolaisille käyttöön virastoajan ulkopuolella Blox car autojen vertaisvuokraus alustan avulla.
- Nopeutetaan Espoon kaupungin autojen kiertoaika mahdollistaen uusien energiatehokkaampien ajoneuvojen käyttöönotto
- Pilotoidaan Ride-Shareit kimppekyyti osana Blox Car – palvelua sekä Witrafi Rent-A-Park parkkipaikan vertaisvuokrapalvelua
- Lisätään kaupungin toivomat toiminnot osallistuvien yritysten tarjonnasta, mm.
 - vertaisvuokrattavat pysäköintipaikat,
 - kevyt kaupunkifillarit ratkaisu
 - mobiilimaksaminen rinnalle
 - rajapintoja yhdistävät palvelut



Kestävät liikkumisen palvelut



Tuottaa avoin yritysconsortio johon tällä hetkellä kuuluu seuraavat yhtiöt:

Shareit.global Oy, tarjoaa mahdollisuuden yksityisten, kaupunkien ja yritysten omistamien autojen vertaisvuokraamiseen Blox Car –palvelun kautta ja kimpakyytien pilotoimisen Ride Shareit –palvelun kautta.



Kimppakyyti.fi

Jukka-Pekka Tolvanen suunnittelee yhdessä kuntien ja kaupunkien kanssa Kimppakyyti.fi ja Facebookin Kimppakyyti-yhteisöille (47 t. käyttäjää) organisoidun ja hallinoidun kimpakyydin Ride Shareit –palvelun avulla.

PayiQ mahdollistaa liikkumisen palveluiden käyttäjien tunnistamisen ja mobiilimaksamisen.



Apinf.io mahdollistaa yritysten rajapintojen luetteloinnin, analysoinnin ja yhdistämisen.

WiTrafi mahdollistaa pysäköintialueiden vertaisvuokraamisen Rent a Park –palvelun kautta. Mahdollisuutena tehostaa esimerkiksi liityntä-pysäköintialueiden resursseja yhdistämällä autojen vertaisvuokraus pysäköinnin vertaisvuokraamiseen.



Solo International Oy mahdollistaa kuntien ja kaupunkien asukkaille vapaasti pysäköitävät kaupunkipyörät ja niiden käyttämisen mobiilisovelluksen avulla.



VTT analysoi palvelut ja niiden vaikuttavuuden sekä edesauttaa ja tukee palvelujen verkottuneessa toteuttamisessa ja skaalaamisessa

RENT-CAR-PARK

— RENT YOUR PARKING SPACE —

- Markkinapaikka yksityisten parkkipaikkojen vuokraamiselle
- Tunneittain, päivittäin tai kuukausittain
- Tilitys PayPal'n kautta

The screenshot displays the RENT-CAR-PARK website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo, a search bar containing the text "Minne haluaisit pysäköidä?", and a search icon. Below the search bar, there are filter options: "Kaikki ilmoitustyypit" and a view selector with "Ruudukko", "Lista", and "Kartta" options. The main content area is divided into two sections. On the left, under the heading "KAIKKI ILMOITUSKATEGORIAT", there are three categories: "TUNNEITTAIN", "PÄIVITTÄIN", and "KUUKAUSITTAIN". Below these is a "Hinta" (Price) filter with a slider ranging from "Minimi: 0" to "Maksimi: 1000" and a "Päivitä näkymä" (Refresh view) button. On the right, there is a map of Finland with several red location pins indicating parking spaces. The map is labeled "Suomi Finland" and includes various city names like Tampere, Helsinki, and Jyväskylä. The Google logo is visible in the bottom left corner of the map area.

Esimerkki: Lappeenranta

Lappeenranta julkaisi toissapäivänä tänään alkavan kokeilun L:rannan kaupungin autojen tarjoamista vuokrattavaksi kuntalaisille.

Tässä tähän mennessä muutama uutinen aiheesta:

ILTALEHTI: ["Lappeenranta tempaisi: Asukkaat voivat vuokrata..."](#)

MTV: ["Auto viikonlopuksi vain 50 eurolla – Lappeenranta ryhtyy..."](#)

ESS ["Lappeenranta tempaisi: Asukkaat voivat vuokrata..."](#)

VASABLADET ["Villmanstrand hyr ut sina bilar"](#)

VERKKOUITISET ["Lappeenranta kokeilee autojen vertaisvuokrausta"](#)

KAUPPALEHTI ["Lappeenranta alkaa vuokrata autojaan kuntalaisille"](#)

IMATRALAINEN ["Lappeenranta alkaa vuokrata autojaan huokeaa korvausta vastaan"](#)

TALOUSSANOMAT ["Lappeenranta ryhtyy päästötalkoisiin, pian kaupungin autoja voi..."](#)

ETELÄSAIMAA ["Kaupunki ryhtyy vuokraamaan autojaan – Henkilöauto irtoaa 50€..."](#)



Lappeenranta alkaa vuokrata kaupungin omistamia autoja - tavoitteena vähemmän päästöjä



**tekniikka
& talous**

Lappeenrannan kaupunki

Asukkaat voivat jatkossa vuokrata muun muassa Lappeenrannan kaupungin Nissan Leaf -sähköautoa.



HINTA

Miten tämä on näin halpaa?

Kyyti-järjestelmä perustuu ajoneuvojen tehokkaaseen käyttöön. Pystymme tarjoamaan Kyydin kaikille edullisesti, kun kaikki hyväksyvät sen, että Kyydissä voi olla muitakin. Voit vaikuttaa hintaasi merkittävästi antamalla meille enemmän mahdollisuuksia Kyytien yhdistelyyn joustamalla hieman matka- ja odotusajassasi. Halutessasi voit valita taksimaisen **Express**-palvelun, hieman joustavamman **Flexin** tai halvimman **Smartin**.

Mitä eroa on eri Kyydeillä?



Kyyti Express - Suorin reitti

Express-luokassa mennään suorinta reittiä. Odotus- ja ajoajat ovat lyhimät, ja niissä on vain pieni vara muiden matkustajien kyytiin ottamiseksi.



Kyyti Flex - Joustat vähän

Flex-luokassa sekä odotus- että ajoaika voivat joustaa vähän Expressiä enemmän. Auto voi helpommin poimia myös muita matkustajia kyytiin.



Kyyti Smart - Joustat reilusti

Smart-luokassa sekä odotus- että ajoaika voivat joustaa reilusti enemmän kuin Expressissä. Yksi auto pystyy keräämään paljon matkustajia, jolloin autoja tarvitaan vähemmän. Fiksua!

Reittiehdotukset Alkuun

Menninkäisentie ... → Kauppakeskus Va... 📍

Lähtö	Matka-aika	Perillä
-------	------------	---------

13:16	11 min	13:27 📍
-------	--------	---------

KYTI Express 9,42 €

Tarkka lähtöaika - suorin reitti

13:11 aik.	10 min - 15 min	viim. 13:32 📍
------------	-----------------	---------------

KYTI Flex 7,12 €

Joustat vähän

13:11 aik.	10 min - 21 min	viim. 13:56 📍
------------	-----------------	---------------

KYTI Smart 10,30 €

Joustat reilusti

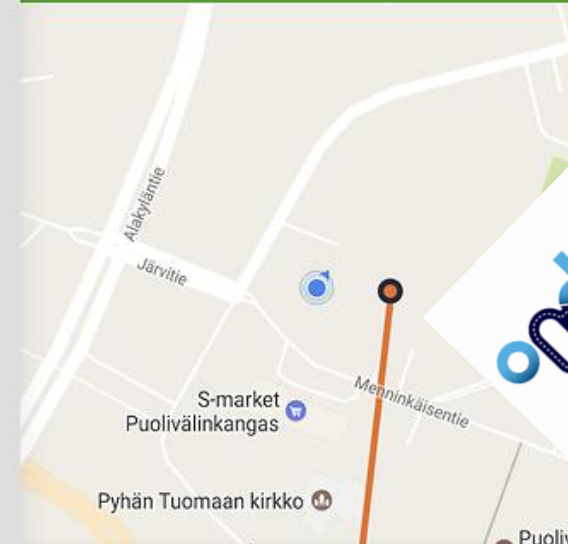
🔍 Mitä eroa on eri Kyydeillä?

Katso muita vaihtoehtoja ▾

Matkusta

Menninkäisentie ... → Kauppakeskus Va... 📍

Kyytisi on tulossa | Auto: 109



23.03.2017

13:18 Menninkäisentie 1
FI-90550 Oulu

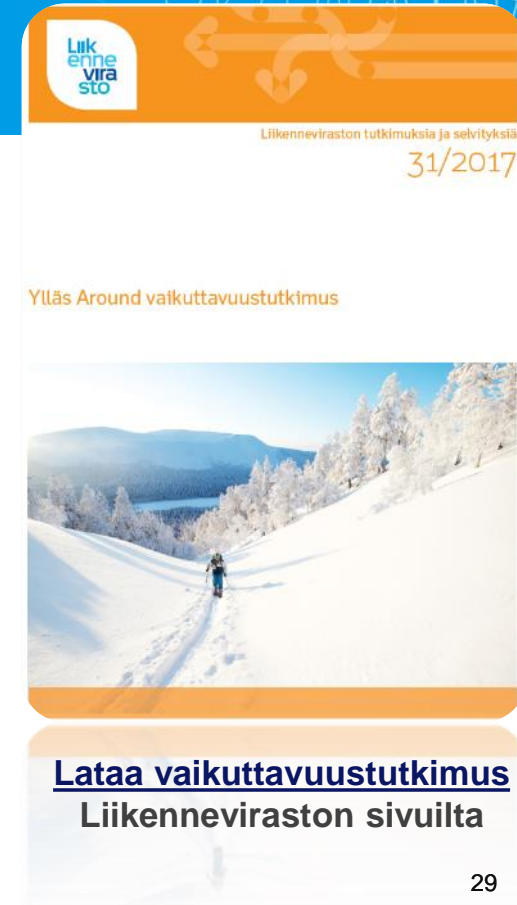
🎫 Avaa matkalippusi #11871

Palveluiden arviointi ja validointi

Osana hankkeita VTT

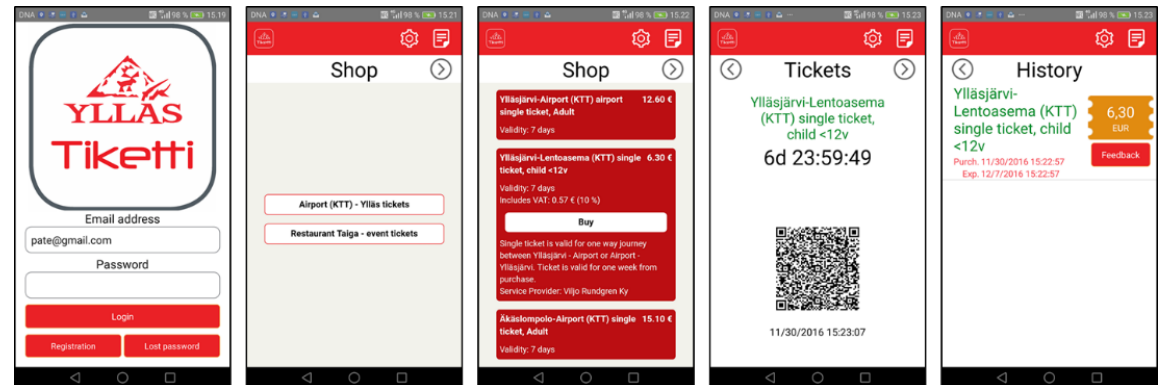
- analysoi palvelut ja niiden vaikuttavuuden
- edesauttaa ja tukee palvelujen verkottuneessa toteuttamisessa ja skaalaamisessa
- tukee kaupallistamisesta ja palvelukonseptoinnissa

VTT on arvioinut Ylläs Around MaaS -palvelukokeilun vaikutuksia talvisesonkina 2016-2017..



PayiQ® Ylläs Tiketti pilotti 2016-2017

- Palvelu helppoon ja turvalliseen Ylläksen alueen palvelujen ja lippujen ostoon



Miten Ylläkselle saavuttiin?



Nimi	Määrä	Prosentti	Keskiarvo
Lentokone	13	65,0%	
Juna	3	15,0%	
Linja-auto	2	10,0%	
Oma auto	2	10,0%	
Muu, mikä?	0	0,0%	
N	20		1,65

YLLÄS AROUND

Reittihaku Matkasi

Rautatieasema, Kolari, Suomi

Äkäshotelli, Kolari, Suomi

Lähtö: tänään 16:30

MATKUSTAJAT

1	Aikuinen
0	4-11 v.
0	Alle 4 v.

Reitti

11:05 Rautatieasema, Kolari, Suomi
307m 10min

11:15 Kolari rautatieasema
ÄKÄSLOMPOLO, ÄKÄSHOTELLI,
Äkäsentie 10
V. Rundgren Ky
Ei laskettelukuukia

12:00 ÄKÄSLOMPOLO, ÄKÄSHOTELLI,
Äkäsentie 10
Äkäshotelli, Kolari, Suomi
122m 7min

12:06 Äkäshotelli, Kolari, Suomi

bussilippu

Yhteishinta: 11,00 €

Osta liput

Maksu

to 03.03 | 1 matkustaja

Bussilippu V. Rundgren Ky
11:15
Kolari rautatieasema
ÄKÄSLOMPOLO, ÄKÄSHOTELLI,
Äkäsentie 10

Yhteensä: 11,00 €

MAKSA KORTILLA:

VISA 492500*****0004

Maksa ja lisää uusi kortti tiliisi
Korttitietosi tallennetaan Nets-
verkkomaksupalveluun.

Käytä eri korttia vain kerran
Sovellus ohjautuu Nets-
verkkomaksupalveluun.

Bussi

Bussilippu

V. Rundgren Ky

1 aikuinen, 0 lapsi 4-11 v., 0 lapsi alle 4 v.

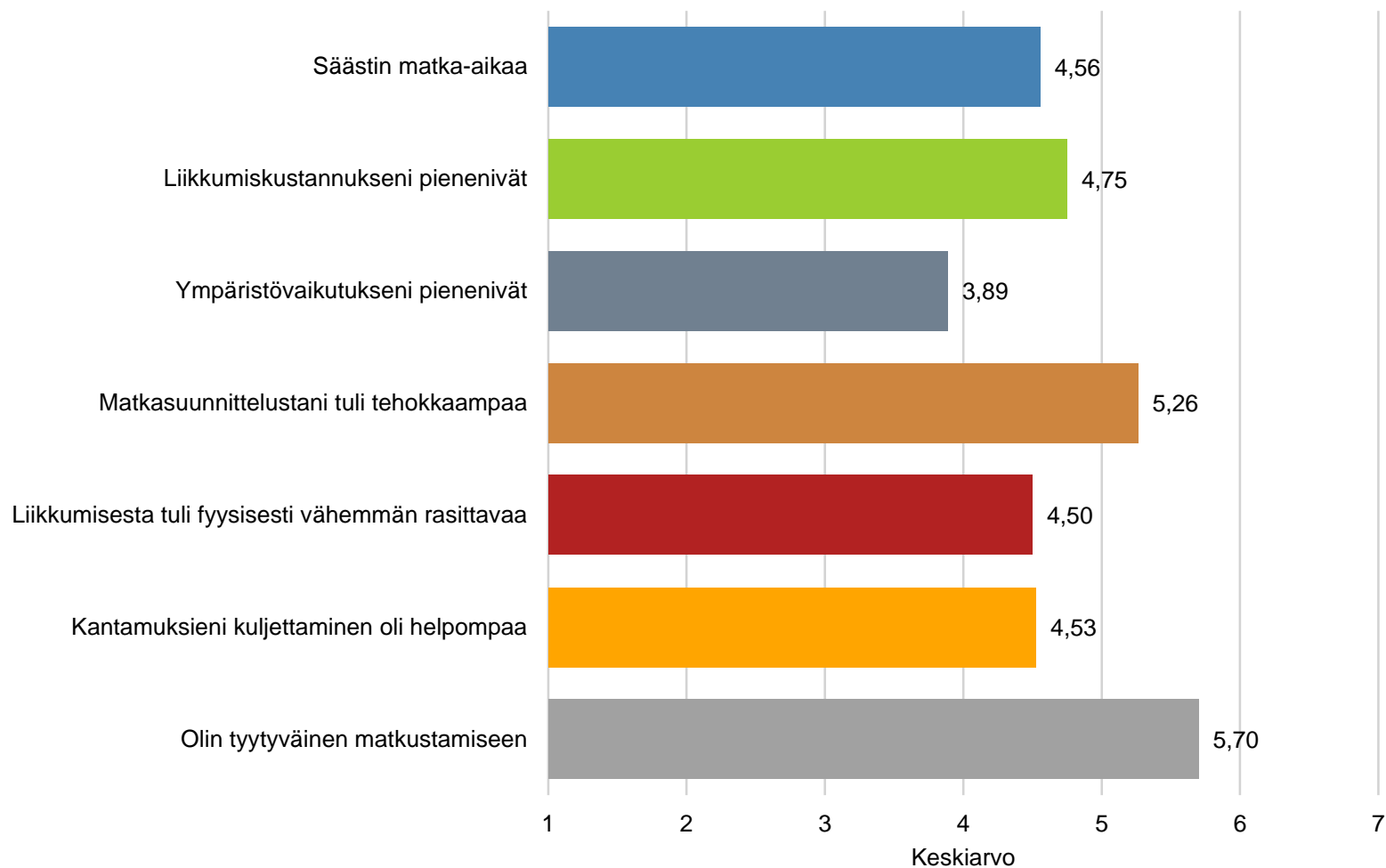
Matka Kolari rautatieasema -
ÄKÄSLOMPOLO, ÄKÄSHOTELLI,
Äkäsentie 10

Päivä 03.03.2016

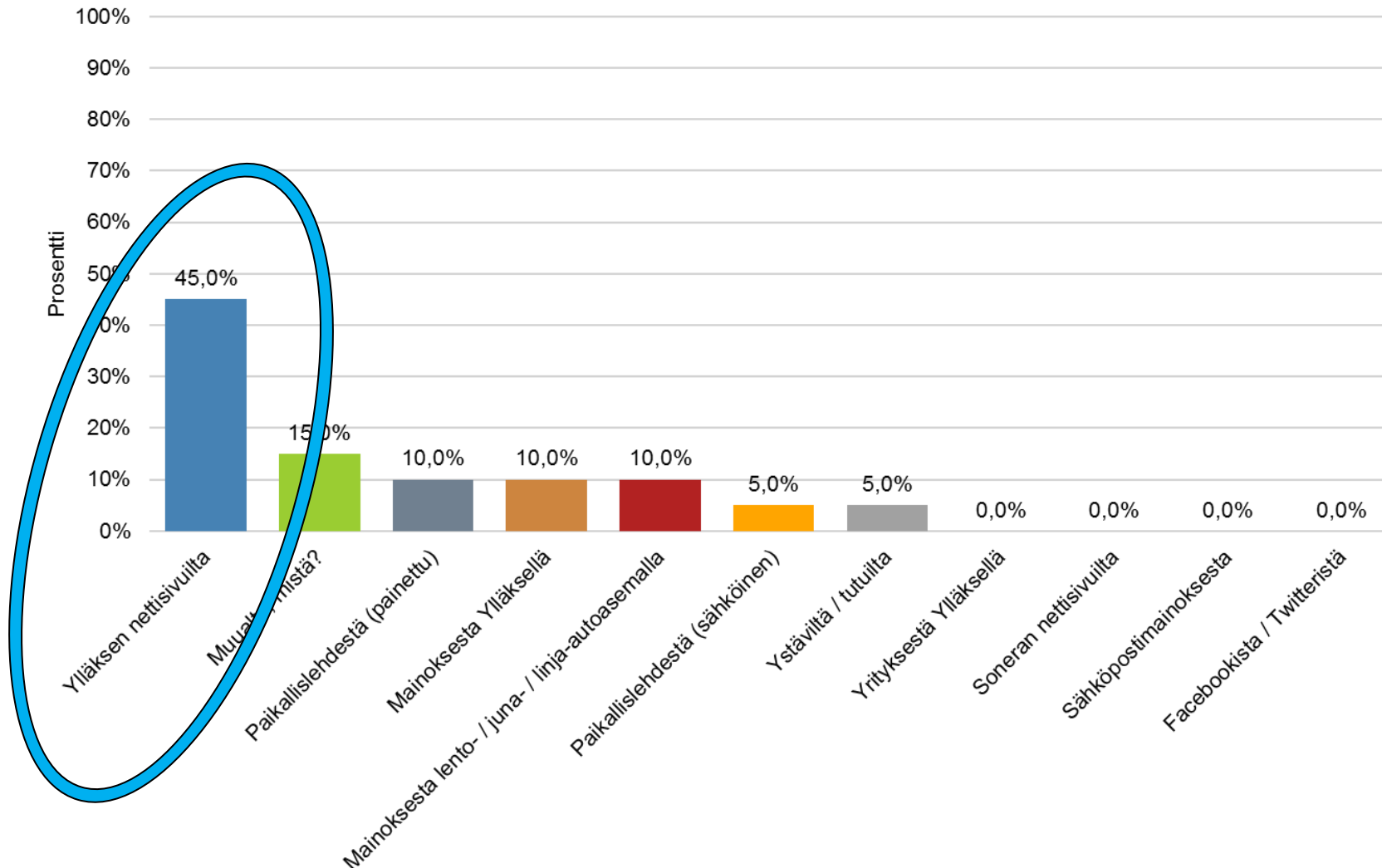
Aika 11:15

Peruutukset ja vaihdot:
Lippu on voimassa vain lippuun merkityillä vuoroilla.


Miksi Ylläksen –palvelua käytettiin




Kuinka Ylläs Around -palvelu löydettiin




Ylläs.fi 2016-2017: Miten matkailijoita on informoitu liikkumis- palveluista




Sport Resort Ylläs



The truest holiday in Ylläs



Ylläs is easy to access



Experience Lapland on a plate

Accommodation search


Arrival

Departure

Search >

Events

	MON	TUE
	25	26
	2	3



Distances

Kittilä 40 km

Kolari 35 km

Rovaniemi 165 km

Kemi 250 km

Accessibility

BY TRAIN TO KOLARI

You can reach Ylläs by train from Helsinki. Board the night train in the evening, and in the morning you are already in Ylläs. You can also board the train along the route. Kolari railway station is 35 km from Ylläs and there is bus transportation from every train.

BY BUS TO YLLÄS

There are direct bus connections to Ylläs from Kolari and Kemi railway stations, and also from cities of Oulu, Turku and Helsinki.

BY CAR

Naturally you can also drive to Ylläs. Even though we are above the arctic circle our roads are in good condition. Car rental is available locally.

BY PLANE TO KITTLÄ

The nearest airport is in Kittilä, from which there is a bus connection to Ylläs. The distance from Kittilä airport is 40 km/30 min to Ylläsjärvi village and 55 km/50 min to Äkäslompolo village.

[Read more >](#)

Transportation and connections

Ylläs is located 150 km north of the Arctic Circle in Finnish Lapland, in Scandinavia. The Ylläs area consists of two original Lappish villages. Äkäslompolo village is located on the northern side of the Ylläs Fell and Ylläsjärvi village on the southern side. The Scenery road (Maiseimate) connects the two villages.

In addition to the car Ylläs is accessible by train, by bus and by plane. If you choose a public connection, see this link, how you travel the last leg to your accommodation:

GET IN MOBILE YLLÄS

By train to Kolari

You can reach Ylläs by train from Helsinki. Board the night train in the evening, and in the morning you are already in Ylläs. You can also board the train along the route. Timetables are available on [VR website](#). Kolari railway station is 35 km from Ylläs and there is bus transportation from every train.

By plane to Kittilä

The nearest airport is in Kittilä, from which there is a bus connection to Ylläs. Operating flight companies from Helsinki are [Finnair](#) and [Norwegian](#). There are also direct connections from European cities like Amsterdam, Dusseldorf, München, London and Manchester. The distance from Kittilä airport is 40 km / 30 min to Ylläsjärvi village and 55 km / 50 min to Äkäslompolo village.

By plane to Rovaniemi

Alternatively you can fly to Rovaniemi, it is 170 km to Ylläs.

By bus to Ylläs

There are bus connections to Ylläs across the country. Timetables are available on [Matkahuolto website](#).

Car




Naturally you can also drive to Ylläs. Even though we are above the arctic circle our roads are in good condition. Car rental is available locally.

More information about local transportation in Ylläs you can find [here](#).

Airport bus timetable september 2017

0.02 MB

- Ylläs seasons
- Sightseeing
- Pallas-Yllästunturi National Park
- Maps
- Brochures
- Contact information
- Transportation and connections
- Web cameras
- Ylläs Tiketti
- Ylläs Around

Transport services

Special Services

Ylläs Shuttle

The Ylläs Shuttle service runs between Ylläsjärvi and Äkäslompolo. It provides quick and easy access to the Snow Village, Korjankäjä farm and petting zoo, the national park trails at Karli and links directly with Onnibus and regular bus routes.

The service runs on Mondays and Thursdays.

Journeys within a village cost 5 € / person and between villages 10 € / person.


Journeys to the Snow Village from Äkäslompolo cost 15 € / person and from Ylläsjärvi 10 € / person.

Note: Tickets for the Ylläs Shuttle transport should be purchased by 20:00 the day prior to travel. Tickets can be purchased through either the [Ylläs Around](#) or [Ylläs Tiketti](#) smartphone applications with immediate confirmation of booking.

Ylläs taxis

Taxis in the Ylläs and Kolari area can be booked through the 24-hour Centre on +358 (0) 200 718 00. You can also order taxis using the Valopilkku application. When you load the application on your smartphone, it is able to determine your current location and uses this to direct the taxi and advise you of its arrival time.

You can download the Valopilkku application from this link:



Local bus / SkiBus

The Area Bus / SkiBus operates during ski lift opening hours. It runs in Ylläsjärvi between Kotarova and Sport Resort Ylläs and in Äkäslompolo between the Karli Junction and Ylläs-Ski (Y1).

The Ski Bus also runs between Ylläs-Ski and Sport Resort Ylläs making it easy to move between the ski resorts.

Ski Pass holders can add unlimited bus access for 3,50 € / day. These tickets are sold at all ski lift ticket outlets. Non-skiers can purchase tickets on the bus 3,50 € / trip.

Travelling between the two villages costs 7 € / person (adults and children) / mobile.



Note: Season ski pass and company ski pass holders are entitled to free travel on ski buses for the entire season!

Complete Ski-bus and Local-bus Timetables can be found on the [Ylläs Express site](#).

Tickets can be bought on the bus, but it is easy to buy bus tickets in advance on the [Ylläs Tiketti](#) application.




You can pay for bus tickets by debit/credit card. Tickets purchased through the app include an additional 0.20 € charge.

Ylläs Tiketti download links:

If you are not familiar with the SkiBus route, buy your ticket through the [Ylläs Around](#) app and it will guide you to the stop nearest your final destination.


Ylläs Around the download link:

How about renting a car from a private person?

In Ylläs You can hire a private person's car for as long as you need; and hour or few, a day or couple or the whole week.

[BloxCar Shareit](#)



Kylmamaa Tours

Charter buses transfers available for groups 8 to 50.

+358 400 397 484
info@kylmamaatours.fi

[Find on map](#)

Ylläs Express transport services

Train bus

Airport bus

Jaakon Taksi

Towing services


Chartered bus rides


Empun Taksi


Ylläksen Pirssit Oy/Mikon taksi


Annen Taxi Ylläs

- Ski resorts
- Dining and entertainment
- Guide and programme services
- Markets and shopping
- Equipment rental
- Child care
- Transport services
- Medical services and Wellness
- Meeting services
- Other services
- Visiting sights











– Welcome to the No ordinary destination

Lapland – The North of Finland

OnlyInLapland.com



Home Winter fun Magical summer Where to go Getting here Take a first bite Professional&Media English

EXPERIENCE THE AMAZING PHENOMENA OF LAPLAND

- Download the Laplication for free →
- Find and buy travel tickets →
- Search and book arctic experiences →



Getting here

— Lapland is closer than you think

Like 40 Tweet Pin it

Search and book your connections here!



flights hotels car hire

From: Shanghai (Any) To: Rovaniemi (RVN)

Depart: 17/01/2017 Return: 23/01/2017 returning

Passengers: 2 1 1

TRIPGO Sign in

Search Routes

Leave: Jan 20, 2017 2:53 PM Transport

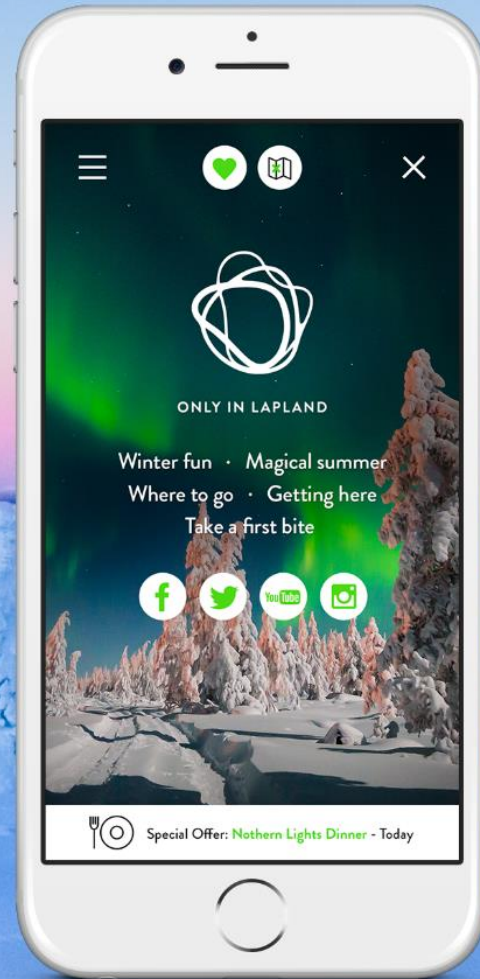
Preferred	Arrival	Duration	Price
3:27PM - 6:57PM (3.5h)	10 min 10 min 5 min	0.7kg CO ₂ · 72 calories	View times
3.5h (arrive 6:24PM)	Rental Car	31kg CO ₂ · 246 calories	Book rental car
3:28PM - 6:57PM (3.5h)	10 min 5 min	2kg CO ₂ · 26 calories	View times

Map showing route from Rovaniemi to Sodankyläntie 670. Stop: 3:36: Ride taxi To Sodankyläntie 670. Time: 3:40 PM.

- From the UK?
- [COSMOS HOLIDAYS](#)
 - [LAPLAND INCOMING](#)
 - [LAPLAND PRO TRAVEL AGENCY](#)

Uusia verkkopalvelu-ominaisuuksia!

Tai miksei se voisi näyttää tältä?

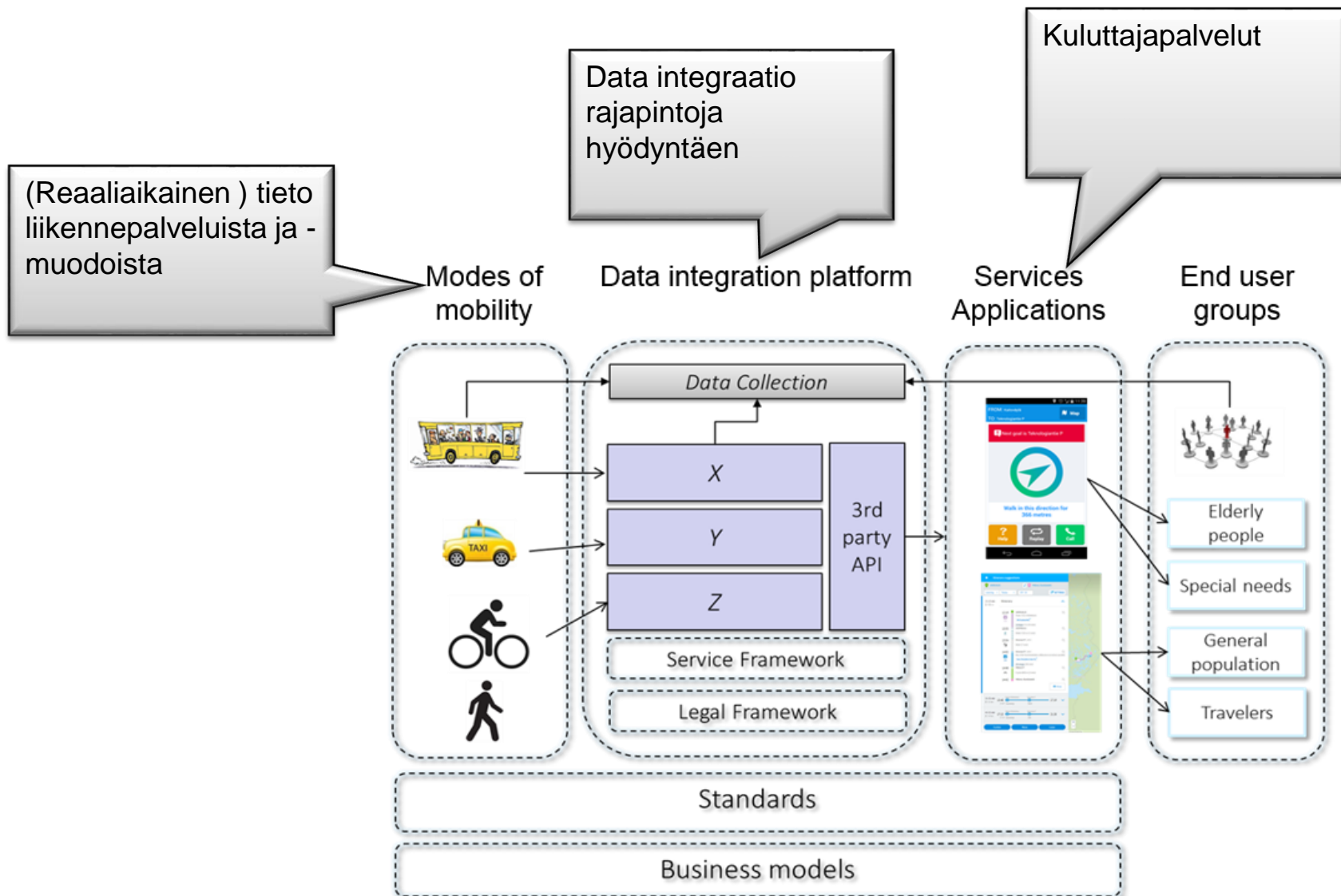


digitransit

Täällä tehdään uuden ajan matkaopasta. Jätä jälkesi.



Liikenteen ja liikkumisen yleinen viitekehys



Digitransit: avoin liikkumisen alusta



- Digitransit on HSL:n ja Liikenneviraston yhteinen hanke, jossa toteutetaan avoin kansallinen reittiopas (matka.fi, reittiopas.fi).
- **Palvelualusta**, joka perustuu avoimeen lähdekoodiin, avoimeen dataan ja toimii avoimien rajapintojen kautta eli on vapaasti käytettävissä myös muille.
- Alusta mahdollistaa vapaan, toimija- ja toimittajariippumattoman palvelukehityksen.
- Digitransitin rajapinnat:
 - reititys (routingAPI),
 - osoitteisto (geocodingAPI),
 - kartta (mapAPI)
 - Reaaliaikaisuus (RealtimeAPI)
 - Käyttöliittymä rakennettu näiden päälle.
- Reaaliaikaisuuteen vaikuttavat liikennöijätason ratkaisut erityisesti bussiliikenteessä.
- **Digitransit on suositeltu ottaa osaksi DigiAurora-platforminkonsepti rakennetta.**
- www.digitransit.fi

Reittiopas.fi

https://dev.reittiopas.fi

LÄHELLÄSI

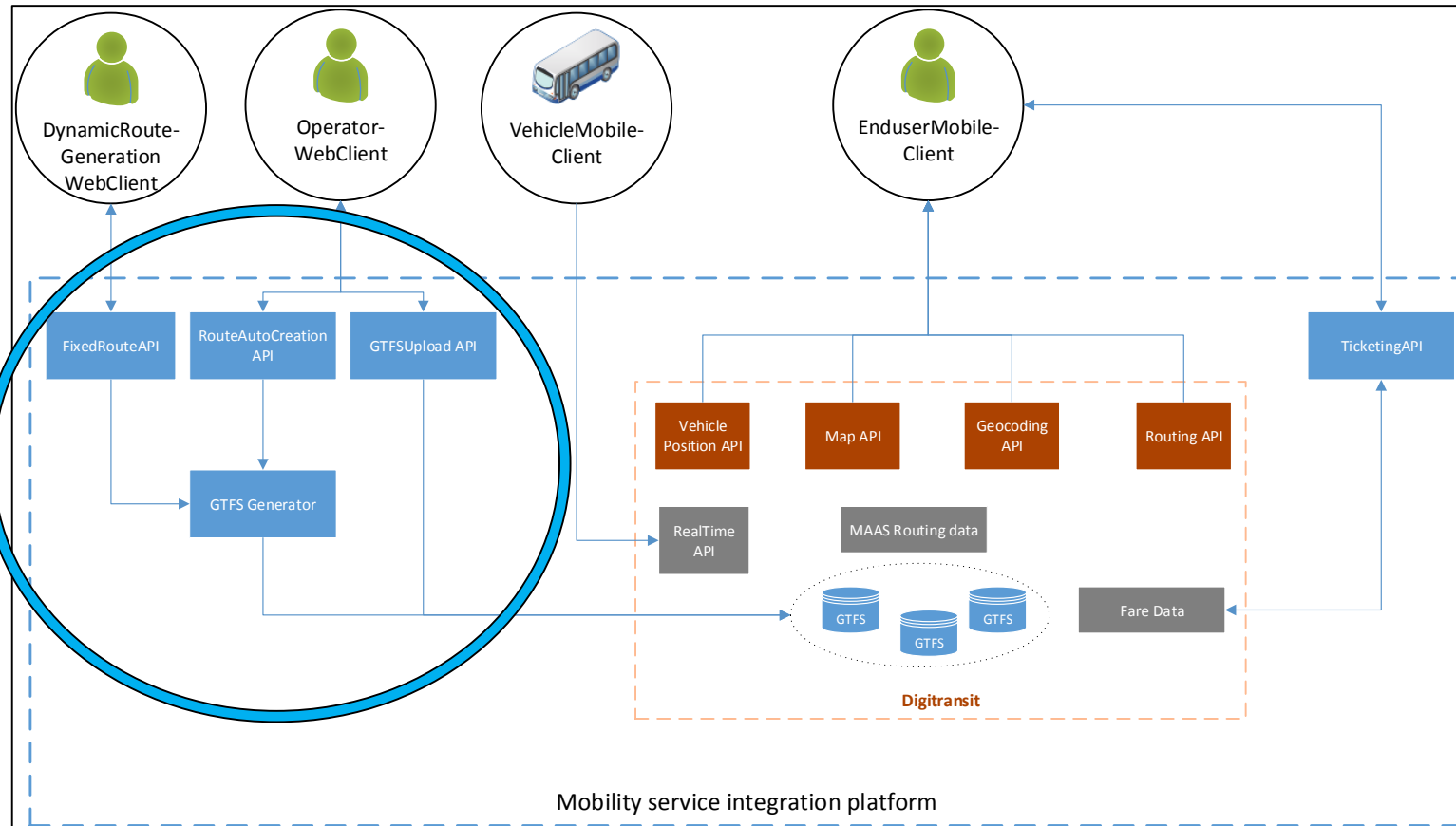
Pysäkillä	Linja	Määränpää	Lähtee	Seuraava
150m	551	Westendinasema	14:24	14:44
170m	50	Herttoniemi(M)	Nyt	15 min
170m	9	Länsiterminaali	2 min	12 min
170m	59	Herttoniemi(M)	4 min	6 min
190m	50	Suursuo	Nyt	10:13
190m	9	Pasila	1 min	9 min
190m	59	Pajamäki	10 min	10:23
210m	7A	Senaatintori	5 min	16 min
210m	7A	Sturenkatu	18:13	22:40

LÄHELLÄSI

SUOSIKKISI

Digitransitin hyödyntäminen Lapin liikkumisessa

- Kiinteiden reittien listaaminen (FixedRouteAPI)
- Automaattinen aikataulun regenerointi syöttöliikenteen mukaan ("kelluvat aikataulut") (GTFSGenerator)
- Manuaalinen aikataulujen syöttö ja tallennus (RouteAutoCreationAPI)
- Kutsuohjautuvan liikenteen reititys (GTFSUploadAPI)
- Mobiililiputus ja -maksu rajapinta (TicketingAPI)



Current functionalities of Digitransit based multimodal travel planner

Search and compare travel options, select between options Review route options in map Modify travel preferences

Itinerary suggestions

A VARKAUS B Mönni, Kontiolahti

Leaving Today 09:10 SETTINGS

2 h 23 min
900 m

Itinerary

- 12:19 VARKAUS
Train 723 JOENSUU
VR Osakeyhtiö
- 3 stops (1 h 34 min)
- 13:53 JOENSUU
Walk 150 m (1 min)
- 13:54 Kimmel P. 60011
Wait (7 min)
- 14:02 Kimmel P. 60011
Bus 206 Kontiolahtien yläkouluun ja lukion pysäkki
Sevo-Karjalan Linjat Oy
- 24 stops (38 min)
- 14:40 Mönni P
- Cycle 800 m (2 min)
- 14:42 Mönni, Kontiolahti

Print

3 h 31 min 11 km
13:48 Varkaus Matkakeskus Kivukatu P 17:19
13:49 Savonlinja 9820

4 h 15 min 14 km
17:13 Varkaus Matkakeskus Kivukatu P 21:28
17:14 Savonlinja 204

Earlier Now Later

I'M TRAVELING BY

AMOUNT OF WALKING

Avoid walking Prefer walking

WALKING SPEED 104 m/min

Slow Run

I WANT TO TRAVEL BY

NUMBER OF TRANSFERS

Avoid transfers Transfers allowed

TRANSFER MARGIN AT LEAST 3 min

1 min 12 min

FARE ZONES

No fare zone limits

ACCESSIBILITY

Ei rajoitusta

VIA POINT

+ Add via point for itinerary

Save settings

Reset settings

Reittiehdotukset

A Rovaniemen lentoasema B Meltaus (asutuskohte)

Lähtee Tänään 13:54 TARKENNA

J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY

© OpenStreetMap

1 h 45 min 14:13 15:59
400 m 14:16 J.M. ESKELISEN J.M. ESKELISEN

1 h 20 min 16:57 18:18
400 m 17:00 AIRPORT EXPRE KOSKILINJAT OY

Aiemmin Nyt Myöhemmin

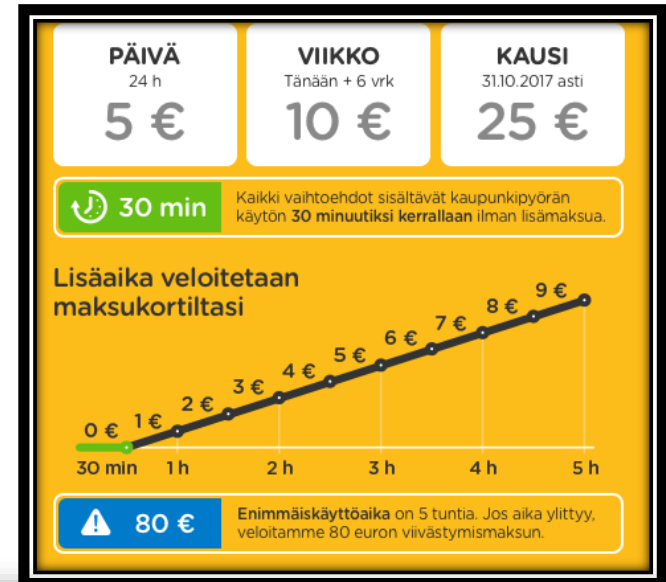


Kaupunkipyörät saavutettavuuden parantajana - case Espoo ja Helsinki

Pyöräilyä halutaan lisätä

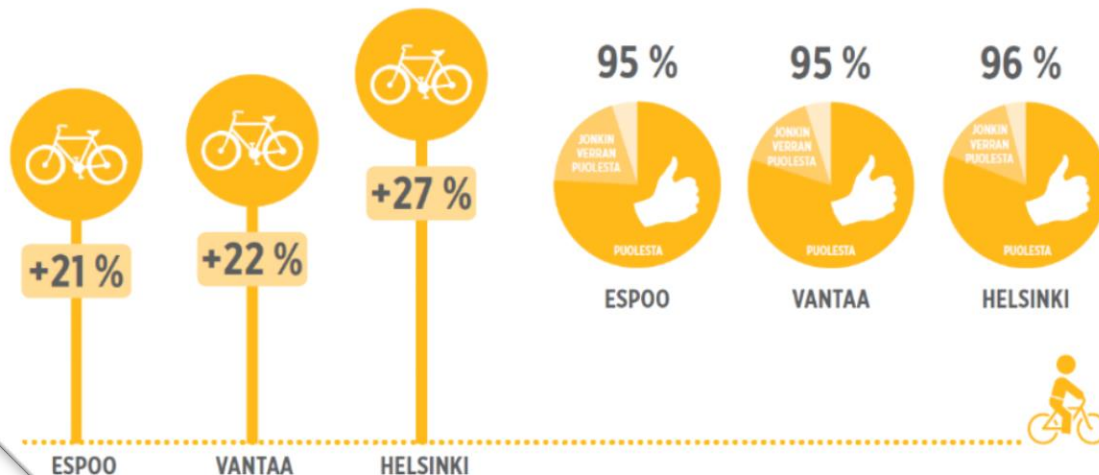


- Pääkaupunkiseudun kaupungit ovat sitoutuneet pyöräilyn edistämiseen ja tekevät sen eteen jatkuvasti töitä
 - Osana kaupunkien strategiaa!
- Pyöräilyn osuuden kasvattaminen 8 → 15%
- HSL kaupunkipyörät:
 - Helsingissä 1400 kpl, 140 asemaa
 - Espoo 100 kpl, 10 asemaa



JOKA NELJÄS PK-SEUDUN ASUKKAISTA ON LISÄNNYT PYÖRÄILYÄ VIIMEISEN VUODEN AIKANA

ASUKKAAT SUHTAUTUVAT PYÖRÄILYN EDISTÄMISEEN MYÖNTEISESTI



Espoon ja Vantaan tavoitteena on nostaa pyöräilyn kulkuta-
paosuus 15 %:iin, mikä tarkoittaa pyöräilyn määrän kaksinkertaistamista. Lisääntyneestä pyöräilystä saatavat terveys-
hyödyt ovat merkittävät:

Helsingissä on laskettu, kuinka suuri taloudellinen hyöty saadaan, jos pyöräilyn baanverkon rakentamiseen käytetään 10 miljoonaa vuodessa:



Lähteet:
Espoo: Pyöräilyn edistämishjelma 2013-2024, 2013
Vantaa: Pyöräilyn seurantamallin perustaminen Vantaalle, 2014
Helsinki: Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä, 2014

Pysäköinti on tärkeä osa matkaa

Pyöräpysäköinti on yksi tärkeimmistä tekijöistä sujuvan matkanteon kannalta. Liikennebarometrien mukaan juuri pyöräpysäköintiin toivottiin eniten parannuksia. Pääkaupunkiseudun kaupunkien tavoitteena on lisätä pyöräpysäköintipaikkoja ja parantaa niiden laatua.

PARANNUKSET, JOTKA SAISIVAT PYÖRÄILEMÄÄN NYKYISTÄ ENEMMÄN

1. Jos pyörien pysäköintipaikat ja -alueet olisivat paremmin turvattu ilkevallalta ja varastamiselta
2. Jos pyörätieverkko olisi kattavampi ja yhtenäisempi
3. Jos pyörätiet pidettäisiin paremmassa kunnossa.
* Helsinki: Jos pyöräily olisi turvallisempaa

Lähteet: Espoo / Vantaa, Liikennebarometri 2016
Helsinki: Pyöräilybarometri 2016

PUOLET ASUKKAISTA ON TYYTYVÄISIÄ ASEMIEN PYÖRÄPYSÄKÖINTIIN

Asempien pyöräpysäköintiin tyytyväisten määrä (tyytyväinen tai melko tyytyväinen)



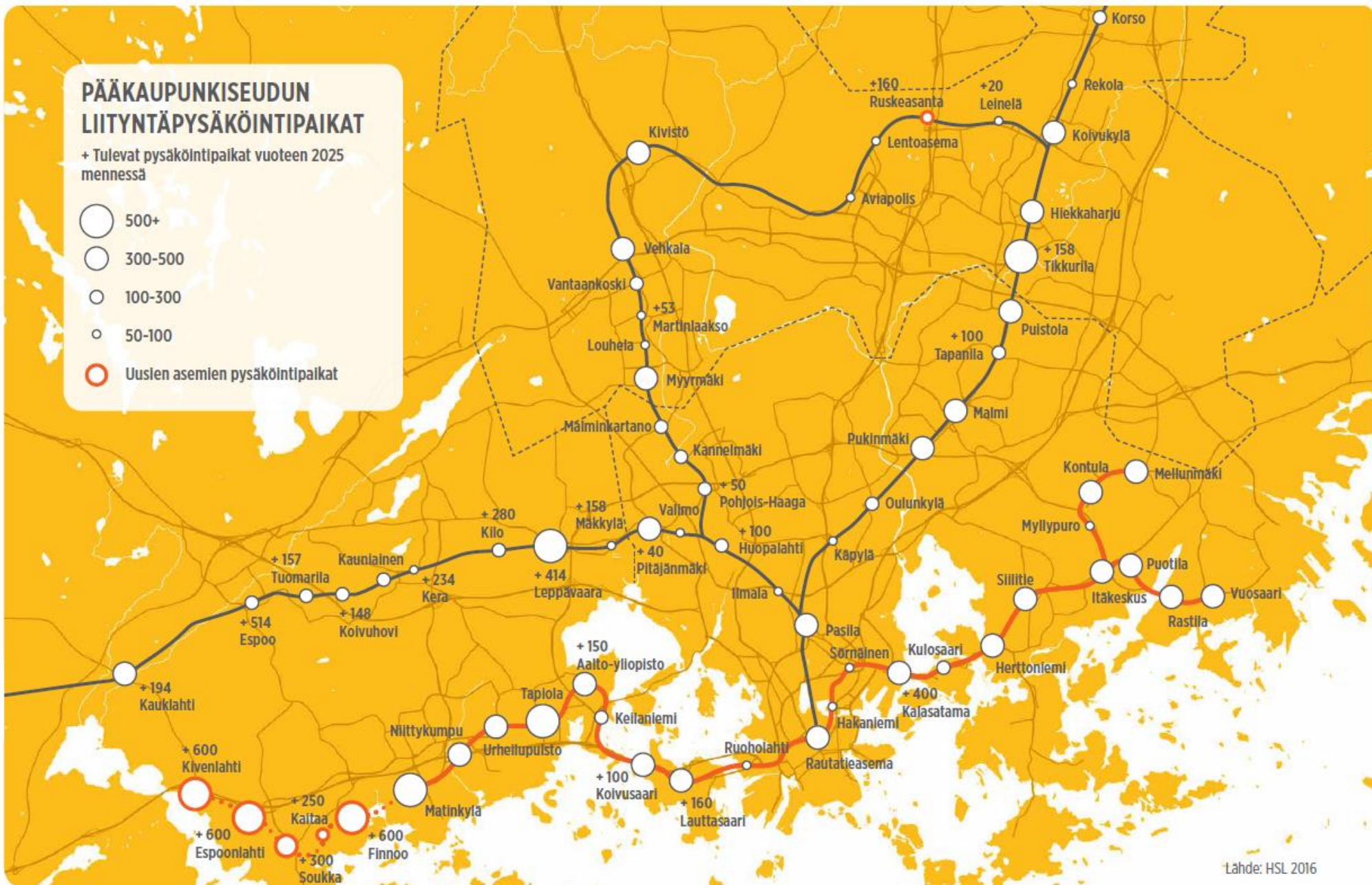
YHDEN AUTOPAIKAN VAATIMAAN TILAAN MAHTUU 10 POLKUPYÖRÄÄ



PÄÄKAUPUNKISEUDUN LIITYNTÄPYSÄKÖINTIPAIKAT

+ Tulevat pysäköintipaikat vuoteen 2025
mennessä

- 500+
- 300-500
- 100-300
- 50-100
- Uusien asemien pysäköintipaikat



Kattavuudella on hintansa

Suurmenestykseksi nousseet kaupunkipyörät jäävät talvituloille – ”hyvää kannatti odottaa”



- Vuonna 2016
 - 400 000 matkaa,
 - 740tkm
 - 10 000 rekisteröityä käyttäjää
- Helsinki satsaa kaupunkipyöriin 13 miljoonaa euroa.
 - Kustannus jakautuu 1 vuodelle
 - Tavoitteena 1500 pyörää
 - ~8700€ pyörä
- Valtaosa kustannuksista lainaussysteemin pyörittämiseen
- Huoltokulut oletettua suuremmat





Superb Quality bikes with loads of patents

With consideration of ride comfort, safety, maintenance cost, production cost and regulatory requirements



PARTS DESCRIPTION

Gears: SHIMANO Nexus 3 Speeds

Shifter Lever: SHIMANO

Frame: Alloy

Wheel size: 26" * 1.5

Tires: Non-Pneumatic Tires

Brakes: Caliper Brake (F) Rollar Brake (R)

Chain-wheel & Crank: PROWHEEL Alloy

Rim: Double Wall Alloy

Lights: Built-in LED lighting system

Whole bike size: 1740 * 640 * 1130mm

N/W: 18KGS

Pyörän hinta: 500€ 3-v / 550€ 7-v

Huolto: 300€/v (normaalihuollot, talvisäilytys ja applikaatio+tuki)



BikeSharingOS



24/7 SUPPORT

Our 24/7 specialized team of support engineers ensure hassle-free operations and uninterrupted service.



MULTIPLE LANGUAGES

Unlimited language customizations, with no additional coding required.



ULTIMATE MOBILITY

Custom mobile application to optimize your maintenance and distribution operations.



GEO-FENCING

Our geo-fencing solution lets you control perimeter limits, parking locations and penalties, all in one place.



UNIVERSAL COMPATIBILITY

All apps and features undergo extensive testing on hundreds of mainstream mobile devices before rollout, ensuring comprehensive device support.



MULTIPAYMENT SUPPORT

In partnership with Stripe and Adyen, all major electronic payment processors accepted including VISA, MasterCard, AMEX, and PayPal.



FRANCHISEE MANAGEMENT

We optimize your distribution and maintenance operation with a custom mobility application for your on-the-beat support staff.



FLEXIBLE PRICING

Our pricing and Promotions portal allows you to customize membership options and one-off promotions, all in real-time.



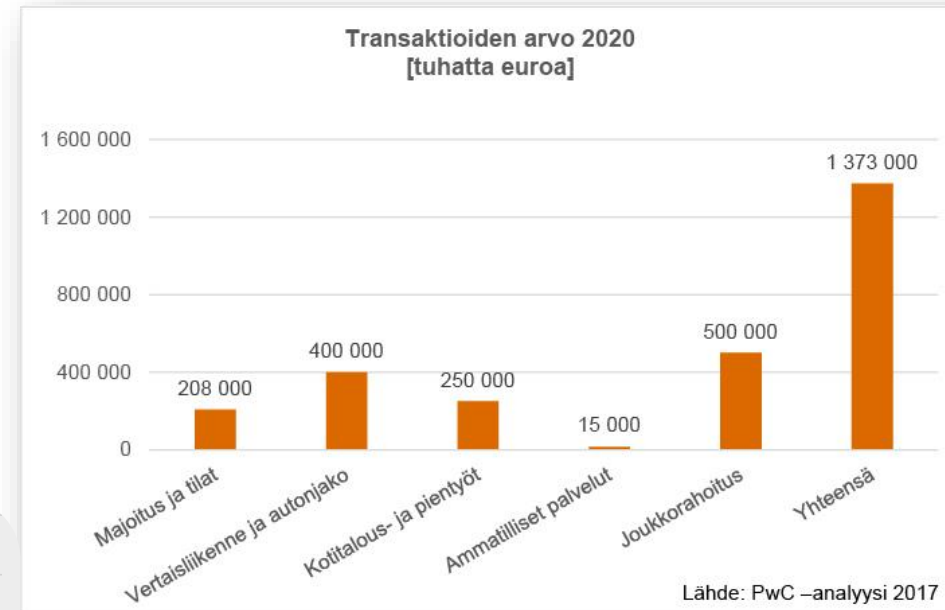


Jakamistalous maaseudun liikkumisessa - haasteet ja tulevaisuus

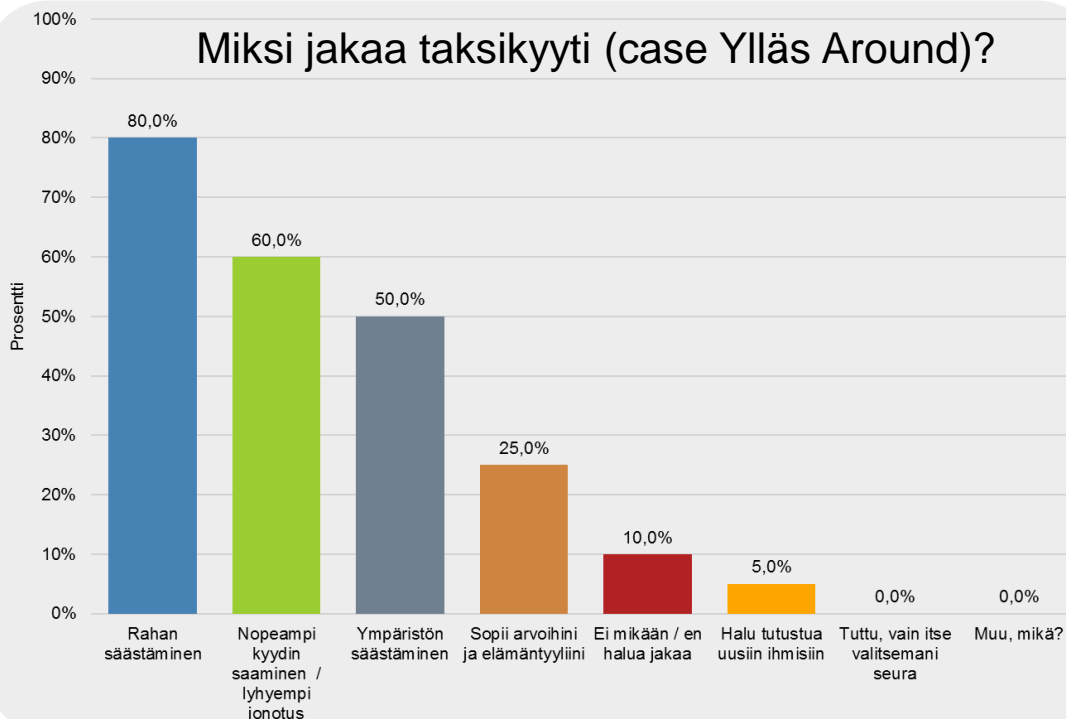
Jakamistalouden tutkimus

Vuonna 2016 Suomessa jakamis talouden transaktioiden eli yksittäisten ostotapahtumien arvo oli yhteensä yli sata miljoonaa euroa.

Jakamistalouden kasvupotentiaali ylittää arvioiden mukaan yli 1,3 miljardiin euroon vuoteen 2020 mennessä, joka tarkoittaa *transaktioiden kaksinkertaistumista* vuosittain.



Miksi jakaa taksikyty (case Ylläs Around)?



Suhteellisesti eniten kasvanut jakamistalouden osa-alue arvioitiin olevan vertaisliikenne ja autonjako (29 %) vuoteen 2020 mennessä. (Työ- ja elinkeinoministeriö & PWC 2016, 18–21)

Haasteet maaseudun nykytoiminnassa

Toimijat

- Yhteiskunnan korvaamien kuljetusten **siiloutuneisuus**
- Kustannustenjakoa vastuutahojen kanssa epäselvä
- Kunnissa/ maakunnissa **ei ole tahoja, joka vastaisi liikkumispalveluiden kehittämisestä ja koordinoinnista**
- Haasteena löytää hyviä ja yhteiskunnan kannalta parhaita palveluyhdistelmiä
- Osaamattomuus ja ammattitaidon puute liikkumisen järjestämisessä ja suunnittelussa (kilpailutus, IT)
- Maakunta- ja SOTE-uudistuksen sekä Liikennekaaren **luoma epätietoisuus** vaikeuttaa julkisesti tuettujen kuljetusten kehitystä ja yhdistelyä vuoden 2018 loppuun asti.
- **Yhteiskunnan korvaamat kuljetukset ovat kestämatön menoerä**
- Kokonaisjärjestelmän kannalta liian korkea palvelutaso

Teknologia

- Osaamattomuus ja ammattitaidon puute liikkumisen järjestämisessä ja suunnittelussa (kilpailutus, IT)

Toimintaympäristö

- Yhteinen tahtotila ja pelisäännöt puuttuvat
- **Asenteiden hidas muuttuminen/ haluttomuus** uusiin ratkaisuihin
- Kuljetusten epätasainen kysyntä (esim. koululaiset, sesonki)

Palvelut ja markkinat

- Mennään rahdin/ elinkeinoelämän ehdoilla (esim. infrainvestoinnit)
- **Rajoitetut markkinat**
- Julkisen liikenteen palvelutaso heikko
- Iltaisin ja viikonloppuisin palveluntarjonta vähenee entisestään
- Julkisessa liikenteessä ei täyty esteettömyys- ja saavutettavuusvaatimukset
- Palveluiden keskittäminen voi johtaa kuljetusten kasvuun (kustannusten osaoptimointi, ympäristönäkökulma)

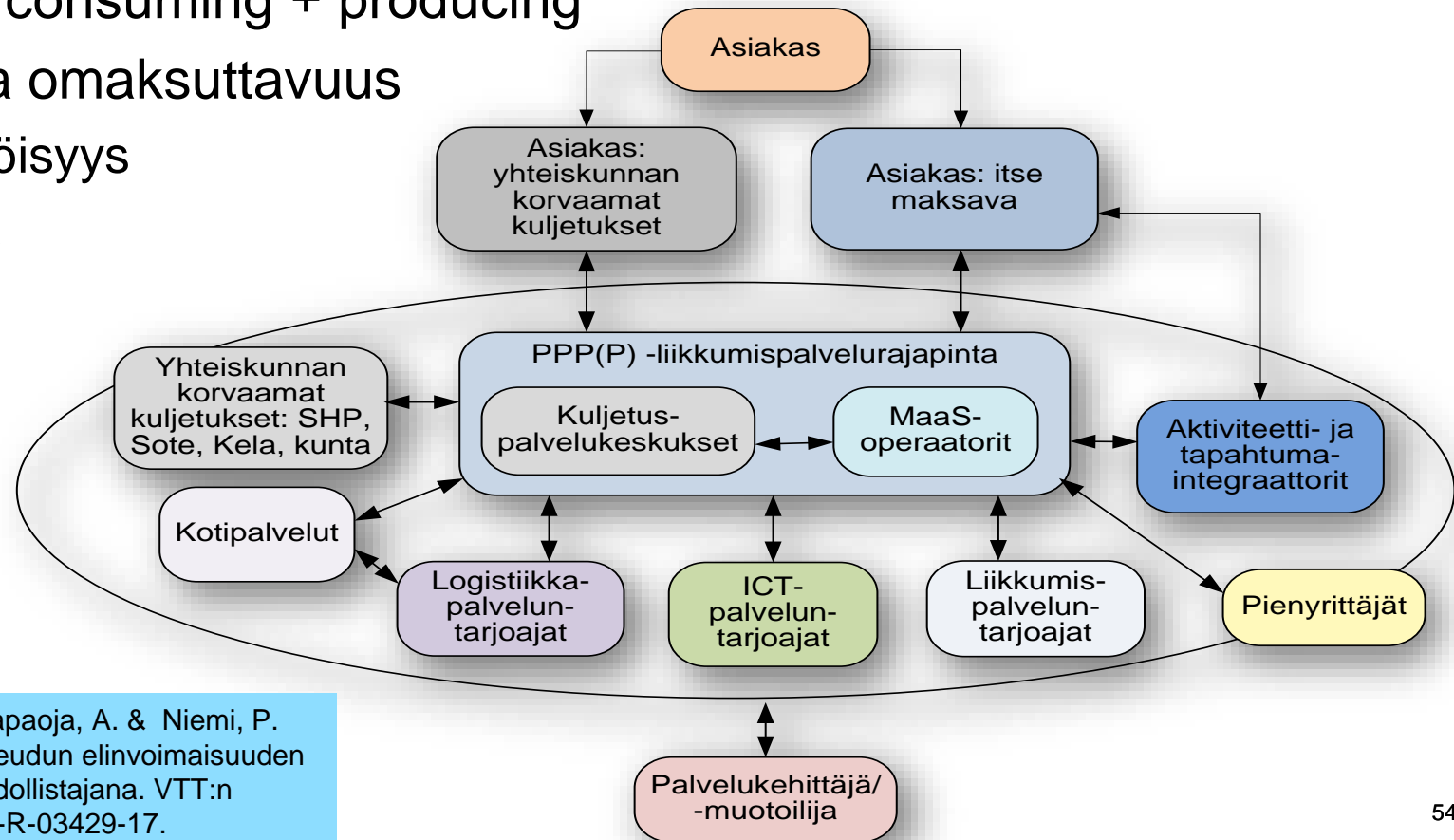
Maaseudun liikkumispalveluiden visio

”Turvata kaikille hyvinvoinnin kannalta riittävät liikkumispalvelut ja saavutettavuus kustannustehokkaasti asianmukaisella palvelutasolla”

- maaseutujen elinvoimaisuuden ylläpito ja säilyttäminen - hyvinvointia kaikille
 - liikkuminen edellytys, terveys, liiketoiminta, saavutettavuus yms
- yksityisautoilun kehittäminen
 - pienimuotoinen yhteiskäyttömalli/”yhteiskyyditysmalli”, luottamusverkosto
- kohtuuhintaiset kuljetuspalvelut asuinpaikasta riippumatta
- yhdistelyllä loistavat palvelut
- yhtenäinen maksuliikenteen ohjaus
- tuetut kuljetukset osaksi joukkoliikennettä
- MaaSeudulla liikutaan älykkäästi ja sujuvasti
- purkutalkoot: ylikuormittavat hyvää tarkoittavat tavoitteet

PPPP – Public, private, people partnership

- Yhteistyö kaikilla tasoilla
- **Julkinen liikkuminen = liikkumista jaetuilla resursseilla**
- Osallistaminen
- “Prosuming” = consuming + producing
- Käytettävyys ja omaksuttavuus
 - käyttäjälähtöisyys
- **Läpinäkyvyys**



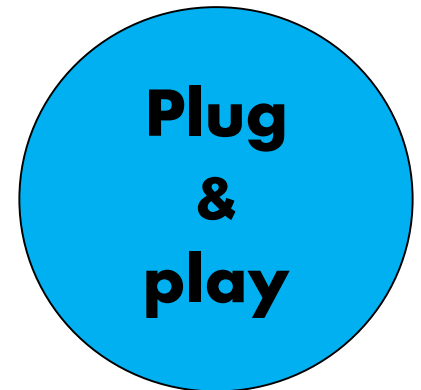
Eckhardt, J., Nykänen, L., Aapaoja, A. & Niemi, P. (2017). Liikkumispalvelut maaseudun elinvoimaisuuden ja saavutettavuuden mahdollistajana. VTT:n tutkimusraportti VTT-R-03429-17.

Ratkaisut toiminnan tehostamiseksi 1/2

- Yhteistyö:
 - Kuntien, Sote, ELY:n, SHP:n ja Kelan kanssa
 - Kokonaisuustarkastelu ja kansallinen järjestelmä yhdistämiseen
 - **Julkisen sektorin velvoittaminen yhteistyöhön**
 - *Julkisen ja yksityisen sektorin sekä asukkaiden yhteistyö (PPPP)*
 - Yhteentoimivat maksu- ja lippujärjestelmä
 - Määrittää palvelutaso, toimitusrytmit ja minne → kilpailuttaa kokonaistehokkuutta (uudenlaisia tapoja tehdä asioita).
 - Valtakunnan rajojen yli
- Eri kuljetuspalvelut (erilliskuljetukset, ryhmäkuljetukset, pienlogistiikka) yhteen
 - Palvelut avoimiksi kaikille; mukaan joukkoliikennemaksulla
- Liikkumispalvelut mukaan kunnan strategiselle tasolle ja kehittämishankkeisiin → estetään siiloutuminen/yhden näkökulman optimointi

Ratkaisut toiminnan tehostamiseksi 2/2

- Kysynnän ja tarjonnan läpinäkyvyys ja synkronointi
 - **Oikea kalusto**
 - Liikenteen reaaliaikainen tilannekuva → datan visualisointi
 - **Kutsuohjautuvan liikenteen hyödyntäminen**
 - **Hinnoittelu**
- Liikkumispalvelukauppa/-alusta
 - Reitit, aikataulut, hinnat
 - **Ratkaisujen helppokäyttöisyys ja omaksuttavuus**
- **Konkreettisia työkaluja ja sovelluksia matkaketjujen luomiselle**
 - Aikataulut selville, applikaatiot ketjujen muodostamiseen ja ostamiseen
Palveluluokat kiireellisyyden mukaan (aikaikkuna kyydille)



Kaupungit

Tavoitteet:

- Vähentää henkilöauton käyttöä (ruuhkat, pysäköinti)
- Vähentää päästöjä

Perustuu:

- Olemassa oleva joukkoliikenne
- Laajennetaan vuokra- ja yhteiskäyttöautoilla ja –pyörillä...

Maaseutu

Tavoitteet:

- Lisätä tehokkuutta ja käyttöastetta
- Ylläpitää nykyinen palvelutaso
- Parantaa alueen saavutettavuutta

Perustuu:

- Kutsuliikenne, taksit, bussit ja yhteydet pitkän matkan yhteyksiin, jaetut kuljetukset
- Lisäpalvelut: pakettien jakelu, kirjastopalvelut, ruoka- ja lääketoimitukset jne.

Esikaupunkialueet

Tavoite:

- Ei tarvetta kakkosautolle

Perustuu:

- Park & ride, kutsuliikenne tai muita palveluita, jotka yhdistävät esikaupunkialueet kaupunkien liikennepalveluihin

Kansalliset ja kansainväliset matkaketjut

Tavoite:

- Tarjota helppoja all-in-one paketteja

Perustuu:

- Pitkän matkan liikenne sis. lentoliikenne
- Lisäpalvelut: esim. majoitus, tapahtumalippuja

Maakuntien liikkumisen mullistukset – kehitysohjelma

Sitra & VTT

30.8.2017

Kehitysohjelma pähkinänkuoressa 1/2

Miksi: Maakunta- ja sote-uudistuksen sekä uuden liikennepalvelulain myötä liikkumisen järjestämisen roolit ovat jäsentymässä uudelleen. Nyt on ennennäkemätön mahdollisuus järjestää liikkumisen palvelut uudella tavalla, resurssiviisaammin ja asiakaslähtöisemmin. Tulevat maakunta-organisaatiot voivat ottaa veturin roolin muutoksessa. Tarvitaan siirtymä erillisistä palveluista kohti kokonaisvaltaista liikkumisjärjestelmää, jossa maaseudut kytkeytyvät kaupunkeihin.

Tavoite: Tukea edelläkävijämaakuntien yhteenliittymiä, jotka kehittävät ja vievät käytäntöön kokonaisvaltaista yhteistyötä ja ratkaisuja liikkumisen sekä kuljetusten resurssiviisauden ja järkevöittämisen edistämiseksi yli organisaatorajojen. Ohjelmassa rahoitettavien seutujen lisäksi parhaita käytäntöjä levitetään kaikkiin maakuntiin ohjelmassa syntyvässä yhteistyöverkostossa.

Osa-alueita:

- 1. Kuljetusten systemaattinen yhdistely yli perinteisten organisaatio-, alue- ja yksikkörajojen.**
- 2. Uusien liikkumispalveluiden tuominen joustavasti osaksi alueellista joukkoliikennettä.**

Kehitysohjelma kuuluu Smart Countryside –kokonaisuuteen, joka on osa hallituksen digitaalisen liiketoiminnan kärkihanketta.

Kehitysohjelma pähkinänkuoressa 2/2

Kohdeyleisö: Maakuntien alueelliset yhteenliittymät. Kehitysohjelmassa Sitra voi rahoittaa julkisia toimijoita, kuten kaupunkeja, kuntia, maakuntia, ELY-keskuksia, sairaanhoitopiirejä ja kuntayhtymiä.

Ohjelman sisältö:

- Rahoitushaku: muutaman (1-4 kpl) kansallisesti merkittävän suunnannäyttäjäpilotin tukeminen
- Asiantuntija-apu, sparraus ja koordinaatio piloteille sekä verkostoituminen maakuntien liikkumisen yhteistyöverkostossa.

Alustava aikataulu:

Vaihe	Ajankohta
Valmistelu	08-09/2017
Rahoitushaku auki, ohjelman jatkovalmistelu	10-12/2017
Maakuntien liikkumisen kehitysohjelma; tuen/koordinaation tarve?	01/2018-08/2019
Ohjelman "exit", työ jatkuu maakunnissa; tuen tarve?	09/2019 →



TEKNOLOGIASTA TULOSTA

